
02005380707940100



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **538**

7 Ιουλίου 1994

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Δ1/α/0/6/74

Έγκριση Αναλύσεως Τιμών και Περιγραφικού Τιμολογίου Έργων οδοποιίας εκδόσεως 1994.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 18 παράγρ. 4 του Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ Α' 23).

2. Την ανάγκη έκδοσης νέας Ανάλυσης Τιμών Οδοποιίας, σε αντικατάσταση της αριθ. Γ3β/Ο/12/134-Ω/2.6.1975 (ΦΕΚ Β' 1198) απόφασης, για το σκοπό αναπροσαρμογής της ισχύουσας ανάλυσης τιμών, σε σχέση με τις αποδόσεις των σύγχρονων μηχανημάτων και τον τρόπο εκτέλεσης των έργων σε συνδυασμό με τις τεχνολογικές εξελίξεις και έκδοση νέου Περιγραφικού Τιμολογίου έργων οδοποιίας, που ανταποκρίνεται στην παρούσα ανάλυση τιμών.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154).

4. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την απόφαση αριθ. 71/26.10.1993 του Πρωθυπουργού «καθορισμός αρμοδιοτήτων, του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Γιάννη Σουλαδάκη» (ΦΕΚ Β' 834), αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τα συνταχθέντα, από επιτροπή, τεύχη Ανάλυσης Τιμών Έργων Οδοποιίας (ΑΤΕΟ) και Περιγραφικού Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας (ΠΤΕΟ) έκδοσης 1994, με τις γενόμενες διορθώσεις παροραμάτων και φραστικών διευκρινίσεων.

2. Τα ανωτέρω τεύχη ισχύουν για τα έργα οδοποιίας του Ν. 1418/1984.

3. Κατά την εφαρμογή της Α.Τ.Ε.Ο. ισχύουν, ως προς τις χρησιμοποιούμενες βασικές τιμές ημερομισθίων εργατοτεχνιτών, υλικών και κόστους κτήσεως μηχανημάτων, την προσαύξηση των ημερομισθίων λόγω ΙΚΑ κ.λπ., το ποσοστό προσαύξησης των τιμών εφαρμογής λόγω γενικών εξόδων και οφέλους Αναδόχου κ.λπ. Οι κατά το χρόνο δημοπράτησης του έργου σχετικές διατάξεις.

4. Οι συντελεστές απόδοσης μηχανημάτων της Α.Τ.Ε.Ο. ισχύουν ανεξάρτητα από το είδος των χρησιμοποιουμένων κατά την εκτέλεση των εργασιών μηχανημάτων, καινουργών ή μη, ισχύουν δε ακόμη και σε περίπτωση εκτέλεσης των έργων μερικά ή ολικά με τα χέρια.

5. Τα ανωτέρω τεύχη ΑΤΕΟ και ΠΤΕΟ ισχύουν στις εργολαβικές συμβάσεις έργων οδοποιίας που θα καταρτισθούν ύστερα από δημοπρασίες που θα γίνουν ή θα ανατεθούν με απευθείας ανάθεση μετά την 15.8.1994.

6. Η αριθ. Γ3β/Ο/12/134-Ω/2.6.1975 απόφαση (ΦΕΚ Β' 1198) καθώς και κάθε διάταξη που ρυθμίζει ή αναφέρεται στο ίδιο θέμα καταργείται.

Η απόφαση αυτή ως και τα τεύχη Ανάλυση Τιμών και Περιγραφικού Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας που εγκρίνονται με την απόφαση αυτή να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 1994

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ

ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΤΙΜΩΝ
ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ
ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
1. Ισχύς
2. Βασικαί αρχαί συντάξεως
3. Εφαρμοστέαι βασικαί τιμαί (ημερομισθίων, υλικών και κόστους κτήσεως μηχανημάτων)
4. Μεταφορές
5. Συμβατικά φαινόμενα και ειδικά βάρη υλικών
6. Συμβατικοί συντελεσταί συμπυκνώσεως
7. Ισχύον τιμολόγιον
8. Στρογγύλευσις τιμών
9. Χρησιμοποιούμενα σύμβολα
Β. ΠΙΝΑΚΕΣ ΒΑΣΙΚΩΝ ΤΙΜΩΝ
100 Ημερομίσθια
200-300 Υλικά
500 Ημερήσιαι δαπάναι μηχανημάτων έργων οδοποιίας
Το Ημερήσιο Μίσθωμα και η Ημερήσια Δαπάνη, προκύπτουν από το κόστος κτήσεως του καινούργιου μηχανήματος που αποτελεί την βασική τιμή.
Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑΙ ΤΙΜΑΙ
610 Φυσικά πετρώδη υλικά
611 Λίθοι συλλεκτοί
612 Αμμοχάλικον αυτούσιον διαστάσεων μέχρι 5 εκ. μετά διαλογής των υπερμεγέθεων λίθων δια χειρός
613 Αμμοχάλικον αυτούσιον διαστάσεων μέχρι 5 εκ. μετά διαλογής δια κοσκινίσματος
614 Θραυστόν αμμοχάλικον σταθεροποιημένου τύπου
615 Ψηφίδες εκ θραυστού αμμοχαλίκου διαστάσεων 0,5-2,5 εκ.
616 Ψηφίδες εκ θραυστού αμμοχαλίκου διαστάσεων 0,20-1,0 εκ.
617 Άμμος εκ χειμάρρων ή ορυχείων διαστάσεων 0,05-0,7 εκ.
620 Θραυστά υλικά λατομείου
621 Λίθοι λατομείου
622 Θραυστόν υλικόν λατομείου σταθεροποιημένου τύπου
623 Ψηφίδες λατομείου διαστάσεων 0,5 - 2,5 εκ.
624 Ψηφίδες λατομείου διαστάσεων 0,2 - 1,00 εκ.
625 Άμμος τριβείου εξ υλικών λατομείου
626 Παιπάλη
630 Ύδωρ
640 Ξυλότυποι
641 Ξυλότυποι θεμελιώσεων, τοίχων, βάθρων και υποστυλωμάτων, οιουδήποτε ύψους από εδάφους και πλακών κ.λπ. ύψους μέχρι 7 μ.
642 Ξυλότυποι πλακών, δοκών κ.λπ. ύψους από 7,01 μ. μέχρι 15,00 μ.
650 Κονιάματα
651 Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα 150 χργ. τσιμέντου
652 Τσιμεντοκονίαμα των 650 kg τσιμέντου
660 Χρώματα
661 Ελαιοχρωματισμός σιδηρών επιφανειών
670 Ασφαλτικά διαλύματα
671 Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-0
672 Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5
Δ. ΤΙΜΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
1000 Χωματουργικά έργα
1100 Εκσκαφή ορυγμάτων
1110 Εκσκαφή χαλαρών εδαφών
1120 Εκσκαφή εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
1121 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρι αποστ. 50 μ.
1222 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις αποστ. μεγαλυτέρων των 50 μ. και μέχρι 700 μ.
1123 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 700 μ.
1130 Όρυξις εις έδαφος βραχώδες
1131 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ.
1132 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ.
1133 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 700 μ.
1140 Ισοπέδωσις δια διαμορφωτήρος
1200 Διάνοιξις τάφρων
1210 Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
1211 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ.
1212 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ.
1220 Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος βραχώδες
1300 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου
1310 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου δια πάσης φύσεως εδάφη
1320 Καθαρισμός οχετού ανοίγματος μέχρι 3,00 μ.
1400 Άρσις καταπτώσεων δια πάσης φύσεως εδάφη
1410 Άρσις καταπτώσεων, μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρι Μ.Α.Μ. 50 μ.
1420 Άρσις καταπτώσεων, μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις Μ.Α.Μ. μεγαλυτέραν των 50 μ.
1500 Επιχώματα
1510 Εκσκαφή δανειοθαλάμων δια την κατασκευήν επιχωμάτων
1520 Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής ή δανείων γαι... ημιβραχωδών ή αμμοχαλικωδών
1530 Κατασκευή επιχώματος
1600 Τοποθέτησις φυτικής γης
1610 Επένδυσις πρανών κ.λπ. δια φυτικής γης
1620 Πλήρωσις νησίδων κ.λπ. δια φυτικής γης
2000 Τεχνικά έργα
2100 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων
2111 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
2112 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος βραχώδες
2150 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων
2151 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος πάσης φύσεως
2152 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εντός κιβωτίων ή φραγμάτων
2200 Κιβώτια και φράγματα εκ σιδηρών πασσαλοσανίδων
2211 Προμήθεια σιδηρών πασσαλοσανίδων
2212 Χρήσις σιδηρών πασσαλοσανίδων
2213 Έμπηξις σιδηρών πασσαλοσανίδων και κατασκευή κιβωτίων
2214 Εξολκή σιδηρών πασσαλοσανίδων
2250 Λίθιναι κατασκευαί
2251 Χειρόθετος λιθοπλήρωσις
2252 Ξηρολιθοδομαί ανωδομής

2253 Λιθοδομαί γεφυρών και λοιπών τεχνικών έργων
2254 Λιθεπενδύσεις ορατών επιφανειών μετά τσιμεντοκονιάματος
2300 Φάτναι εκ συρματοπλεγμάτων
2311 Προμήθεια συρματοπλέγματος
2312 Κατασκευή φατνών
2313 Πλήρωσις φατνών δια λίθων
2350 Επιχρίσματα εκ τσιμεντοκονίας
2400 Μόνωσις επιφανειών εκ σκυροδέματος ή επιστρώσεων εκ τσιμεντοκονιάματος
2411 Μόνωσις δι' επαλείψεως
2412 Μόνωσις δια διπλής στρώσεως δι' ασφαλτοπάνου και τσιμεντοκονιάματος
2500 Σκυροδέματα
2510 'Αοπλον σκυρόδεμα Σ 100 (Β. 120) (Β5)
2511 Δια την κατασκευήν μη ωπλισμένων στοιχείων κατασκευών (κοιτοστρώσεις, συγκρατήσεις βραχωδών όγκων κ.λπ. ορυγμάτων, εξομαλυντικαί στρώσεις, θεμέλια βάθρων κ.λπ.).
2512 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως τοίχων (θεμελίων και ανωδομής)
2520 'Αοπλον σκυρόδεμα Σ 150 (Β. 160) (Β10)
2521 Δια την κατασκευήν θεμελίων και ανωδομής τοίχων αντιστηρίξεως, βάθρων και πτερυγοτοίχων
2522 Δια την κατασκευήν επενδεδυμένων τάφρων πάσης φύσεως και κρασπεδορείθρων
2523 Δια θολωτάς κατασκευάς
2524 Δι' επένδυσιν σωλήνων εκ σκυροδέματος
2530 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 200 (Β 225) (Β15)
2531 Δια την επένδυσιν αόπλων εκ σκυροδέματος σωλήνων και δι' ωπλισμένας κοιτοστρώσεις τεχνικών έργων
2532 Δια την κατασκευήν ολοσώμων βάθρων (θεμελίων και ανωδομής), τοίχων αντιστηρίξεως (θεμελίων και ανωδομής), πτερογοτοίχων (θεμελίων και ανωδομης), ενδιαμέσων πλακών μεταξύ γεφυρών και προσβάσεων, προσκεφαλαίων γεφυρών, κρασπεδορείθρων και επενδεδυμένων τάφρων
2533 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως αντιριδωτών τοίχων
2540 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 200 (Β. 225) (Β15) φορέων γεφυρών
2541 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., ως και κιβωτοειδούς μορφής οχετών κ.λπ.
2542 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ.
2543 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι 7 μ.
2544 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μέχρι και 15 μ.
2545 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι 7 μ.
2546 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ.
2547 Δια την κατασκευήν θόλων οιασδήποτε μορφής, ανοίγματος μέχρι 12 μ. και οιουδήποτε ύψους από του εδάφους
2548 Δια την κατασκευήν μικροκατασκευών, ήτοι φρεατίων, ρείθρων κ.λπ.
2550 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 260 (Β. 300) (Β20)
2551 Δια την κατασκευήν βάθρων, δοκών εδράσεως ή προσκεφαλαίων και προχύτων πασσάλων
2560 Προεντεταμένον σκυρόδεμα Σ 410 (Β. 450) (Β25)
2561 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2562 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μέχρι 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2563 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από τους εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2564 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από τους εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2565 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2566 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.
2600 Σιδηρά υλικά κατασκευής
2610 Σιδηρούς οπλισμός
2611 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST I
2612 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST III
2620 Σκληρός χάλυψ προεντεταμένου σκυροδέματος
2650 Σιδηρά εξαρτήματα γεφυρών
2651 Σιδηροί αρμοί συστολής - διαστολής
2652 Σιδηρά κιγκλιδώματα
2653 Γαλβανισμένοι μεταλλικοί σωλήνες κιγκλιδωμάτων γεφυρών κ.λπ.
2670 Σιδηρά είδη αποχετεύσεως
2671 Χυτοσιδηρά είδη αποχετεύσεως
2672 Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων (ήτοι πλαίσια κ.λπ. εκ μορφοσιδήρου)
2700 Θεμελίωσις δια πασσάλων
2710 Θεμελίωσις δια προχύτων πασσάλων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος
2711 Σκυρόδεμα Β. 300 (Β20)
2712 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST I

2713 Χυτοσιδηρά αιχμή
2714 Έμπηξις
2730 Θεμελίωσις δι' εγχύτων πασσάλων
2731 Πάσσαλοι κατακόρυφοι
2732 Πάσσαλοι κεκλιμένοι
2733 Σιδηρούς οπλισμός εγχύτων πασσάλων, κατηγορίας ST I
2734 Σιδηρούς οπλισμός εγχύτων πασσάλων, κατηγορίας ST III
2800 Αποχετεύσεις και αποστραγγίσεις έργων οδοποιΐας
2810 : Τάφροι αγωγών
2811 Εκσκαφή τάφρων αγωγών εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
2815 Πλήρωσις τάφρων σωλήνων αποστραγγίσεως
2860 Προμήθεια και τοποθέτησις διατρήτων σωλήνων αποστραγγίσεως
2861 Εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.
2862 Εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.
2863 Εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.
2864 Εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.
2880 : Προμήθεια και τοποθέτησις σωλήνων εκ σκυροδέματος (τσιμεντοσωλήνων)
2881 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.
2882 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.
2883 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.
2884 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.
2885 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,80 μ.
2888 Ωπλισμένος εσωτερικής διαμέτρου 1, 00 μ., άνευ της αξίας του σιδηρού οπλισμού
2900 Διάφορα άρθρα τεχνικών έργων
2910 Ελαστικά εφέδρανα γεφυρών
2911 Εφέδρανα πάχους 1 + 5 + 1 χλστ.
2912 Εφέδρανα πάχους 1 + 8 + 1 χλστ.
2920 Πρόχυτα κράσπεδα και πλακοστρώσεις
2921 Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος
2922 Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων και πλατειών
2950 Άντλησις υδάτων
2951 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 2"
2952 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 3"
2953 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 4"
2954 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 6"
2955 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 8"
3000 Οδοστρωσία
3100 : Υποβάσεις
3110 Κατασκευή υποβάσεως
3111 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3112 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3120 Κατασκευή στρώσεως υποβάσεως μεταβλητού πάχους
3121 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3122 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3200 : Βάσεις
3210 Κατασκευή βάσεως
3211 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3212 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3220 Κατασκευή βάσεως σταθεροποιημένης δια τσιμέντου
3221 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού και άνευ της αξίας του τσιμέντου
3222 Προμήθεια τσιμέντου σταθεροποιημένης βάσεως
3223 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3230 Ανακατασκευή παλαιού οδοστρώματος χρησιμοποιηθησομένου ως βάσεως
3231 Εργασία ανακατασκευής
3232 Προμήθεια αργού υλικού μετά της σταλίας του αυτοκινήτου
3233 Καθαρά μεταφορά αργού υλικού
3240 Διαπλάτυνσις οδοστρώματος
3241 Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3242 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3300 : Ερείσματα
3310 Κατασκευή ερεισμάτων
3311 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3312 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3320 Συμπλήρωσις ερεισμάτων
3321 Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
3322 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
3400 : Επισκευή λάκκων παλαιού οδοστρώματος δι' αργού υλικού
3401 Εργασία επισκευής λάκκων
3402 Προμήθεια υλικών
3403 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
4000 : Ασφαλτικά έργα
4100 Ασφαλτικαί επαλείψεις
4110 Ασφαλτική προεπάλειψις
4120 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψις
4130 Επάλειψις ασφαλτικής στρώσεως προς χρήσιν επί ασφαλτικών επιφανειών
4131 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
4132 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
4140 Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων
4141 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού
4142 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
4210 Ασφαλτόμιγμα ανοικτής συνθέσεως δι' αναμίξεως εκτός οδού
4211 Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος, άνευ μεταφοράς του αργού υλικού
4212 Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού
4220 Ασφαλτόμιγμα επιφανειακής στρώσεως της τέως ΠΤΠ 54, τύπος Γ και της ΠΤΠ Α245
4221 Παραγωγή και διάστρωσις του ασφαλτομίγματος
4222 Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού
4230 Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' εμποτισμού, κατά την ΠΤΠ Α. 233 και την τέως ΠΤΠ 43 Β
4231 Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως
4232 Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού
4300 Ασφαλτική στρώσις βάσεως
4321 Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως βάσεως, συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος
4322 Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος
4400 Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώσις
4421 Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσεως συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφορά ςτου ασφαλτομίγματος
4422 Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος
4500 Στρώσις κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος

4521	Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας συμπ. πάχους 50 χλστ., άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος
4522	Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος
4600	Στρώσις κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου προς χρήσιν επί καταστρώματος γεφυρών
4611	Κατασκευή στρώσεως κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου, άνευ μεταφοράς του αργού υλικού
4612	Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού
4700	Επισκευή φθορών παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτομίγματος
4710	Εξυγίανσις βάσεως και υποβάσεως δι' αργού υλικού
4720	Επισκευή φθορών δι' ασφαλτομίγματος
4800	Αντιϋδρόφιλον υλικόν

ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΤΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ
(Κατασκευής, Ανακαινίσεως και Βελτιώσεως Οδών)

Α. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Ισχύς

Η παρούσα Ανάλυσις Τιμών Έργων Οδοποιΐας, έχει εφαρμογήν επί των κατά το άρθρον (1 παράγραφος 1 του Ν.Δ. 1418/84) «περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων» εκτελουμένων έργων ανακαινίσεως και βελτιώσεως οδών.

2. Βασικαί αρχαί συντάξεως

α) Αι τιμαί εφαρμογής και αι βοηθητικαί τιμαί της παρούσης Αναλύσεως περιλαμβάνουν την προμήθειαν απάντων των αναγκαιούντων υλικών, την χρήσιν των μηχανημάτων, την δαπάνην δια καύσιμα και λιπαντικά, τας αναγκαίας εργατικάς χείρας εργατοτεχνιτών και χειριστών μηχανημάτων μετά των οικείων προσαυξήσεων λόγω Ι.Κ.Α. κ.λπ. τας δαπάνας ικριωμάτων και λοιπών βοηθητικών κατασκευών και γενικώς πάσαν αναγκαίαν δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν των εργασιών συμφώνως προς την περιγραφήν του άρθρου και τας οικείας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφάς, πλην του υπό των κειμένων διατάξεων προβλεπομένου ποσοστού γενικών εξόδων και εργολαβικού οφέλους.

β) Ειδικότερον, αι ημερήσιαι δαπάναι (Η.Δ.) μηχανημάτων περιλαμβάνουν ανηγμένως και τας δαπάνας δια την συντήρησιν και επισκευήν των εν λόγω μηχανημάτων, την μεταφοράν αυτών εις το έργον, την αποκόμισίν των μετά το πέρας των εργασιών, και τέλος απάσας τας εξ οιασδήποτε αιτίας ημεραργίας.

γ) Ως προς τον τρόπον εκτελέσεως των εργασιών, η παρούσα Ανάλυσις Τιμών ισχύει ως έχει.

γ1) Ανεξαρτήτως χρησιμοποιήσεως μηχανημάτων του εν τη Αναλύσει αναφερομένου ή άλλου τύπου, καινουργών ή μεταχειρισμένων, ακόμη δε και εις περίπτωσιν εκτελέσεως των εργασιών μερικώς ή ολικώς δια χειρών.

γ2) Ανεξαρτήτως των εφαρμοζομένων κατά την κατασκευήν αναλογιών συνθέσεως των σκυροδεμάτων, ασφαλτομιγμάτων και λοιπών συνθέτων προϊόντων.

δ) Εις τας καθ' έκαστα τιμάς μονάδος περιλαμβάνεται και η μεταφορά των υπεισερχομένων υλικών εις τον τόπον των έργων, βάσει συμβατικών αποστάσεων μεταοφράς, πλην των άρθρων όπου ρητώς αναφέρεται ότι η μεταφορά των υλικών πληρώνεται ιδιαιτέρως.

ε) Οι αποδόσεις των μηχανημάτων που υπεισέρχονται στις διάφορες εργασίες οδοποιΐας έχουν υπολογισθεί από ειδική επιτροπή που συγκροτήθηκε με βάσει την Δ16α/03/55/Φ/1.2.94 απόφαση για τον σκοπόν αυτόν. Για κάθε μηχάνημα που χρησιμοποιείται για μια ωρισμένη εργασία η απόδοση υπελογίσθη καταρχάς θεωρητικά και έπειτα επαληθεύτηκαν τα εξαγόμενα με απ' ευθείας μετρήσεις σε διάφορα εργοτάξια και υπό διαφόρους συνθήκας.

Τα αποτελέσματα συμπεριελήφθησαν εις ίδιον τεύχος υπό τον τίτλον «ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ», που αποτελεί μέρος της Βιβλιοθήκης της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

3. Εφαρμοστέαι Βασικαί Τιμαί (ημερομισθίων, υλικών και κόστους κτήσεως μηχανημάτων).

Αι υπεισερχόμεναι εις την παρούσαν ανάλυσιν βασικαί τιμαί ημερομισθίων, υλικών και κόστους κτήσεως μηχανημάτων καθορίζονται κατά τας εν ισχύι εκάστοτε διατάξεις «περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων».

4. Μεταφορές

Οίκοθεν νοείται ότι δια τον υπολογισμόν της δαπάνης μεταφοράς ανά μέτρον κυβικόν μεταφερομένου υλικού, λαμβάνεται υπ' όψιν και το φαινόμενον βάρος του μεταφερομένου υλικού (ίδε άρθρον 5 της παρούσης) ως και ο οικείος συντελεστής συμπυκνώσεως (άρθρον 6 της παρούσης).

Όπου εις την παρούσαν ανάλυσιν υπεισέρχονται εις εν και το αυτό άρθρον αι μεταφοραί πλειόνων υλικών, αι αποστάσεις μεταφοράς εκάστου εξ αυτών χαρακτηρίζονται δια των συμβόλων Τυ, Τχ κ.ο.κ.

Η δαπάνη φορτοεκφορτώσεως υλικών υπολογίζεται ιδιαιτέρως. Όταν η εκφόρτωσις εκτελείται δι' ανατροπής αυτοκινήτου ή δια σωλήνων (εις την περίπτωσιν υγρών) τότε η δαπάνη ταύτης δεν πληρώνεται ιδιαιτέρως, ως συνυπολογιζομένη εις τας λοιπάς δαπάνας μεταφοράς.

5. Συμβατικά φαινόμενα και ειδικά βάρη αυτών.

Δια τον υπολογισμό των μεταφορών καθορίζονται δια της παρούσης τα φαινόμενα βάρη των μεταφερομένων υλικών, συμβατικώς, ως κάτωθι:

α)Χώματα - Ημίβραχος, ασυμπίεστα επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,70 τον/Μ3
β)Βραχώδη υλικά, επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,60 τον/Μ3
γ)Αμμοχάλικα, » » » »	1,60 »
δ)Άμμος » » » »	1,60 »
ε)Παιπάλη (φίλλερ) » » » »	1,50 »
στ)Λίθοι αργοί » » » »	1,60 »
ζ)Σκύρα λατομείου » » » »	1,50 »
η)Ψηφίδες λατομείου ή εκ θραυστού αμμοχάλικου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,50 »
θ)Θραυστόν υλικόν λατομείου σταθεροποιημένου τύπου ή θραυστόν αμμοχάλικον σταθεροποιημένου τύπου (Π.Τ.Π. 0.150 και 0.155), επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς)	1,60 »
ι)Άσφαλτος οδοστρωσίας καθαρά (εις θερμοκρασίαν 15°C)	1,00 »
ια)Ασφαλτόμιγμα, επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς	1,70 »
ιβ)Βενζίνη	0,70 »
ιγ)Φωτιστικόν πετρέλαιον (κεροζίνη)	0,80 »
ιδ)Πετρέλαιον ακάθαρτον (DIESEL)	0,85 »
ιε)Ορυκτέλαιον	0,92 »

Προς τον σκοπόν εφαρμογής της παρούσης αναλύσεως, ο όγκος των ασυμπιέστων υλικών μετρείται επ' αυ-

τοκινήτου ή εις σωρούς.

6. Συμβατικοί συντελεσταί συμπυκνώσεως.

Δια τον υπολογισμόν του όγκου των ασυμπιέστων υλικών, άτινα υπεισέρχονται εις 1M^3 συμπεπιεσμένου υλικού καθορίζονται δια του παρόντος οι συντελεσταί συμπυκνώσεως υλικών, συμβατικώς, ως κάτωθι:

α) 1M^3 υλικού γαιοημιβραχώδους ή βραχώδους μετρούμενον εν ορύγματι δίδει 1,25 M3 υλικού ασυμπιέστου, μετρουμένου εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου.

β) 1M^3 υλικού γαιοημιβραχώδους, μετρούμενον εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,77 M3 υλικού συμπεπυκνωμένου εν επιχώματι.

γ) 1M^3 αμμοχαλίκου επιχώματος, μετρούμενον εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,76 M3 υλικού συμπεπυκνωμένου.

δ) 1M^3 υλικού βάσεως ή υποβάσεως σταθεροποιημένου τύπου (μετά ή άνευ τσιμέντου) μετρούμενον εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου δίδει 0,74 M3 υλικού συμπεπυκνωμένου.

ε) 1M^3 ασφαλτομίγματος, μετρούμενον επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς, δίδει 0,704 M3 συμπεπυκνωμένου υλικού.

7. Ισχύον Τιμολόγιον:

Όπου εις την παρούσαν Ανάλυσιν αναφέρεται το Περιγραφικόν Τιμολόγιον, νοείται το εγκεκριμένον Περιγραφικόν Τιμολόγιον Έργων Οδοποιΐας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., εκδόσεως 1994.

Εν περιπτώσει ασυμφωνίας μεταξύ άρθρου του Τιμολογίου της εργολαβίας και της εφαρμοσθείσης αναλύσεως τιμών ισχύει πάντοτε το πρώτον.

8. Στρογγύλευσις τιμών:

Όλες οι τιμές μονάδος νοούνται στρογγυλευόμενες εις μονάδα «ακεραίας» δραχμής τόσο δια τις τιμές εφαρμογής όσο και τις Βοηθητικές τιμές, που είναι μεγαλύτερες των δέκα δραχμών.

Δια τις τιμές που είναι μικρότερες των δέκα δραχμών, η στρογγύλευση θα γίνεται στο «δέκατο» της δραχμής.

Π.χ. – Η τιμή εφαρμογής 35,42 δρχ., στρογγυλεύεται σε 35,00 δρχ.

Η τιμή εφαρμογής 35,85 δρχ., στρογγυλεύεται σε 36,00 δρχ.

Η τιμή 7,82 δρχ. στρογγυλεύεται σε 7,80 δρχ.

Η τιμή 7,87 δρχ. στρογγυλεύεται σε 7,90 δρχ.

Αι αποστάσεις μεταφοράς στρογγυλεύονται προς το πλησιέστρον εκατόμετρον.

9. Χρησιμοποιούμενα σύμβολα

Τα χρησιμοποιούμενα εις το κείμενον της παρούσης Αναλύσεως Τιμών σύμβολα έχουν την ακόλουθον έννοιαν:

M = μέτρα
MM = μέτρα μήκους
M2 = μέτρα τετραγωνικά
M3 = μέτρα κυβικά
χλστ. = χιλιοστά μέτρου
εκ. = εκατοστά μέτρου
χλμ. = χιλιόμετρα
λιτρ. = λίτρα (= 0, 001 M3)
χγρ. = χιλιόγραμμα = kg
τον = μετρικοί τόννοι
T = απόστασις μεταφοράς εις χλμ. και ειδικώτερον:
Tυ = απόστασις μεταφοράς ύδατος
Tχ = απόστασις μεταφοράς χαλίκων κ.ο.κ.
HP = ιπποδύναμις
ΗΔ = ημερησία δαπάνη
Μ.Α.Μ. = μέση απόστασις μεταφοράς
ωρ. = ώραι = h
κ.π. = κυβικοί πόδες
κ.υ. = κυβικοί υάρδαι
Τ.Ε. = τιμή εφαρμογής
Β.Τ. = βοηθητική τιμή.

Β. Πίνακες Βασικών Τιμών

100 Ημερομίσθια

Έτος.........Τρίμηνον.........
Πρακτικόν καθορισμού τιμών
....

α/α	Ειδικότης	Ημερομίσθιον Δρχ.	Προσαύξησις λόγω ΙΚΑ κ.λπ.	Σύνολ. ημερομισθίου Δρχ.	Ωρομίσθιον Δρχ.
111	Εργάτης ανειδίκευτος (χειρώναξ)				
112	Εργάτης ειδικευμένος (χωματουργός, ασφαλτεργάτης, βοηθός τεχνίτου, βοηθός χειριστού ελαφρού μηχανήματος κ.λπ.).				
113	Τεχνίτης εν γένει (κτίστης, ξυλουργός, σιδηρουργός κ.λπ.)				
114	Χειριστής βαρέως μηχανήματος (διαμορφωτήρος, προωθητήρος, εκσκαφέως, οδοστρωτήρος κ.π.)				
115	Χειριστής ελαφρού μηχανήματος (αεροσυμπιεστού, υδραντλίας, αναμικτήρος σκυροδέματος κ.λπ)				
116	Υπονομοποιός (λατόμος, πιστολαδόρος)				
117	Οδηγός αυτοκινήτου				
118	Βοηθός χειριστού βαρέος μηχανήματος				

200-300 Υλικά

Έτος ....Τρίμηνον ....
Πρακτικόν καθορισμού τιμών
....

Γενική Παρατήρησις:

Αι τιμαί μονάδος απάντων των κατωτέρω υλικών νοούνται δια παράδοσιν αυτών επί τόπου των έργων, εκτός αν άλλως εν τω οικείω Πρακτικώ Καθορισμού τρεχουσών τιμών ή εν τω κατωτέρω πίνακι ορίζεται.

Όπου προβλέπεται επεξεργασία υλικού εις εργοστά-

σιον ή εργαστήριον, προ της τοποθετήσεως αυτού εις την οριστικήν του θέσιν, ως «τόπος των έργων» νοείται το εν λόγω εργοστάσιον ή εργαστήριον, πάσα δε μεταφορά εκείθεν εις την οριστικήν του θέσιν πληρώνεται ιδιαιτέρως.

α/α	Είδος υλικού	Μονάς	Τιμή μοναδ.	Παρ/-σεις
210	Καύσιμα			
211	Πετρέλαιον ακάθαρτον (ντήζελ)	Λίτρον		
212	Βενζίνη	Λίτρον		
213	Ζελατοδυναμίτις 30%	Χγρ.		
214	Ορυκτέλαιον	Χγρ.		
215	Καθαρόν πετρέλαιον (φωτιστικόν)	Λίτρον		
220	Κονίαι			
221	Τσιμέντον κοινόν (Ελληνικού τύπου) μετά της αξίας των χαρτίνων σάκκων	Χγρ.		
222	Τσιμέντον καθαρόν (άνευ θηραϊκής γης) μετά της αξίας των χαρτίνων σακκών	Χγρ.		
223	Τσιμέντον υψηλής αντοχής μετά της αξίας των χαρτίνων σακκών	Χγρ.		
224	Άσβεστος άνυδρος εις σβώλους	Χγρ.		
230	Σίδηρος, μέταλλα			
231	Καρφοβελόνες	Χγρ.		
232	Κοχλιοφόροι ήλοι	Χγρ.		
233	Στρογγυλός σίδηρος οπλισμού κοινός	Χγρ.		
234	Σίδηρος εις λάμες και τετράγωνα	Χγρ.		
235	Μορφοσίδηρος ύψους πλευράς μέχρις 8 εκατ.	Χγρ.		
236	Μορφοσίδηρος ύψους πλευράς 8 εκ. & άνω	Χγρ.		
237	Χυτοσιδηραί εσχάραι, καλύμματα φρεατίων κ.λπ., χυτοσιδηρά τεμάχια	Χγρ.		
238	Σίδηρος υψηλής αντοχής κατηγορίας ST III	Χγρ.		
239	Σκληρός χάλυψ προεντεταμένου σκυροδέματος	Χγρ.		
241	Σιδηροσωλήνες γαλβανισμένοι Φ 1 ½"	Μ.Μ.		
242	Συρματόσχοινα μηχανημάτων	Χγρ.		
243	Γαλβανισμένον συρματόπλεγμα	Χγρ.		
244	Σιδηραί πασσαλοσανίδες	Χγρ.		
250	Ξυλεία			
251	Ξυλεία ξυλοτύπων πελεκητή	M3		
252	Ξυλεία ξυλοτύπων πριστή	M3		
260	Σιμεντοσωλήνες			
261	Διαμέτρου 0,20 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
262	Διαμέτρου 0,30 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
263	Διαμέτρου 0,40 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
264	Διαμέτρου 0,60 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
265	Διαμέτρου 0,80 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
271	Διαμέτρου 1,00 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
280	Σιμεντοσωλήνες αποστραγγίσεως διάτρητοι	Μ.Μ.		
281	Διαμέτρου 0,20 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
282	Διαμέτρου 0,30 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
283	Διαμέτρου 0,40 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
284	Διαμέτρου 0,60 μ. άοπλοι	Μ.Μ.		
300	Πλάκες και κράσπεδα πεζοδρομίων			
301	Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος	Μ.Μ.		
302	Πλάκες πεζοδρομίων εκ σκυροδέματος	M2		
320	Ασφαλτικά υλικά			
321	Άσφαλτος οδοστρωσίας εις χύμα	Χγρ.		
322	Άσφαλτος οδοστρωσίας εις βαρέλια	Χγρ.		
323	Ασφαλτικά αλκαλικά γαλακτώματα (κατ' είδος)	Χγρ.		
324	Ασφαλτικά γαλακτώματα αντιϋδροφίλου τύπου (κατ' είδος)	Χγρ.		
325	Αντιϋδρόφιλα υλικά	Χγρ.		
326	Μαστίχη ασφάλτου	Χγρ.		
327	Ασφαλτικόν μονωτικόν υλικόν δι' επαλλείψεις	Χγρ.		
328	Ασφαλτόπανον βάρους 2,2 - 2,5 χγρ.	M2		
329	Ασφαλτόκολλα	Χγρ.		
350	Λοιπά Υλικά			
351	Ελαστικά εφέδρανα γεφυρών πάχους 5 χλστ.	M2		
352	Ελαστικά εφέδρανα γεφυρών πάχους 8 χλστ.	M2		
353	Ελαιόχρωμα μίνιον, έτοιμον	Χγρ.		
354	Ελαιόχρωμα έτοιμον	Χγρ.		
355	Σμυριδόπανον	Τεμ.		

400-500: ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Το Ημερήσιο μίσθωμα και η Ημερήσια δαπάνη κάθε μηχανήματος, που υπεισέρχεται στα άρθρα της παρούσης ανάλυσης, έχουν υπολογιστεί σε ίδιον τεύχος, συνημμένο στην παρούσα, υπό τον τίτλο «ΠΙΝΑΚΑΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ».

Βασική καινοτομία στην παρούσα ανάλυση είναι ότι, το ημερήσιο μίσθωμα εκάστου μηχανήματος δεν αποτελεί βασική τιμή διαπιστούμενη από την αρμόδια επιτροπή, αλλά προκύπτει καθ' ορισμένο τρόπο από το κόστος κτήσεως του καινουργούς μηχανήματος που αποτελεί και την βασική τιμή.

Ο τρόπος που προκύπτει το ημερήσιο μίσθωμα και η ημερήσια δαπάνη από το κόστος κτήσης του μηχανήματος και οι χρησιμοποιούμενοι τύποι αναγράφονται στην οικεία σελίδα του ανωτέρω μνημονευθέντος τεύχους.

Ωσαύτως καινοτομία της προκειμένης ανάλυσης είναι ότι στα οικεία άρθρα των καθέκαστα εργασιών υπεισέρχεται μηχ/μα «ιδεατό» αντιπροσωπεύον περίπου τον μέσον όρον των χρησιμοποιουμένων στην Ελλάδα μηχανημάτων.

Τούτο για κάθε είδους μηχανήματος καθορίζεται στους οικείους πίνακες. Π.χ. ο Διαμορφωτής που υπεισέρχεται για τον κανονισμό της τιμής εφαρμογής του άρθρου 1110 ή 1121 κ.λπ., προκύπτει από τέσσερις τύπους Διαμορφωτήρων (GRADER) διαφόρου ισχύος με ποσοστά επιρροής 10%, 60%, 15% και 15% αντιστοίχως.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ο Υπολογισμός της ημερησίας δαπάνης δομικών μηχανημάτων γίνεται με την συμπλήρωση του πίνακα 2 και με τον εξής τρόπο:

1. Στήλη 1 : Συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός εκάστου μηχανήματος
2. Στήλη 2 : Συμπληρώνεται ο τύπος του μηχανήματος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, η ισχύς του, κ.λπ.
3. Στήλη 3 : Συμπληρώνεται το κόστος κτήσεως του καινουργούς μηχανήματος βάσει τιμοκαταλόγου της κάθε εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων μεταφοράς και του Φ.Π.Α. χωρίς έκπτωση.
4. Στήλη 4 : Συμπληρώνεται ο χρόνος απόσβεσης του κάθε μηχανήματος σύμφωνα με τον συνημμένο πίνακα 1.
5. Στήλη 5 : Συμπληρώνεται ο συντελεστής απασχόλησης σύμφωνα με τον πίνακα 1
6. Στήλη 6 : Συμπληρώνεται ο μηνιαίος συντ/στής εξυπηρέτησης κεφαλαίου (Km) σύμφωνα με τον πίνακα 1.
7. Στήλη 7 : Συμπληρώνεται ο συντελεστής επισκευών (rm) βάσει του πίνακα 1.
8. Στήλη 8 : Συμπληρώνεται ο συντελεστής επισκευών (rm) βάσει του πίνακα 1.
9. Στήλη 9 : Συμπληρώνεται το ημερήσιο μίσθωμα του μηχανήματος με βάση τους τύπους ακολουθούν.
10. Στήλη 10 : Συμπληρώνεται ο συντελεστής φόρτισης μηχανήματος βάσει του πίνακα 1.
11. Στήλη 11 : Συμπληρώνεται το ημερήσιο κόστος καυσίμων του μηχανήματος με βάση τους τύπους που ακολουθούν, ή το ημερήσιο κόστος ρεύματος βάσει της ισχύος των ηλεκτροκινητήρων αυτού.
12. Στήλη 12 : Συμπληρώνεται το ημερήσιο κόστος λιπαντικών που λαμβάνεται ως 10% της δαπάνης των καυσίμων αναλόγως της συνολικής ισχύος των ηλεκτροκινητήρων.
13. Στήλη 13 : έως και 22 αφορούν τις δαπάνες ημερομισθίων χειριστών και εργατοτεχνιτών.
14. Στήλη 23 : Στη στήλη αυτή αναγράφεται η Η.Δ. του μηχανήματος σαν άθροισμα των στηλών 9, 11 και 12 και των στηλών 14, 16, 18, 20 και 22 που αφορούν την εργατική δαπάνη.
15. Στήλη 24 : Συμπληρώνεται η ημερησία δαπάνη όπως στην προηγούμενη στήλη με την διαφορά ότι εισάγεται μειωμένο ημερήσιο μίσθωμα λόγω δυνατότητος έκπτωσης κατά 20% της τιμής κτήσεως του μηχανήματος.
16. Η Η.Δ. του ιδεατού Μηχανήματος υπολογίζεται κατ' εφαρμογήν των αναγραφομένων ποσοστών επιρροής.

Παρατήρηση:– Η εργάσιμη ημέρα υπολογίστηκε 6.67 ώρες
– Οι τύποι των δομικών μηχανημάτων που αναγράφονται στους πίνακες που ακολουθούν και που αφορούν στη συγκεκριμένη κατασκευαστική Εταιρεία είναι τελείως ενδεικτικοί. Θα ήταν δυνατόν δε, στις θέσεις τους να τεθεί μηχάνημα οιασδήποτε άλλης κατασκευαστικής Εταιρείας με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

ΤΥΠΟΙ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΜΙΣΘΩΜΑΤΟΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Ημερήσιο μίσθωμα μηχανήματος (για 6.67 ώρες εργασίας)

$$K = \frac{6.67 \times A}{175 \times 100} \times (km + rm) \text{ Δρχ/ημ.}$$

όπου A = κόστος κτήσεως μηχανήματος
km = μηνιαίος συντ/της εξυπηρετήσεως κεφαλαίου
rm = μηνιαίος συντ/της επισκευών

$$km = \frac{100}{12 \times n \times ηα} \times \left(1 + \frac{i \times n}{2}\right) \%$$

rm = 0.90 × km
i = επιτόκιο (%), λαμβάνεται 9%
n = έτη αποσβέσεως
ηα = συντ/της απασχολήσεως

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ

Βημ =. (6.67 × Ne × be × f) : 0,85 (l1/ημ)
όπου be = ειδική κατανάλωση καυσίμου, λαμβάνεται 0.23,
Ne = ισχύς σε HP,
f = συντ/τής φόρτισης, λαμβάνεται 0.35 - 0.90,
0,85 = συντ/τής μετατροπής χιλιογράμμων σε λίτρα.

Η δαπάνη λιπαντικών υπολογίζεται σε **10%** της δαπάνης των καυσίμων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Γενικά στοιχεία
Καταναλ. καυσίμων λτ/ωρ. 0,23, Επιτόκιο - 9%

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	Έτη αποσβ. n	Συντελεστής απασχολησ. na	Συντελεστής επισκευών	Συντελεστής φορτίσεως (f)	Μηνιαίος συντλ. κεφαλ. (km)	Μηνιαίος συντ. επισκ. (rm)
1.	Διαμορφωτής (Grader)	12	0.67	0.93	0.60	1.596	1.484
2.	Προωθητής	10	0.73	0.97	0.75	1.655	1.606
3.	Φορτωτής	11	0.73	0.97	0.60	1.551	1.303
4.	Χωματοσυλλέκτης (Scraper)	8	0.73	0.84	0.60	1.941	1.630
5.	Εκσκαφέας	12	0.68	0.79	0.65	1.573	1.242
6.	Αεροσυμπιεστής	10	0.63	0.67	0.65	1.918	1.285
7.	Ανατρεπόμενο αυτοκίνητο	10	0.94	0.88	0.45	1.285	1.131
8.	Αναμικτήρ σκυροδέματος	4	0.63	0.67	0.55	3.902	2.614
9.	Συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος	12	0.63	0.93	0.50	1.698	1.137
10.	Θραυστικό συγκρότημα	14	0.54	1.00	0.70	1.797	1.797
11.	Μηχανικό σάρωθρο	10	0.55	0.67	0.60	1.197	1.472
12.	Διανομέας ασφάλτου	12	0.63	0.93	0.50	1.698	1.579
13.	Προθερμαντήρ ασφάλτου	12	0.63	0.93	0.50	1.698	1.579
14.	Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος	14	0.52	0.96	0.60	1.866	1.045
15.	Διαστρωτήρας ασφαλτοσκυροδέματος	12	0.63	0.93	0.50	1.698	1.579
16.	Αυτοκινούμενος διαστρωτήρ χυτασφάλτου	12	0.63	0.93	0.50	1.698	1.579
17.	Συγκρότημα πασσαλοεμπηκτου	14	0.63	0.67	0.50	1.540	1.032
18.	Διατρητικό φορείο	12	0.63	0.67	0.65	1.698	1.137
19.	Γερανός	12	0.68	0.68	0.40	1.573	1.069
20.	Αντλητικό συγκρότημα	8	0.63	0.78	0.50	2.249	1.754
21.	Οδοστρωτήρας	10	0.83	0.69	0.60	1.918	1.323

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ - (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (na)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	1. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΕΣ (GRADER)																						
1.1	Τύπου CATERPILLAR 135 HP		12	0,67	1.596	0,93	1.484		0,60			6,67											
1.2	Τύπου CATERPILLAR 200 HP		12	0,67	1.596	0,93	1.484		0,60			6,67											
1.3	Τύπου CHAMPION 135 HP		12	0,67	1.596	0,93	1.484		0,60			6,67											
1.4	Τύπου O & K 152 HP		12	0,67	1.596	0,93	1.484		0,60			6,67											
	10% (1) + 60% (2) + 15% (3) + 15% (4) ΚΩΔΙΚΟΣ (501)																						
	2. ΕΚΣΚΑΦΕΙΣ																						
2.1.	Τύπου O & K 91 HP (0,5–0,8 M3)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.2	Τύπου O & K 114 HP (0,5–1,30 M3)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.3	Τύπου LIEBHERR A-902 100 HP (0,15-1,05)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.4	Τύπου LIEBHERR A-912 122 HP (0,30-1,40)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.5	Τύπου O & K RH9 160 HP (0,85-1,60)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.6	Τύπου O & K RH16 225 HP (0,95-1,85)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.7	Τύπου CATERPILLAR 235D 235HP (1-2,30)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.8	Τύπου LIEBHERR R932 163HP (0,30-2,00)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.9	Τύπου LIEBHERR R942 204HP (0,60-2,50)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
2.10	Τύπου LIEBHERR R954 285HP (1,85-3,40)		12	0,68	1.573	0,79	1.242		0,65			6,67		2									
	ΕΛΑΦΡΥΣ: 10%(1) + 20%(2) + 35%(3) + 35%(4) ΚΩΔΙΚΟΣ (506)																						
	ΒΑΡΥΣ: 10%(5) + 10%(6) + 10%(7) + 10%(8) + 35%(9) + 25%(10) ΚΩΔΙΚΟΣ (507)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (nα)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	3. ΠΡΟΩΘΗΤΗΡΕΣ																						
3.1	Τύπου LIEBHERR PR732 180HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
3.2	Τύπου CATERPILLAR D7 215HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
3.3	Τύπου CATERPILLAR D8N 306HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
3.4	Τύπου CATERPILLAR D9 370HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
3.5	Τύπου CATERPILLAR D10N 520HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
3.6	Τύπου LIEBHERR PR751 330HP		10	0,73	1.655	0,97	1.606		0,75			6,67		2									
	ΕΛΑΦΡΥΣ : 20%x(1) + 40%x(2) + 40%(3) ΚΩΔΙΚΟΣ (502)																						
	ΒΑΡΥΣ : 15%x(3) + 40%x(4) + 35%(5) + 10%(6) ΚΩΔΙΚΟΣ (503)																						
	4. ΟΔΟΣΤΡΩΤΗΡΕΣ																						
4.1	Τύπου VIBROMAX 12-14T 69HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		1									
4.2	Τύπου VIBROMAX W854 74HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		1									
4.3	Τύπου DYNAPAK 7T CA-151 71HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		1									
4.4	Τύπου DYNAPAK 9,60T CA-251 107HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		1									
4.5	Τύπου DYNAPAC 10T-CC421 107 HP		10	0,83	1.918	0,69	4.323		0,60			6,67		1									
4.6	Τύπου VIBROMAX 18T 158HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		2									
4.7	Τύπου DYNAPAC 17T 154HP		10	0,83	1.918	0,69	1.323		0,60			6,67		2									
	ΕΛΑΦΡΥΣ : 25%(1) + 25%(2) + 20%(3) + 15%(4) + 15%(5) ΚΩΔΙΚΟΣ (521)																						
	ΒΑΡΥΣ : 50%(6) + 50%(7) ΚΩΔΙΚΟΣ (522)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟ-ΛΗΣΗΣ (na)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙ-ΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑ-ΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ																						
5.1	Τύπου KAESER 2 Σφυριών 24HP		10	0,63	1.918	0,67	1.285		0,65							2		13,34					
5.2	Τύπου KAESER 3 Σφυριών 54HP		10	0,63	1.918	0,67	1.285		0,65							2		13,34					
5.3	Τύπου ATLAS COPCO 3 Σφυριών 54HP		10	0,63	1.918	0,67	1.285		0,65							2		13,34					
5.4	Τύπου ATLAS COPCO 4 Σφυριών 75HP		10	0,63	1.918	0,67	1.285		0,65							2		13,34					
	25%(1) + 25%(2) + 15%(3) + 25%(4) ΚΩΔΙΚΟΣ (508)																						
	6. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ																						
6.1	Τύπου MERCEDES 16T 350HP		10	0,94	1.285	0,88	1.131		0,45							6.67							
6.2	Τύπου D.A.F. 18T 300HP		10	0,94	1.285	0,88	1.131		0,45							6.67							
6.3	Τύπου VOLVO 18T 405HP		10	0,94	1.285	0,88	1.131		0,45							6.67							
6.4	Τύπου MERCEDES 22T 380HP		10	0,94	1.285	0,88	1.131		0,45							6.67							
	10%(1) + 20%(2) + 20%(3) + 50%(4) ΚΩΔΙΚΟΣ (509)																						
	7. ΧΩΜΑΤΟΣΥΛΛΕΚΤΗΣ																						
7.1	Τύπου CATERPILLAR 621E 330PS		8	0,73	1.941	0,84	1.630		0,6			6.67		4									
7.2	Τύπου CATERPILLAR 623E 330PS		8	0,73	1.941	0,84	1.630		0,6			6.67		4									
	50%(1) + 50%(2) ΚΩΔΙΚΟΣ (505)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (na)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	8. ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΑ ΦΟΡΕΙΑ (WAGON DRILL)																						
8.1	ATLAS COPCO XAH(S)17S 146HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							2.00		13,34					
8.2	PCR 200A FURUCAWA 200HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							6,67		6,67					
8.3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ROCK 848(COPCO) 175HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							6,67		6,67					
8.4	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ MONTABER 10.170CL 170HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							6,67		6,67					
8.5	INEGERSOLL VHP700-CM351 275HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							6,67		6,67					
8.6	INEGERSOLL ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ LM-LME401C 142HP		12	0,63	1.698	0,67	1.137		0,65							6,67		6,67					
	5%x(1) + 5%x(2) + 10%x(5) + 30%(3) + 20%(4) + 30%(6) ΚΩΔΙΚΟΣ (519)																						
	9. ΦΟΡΤΩΤΕΣ																						
9.1	Τύπου CATERPILLAR 966F 235HP		11	0,73	1.551	0,97	1.303		0,60			6,67											
9.2	Τύπου CATERPILLAR 980F 295HP		11	0,73	1.551	0,97	1.303		0,60			6,67											
9.3	Τύπου LIEBHERR L551 235HP		11	0,73	1.551	0,97	1.303		0,60			6,67											
9.4	Τύπου LIEBHERR LR641 219HP		11	0,73	1.551	0,97	1.303		0,60			6,67											
	35%(1) + 45%x(2) + 10%(3) + 15%(4) ΚΩΔΙΚΟΣ (504)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟ-ΛΗΣΗΣ (nα)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙ-ΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑ-ΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	10. ΓΕΡΑΝΟΙ																						
10.1	LI 1012 LIEBHERR 12 TON. 112HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.2	LTL 1025 LIEBHERR 25 TON. 150HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.3	NK 250E ΚΑΤΩ 25 TON. 224HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.4	NK 300E ΚΑΤΩ 30 TON. 225HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.5	NK 400E ΚΑΤΩ 40 TON. 270HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.6	NK 500E ΚΑΤΩ 50 TON. 290HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.7	NK 800 ΚΑΤΩ 80 TON. 375HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
10.8	LTM 1060/1 LIEBHERR 60 TON 368HP		12	0,68	1.573	0,68	1.069		0,40			6,67											
	ΕΛΑΦΡΥΣ : 20%(1) + 20%(2) + 20%(3) + 20%(4) + 20%(5) ΚΩΔΙΚΟΣ (515)																						
	ΒΑΡΥΣ : 15%(5) + 15%(6) + 35%(7) + 35%(8) ΚΩΔΙΚΟΣ (516)																						
	11. ΠΑΣΣΑΛΟΜΠΗΚΤΕΣ (ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ)																						
11.1	ICE 416-VIBRO 175HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
11.2	ICE 815-VIBRO 405HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
11.3	ICE 1412-VIBRO 545HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
11.4	DELMAG-D30 100HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
11.5	DELMAG-D46 150HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
11.6	DELMAG-D62 225HP		14	0,63	1.540	0,67	1.032		0,50			13,34								20.01			
	10%(1) + 20%(2) + 20%(3) + 10%(4) + 10%(5) + 20%(6) ΚΩΔΙΚΟΣ (517)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟ-ΛΗΣΗΣ (no)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙ-ΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑ-ΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	12. ΑΝΑΜΙΚΤΗΡΕΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΜΙΚΡΟΙ																						
12.1	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 180 lt (5,00HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
12.2	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 180 lt (3,80HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
12.3	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 250 lt (5,00HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
12.4	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 250 lt (5,30HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
12.5	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 300 lt (5,30HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
12.6	ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ 300 lt (5,00HP)		4	0,63	3.902	0,67	2.614		0,55							6,67		13,34					
	30% [(1)+(2)] : 2 + 45% [(3)+(4)] : 2 + 25% [(5)+(6)] : 2 ΚΩΔΙΚΟΣ (511)																						
	13. ΘΡΑΥΣΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ																						
13.1	Μετακινούμενο θραυστικό συγκρότημα αποτελούμενο από Σπαστήρα, 2 Τρίβεία & συμπληρωματικά εξαρτήματα Ελληνικής Κατασκευής (I)		14	0,54	1.797	1,00	1.797		0,70			20,01		6,67				13,34					
13.2	Μόνιμο θραυστικό συγκρότημα αποτελούμενο από Σπαστήρα, 3 Τριβεία & συμπληρωματικά εξαρτήματα(II)		14	0,54	1.797	1,00	1.797		0,70			20,01		6,67				13,34					
13.3	Μόνιμο θραυστικό συγκρότημα αποτελούμενο από Σπαστήρα, 3 Τριβεία & συμπληρωματικά εξαρτήματα(III)		14	0,54	1.797	1,00	1.797		0,70			20,01		6,67				13,34					
13.4	Μόνιμο θραυστικό συγκρότημα ως άνω Ελληνικής Κατασκευής(IV)		14	0,54	1.797	1,00	1.797		0,70			20,01		6,67				13,34					
	[(1)+(2)+(3)+(4)] x 25% ΚΩΔΙΚΟΣ (518)																						
	14. ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΚΩΔΙΚΟΣ (523)																						
14.1	Σάρωθρο τοποθετημένο σε Τρακτέρ ή όχημα UNIMAG ολικής ισχύος 50HP		10	0,55	1.197	0,67	1.472		0,80							6,67				6,67			

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟ-ΛΗΣΗΣ (na)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙ-ΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙ-ΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑ-ΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΗΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	15. ΔΙΑΝΟΜΕΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ (FEDERAL)	ΚΩΔΙΚΟΣ (526)																					
15.1	Διανομέας ασφάλτου χωρητικότητας 7.600 lit με μηχανή FORD ισχύος 70HP, επ' αυτοκινήτου 13 Τ ισχύος 200HP		12	0,63	1.698	0,93	1.579		0,50					3		6.67							
	16. ΠΡΟΘΕΜΑΝΤΗΡΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ (525)																					
16.1	Προθερμαντήρας ασφάλτου (Αποθήκη ασφάλτου), 30Τ με φλόγιστρο και αντλίες σε μόνιμη εγκατάσταση		12	0,63	1.698	0,93	1.579		0,50					6,67						6.67			
	17. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ (527)																					
17.1	Συγκρότημα χωρητικότητας Μίξερ 1.200 Kg, ολικής εγκατεστημένης ισχύος 400 HP.		14	0,52	1.866	0,96	1.045		0,60			16,68		6,67				6,67					
17.2	Συγκρότημα χωρητικότητας Μίξερ 2.000 Kg, ολικής εγκατεστημένης ισχύος 500 HP.		14	0,52	1.866	0,96	1.045		0,60			16,68		6,67				6,67					
	40%(1) + 60%(2) ΚΩΔΙΚΟΣ (507)																						
	18. ΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (FINISHER)																						
18.1	B.G. 230(B. GREEN), μεγ. πλάτους 6,00 m. ισχύος 88 HP.		12	0,63	1.698	0.93	1.579		0,50			6,67		6,67				13,34					
18.2	B.G. 200(B. GREEN), μεγ. πλάτους 7,25 m. ισχύος 116 HP.		12	0,63	1.698	0.93	1.579		0,50			6,67		6,67				13,34					
18.3	F 16W DYNAPAC, μεγ. πλάτους 7,00 m. ισχύος 108 HP.		12	0,63	1.698	0.93	1.579		0,50			6,67		6,67				13,34					
18.4	F 16W DYNAPAC, μεγ. πλάτους 7,00 m. ισχύος 150 HP.		12	0,63	1.698	0.93	1.579		0,50			6,67		6,67				13,34					
	25%[(1)+(2)+(3)+(4)] ΚΩΔΙΚΟΣ (528)																						

Α/Α	ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΚΤΗΣΕΩΣ Α' ΔΡΧ.	ΧΡΟΝΟΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΕΤΗ (n)	ΣΥΝΤ. ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ (na)	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΞΥΠ. ΚΕΦΑΛ. Km	ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ	ΜΗΝ. ΣΥΝΤ. ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ (m)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΡΧ.	ΣΥΝΤΕΛ. ΦΟΡΤΙΣΗΣ (f)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΔΡΧ.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (114)		ΒΟΗΘΟΣ ΧΕΙΡ/ΤΟΥ ΒΑΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (118)		ΟΔΗΓΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝ. ΧΕΙΡ/ΤΗΣ ΕΛΑΦΡ. ΜΗΧ/ΤΟΣ (117) ή (115)		ΧΩΜΑΤΟΥΡ. Ή ΥΠΟΝΟΜΟΠΟΙΟΣ (112) ή (116)		ΕΡΓΑΤΗΣ ΑΝΕΙΔΙΚΕΥΤΟΣ (111)		ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ 20% ΣΤΟ ΚΟΣΤΟΣ
												ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.	ΩΡΕΣ	ΔΑΠΑΝΗ ΔΡΧ.		ΚΤΗΣΗΣ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	19. ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΣ ΔΙΑΣΤΡΩΤΗΡΑΣ ΧΥΤΑΣΦΑΛΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΣ (529)																						
19.1	Διαστρωτήρας Χυτασφάλτου ισχύος 70 HP, επ' αυτοκινήτου 13Τ, ισχύος 200 HP		12	0,63	1.698	0.93	1.579		0,5							6,67		13,34					
	20. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ																						
20.1	Συγκρότημα τύπου αστέρα με εγκατεστημένη ισχύ 65 HP		12	0,63	1.698	0.67	1.137		0,55			13,34											
20.2	Συγκρότημα με ζυγοταινία και εγκατεστημένη ισχύ 74 HP		12	0,63	1.698	0.67	1.137		0,55			13,34											
20.3	Συγκρότημα τύπου αστέρα με εγκατεστημένη ισχύ 80 HP		12	0,63	1.698	0.67	1.137		0,55			13,34											
20.4	Συγκρότημα με ζυγοταινία και εγκατεστημένη ισχύ 125 HP		12	0,63	1.698	0.67	1.137		0,55			13,34											
20.5	Συγκρότημα ως άνω με ταινία και πύργο, ισχύος 200 HP		12	0,63	1.698	0.67	1.137		0,55			13,34											
	15%(1)+15%(2)+15%(3)+25%(4)+30%(5) ΚΩΔΙΚΟΣ (528)																						
	21. ΑΝΤΛΗΤΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ																						
21.1	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 2" 2HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							3		3					
21.2	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 2" 5HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							3		3					
21.3	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 2" 8HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							3		3					
21.4	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 3" 15HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							4		4					
21.5	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 3" 17HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							4		4					
21.6	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 4" 30HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							5		5					
21.7	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 4" 40HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							5		5					
21.8	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 5" 19HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							6.67		6.67					
21.9	ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ Συγκρότημα 6" 26HP		8	0,63	2,249	0.78	1.754		0,50							6.67		6.67					
	ΕΛΑΦΡΥ : 20%[(1)+(2)+(3)+(4)+(5)] ΚΩΔΙΚΟΣ (512)																						
	ΒΑΡΥ : 25%[(6)+(7)+(8)+(9)] ΚΩΔΙΚΟΣ (513)																						

Γ. Βοηθητικαί τιμαί

Γενική παρατήρησις.

Άπασαι αι κατωτέρω τιμαί μονάδος παραγομένων υλικών οδοποιΐας νοούνται δια παράδοσιν των εν λόγω υλικών επ' αυτοκινήτου εις τας αναφερομένας εις έκαστον άρθρον θέσεις, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης φορτώσεως αυτών επί του αυτοκινήτου προς αποκόμισιν και της εκφορτώσεως ει τον τόπον του προορισμού, αλλά άνευ της καθαράς μεταφοράς μεταξύ της θέσεως φορτώσεως και της θέσεως εκφορτώσεως, και άνευ της δαπάνης απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως (σταλίας) του αυτοκινήτου.

610 Φυσικά πετρώδη υλικά.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 611

Λίθοι συλλεκτοί. (Ανά m^3 μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς). Συλλογή λίθων διαστάσεων 5 έως 25 εκ., μετά της μεταφοράς αυτών εις θέσεις αποθηκεύσεως και της εργασίας φορτώσεως επ' αυτοκινήτου (1 m^3).

Α) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,40 × =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 612

Αμμοχάλικον αυτούσιον εκ χειμάρων ή ορυχείων διαστάσεων μέχρι 5εκ. μετά διαλογής διά χειρός , (ανά m^3 ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ'αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Εργασία εκσκαφής υλικού μετά διαλογής των υπερμεγέθων λίθων διά χειρός (εφ'όσον το απορριπτέον υλικόν δεν υπερβαίνει τα 5% του συνόλου), και της εργασίας φορτώσεως επ'αυτοκινήτου

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1700} = \frac{\quad}{1700}$ =

β) Μηχαν. φορτωτής $\frac{(504)}{1200} = \frac{\quad}{1200}$ =

γ) Εργασία δια την επίτευξιν της απαιτουμένης διαβαθμίσεως, πλάγιαι μεταφοραί κλπ. ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου ανειδίκευτου (111) h 0,25 × =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 613

Αμμοχάλικον αυτούσιον εκ χειμάρων ή ορυχείων διαστάσεων μέχρι 5εκ. μετά διαλογής διά κοσκινίσματος , (ανά m^3 ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ'αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή αμμοχαλίκου ήτοι εκσκαφή, κοσκίνισμα διά μηχανικού κοσκίνου (εφ'όσον το ποσοστό του απορριπτέου υλικού κυμαίνεται μεταξύ 5% και 25% του συνόλου) μετά της εργασίας φορτώσεως επ' αυτοκινήτου

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1500} = \frac{\quad}{1500}$ =

β) Φορτωτής $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

γ) Μηχ. κόσκινον στο 25% του Θραυστικού συγκροτήματος

$\frac{(518)}{500} \times 25\% = \frac{\quad}{2000}$ =

δ) Βοηθητικαί εργασίαι πλάγιαι μεταφοραί κλπ ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ανειδίκευτου (111) h 0,20 × =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 614

Θραυστόν αμμοχάλικον σταθεροποιημένου τύπου , (ανά μ3 ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ'αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Εργασία εκσκαφής υλικού, μεταφορά εις θέσιν θραυστήρος και θραύσις των υπερμεγέθων λίθων (εφ'όσον το ποσοστό αυτών υπερβαίνει το 5% του συνόλου), προς επίτευξιν μιάς των διαβαθμίσεων του άρθρου 2.2, της Π.Τ.Π. 0150, μετά της μεταφοράς του ετοίμου προϊόντος εις θέσεις αποθηκεύσεως και της εργασίας φορτώσεως αυτού επ' αυτοκινήτου.

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

β) Μηχ. Φορτ. $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

γ) Αυτοκ. ανατρεπ.

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,60 = \left(\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917} \right)$ =

δ) Θραυστήρ $\frac{(518)}{400} = \frac{\quad}{400}$ =

ε) Δαπάνες εγκαταστάσεως θραυστήρος κ.λπ. ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 0,08 × =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 615

Ψηφίδες διαστάσεων 0,5-2,5 εκ. εκ θραυστού υλικού χειμάρων ή ορυχείων (ανά m^3 ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Εργασία εκσκαφής του υλικού, μεταφορά εις θέσιν θραυστήρος, θραύσις διαλογή των ψηφίδων, μετά της μεταφοράς του ετοίμου προϊόντος εις θέσεις αποθηκεύσεως και της εργασίας φορτώσεως αυτού επ' αυτοκινήτου.

(1 m³)

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

β) Μηχαν. Φορτ. $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

γ) Αυτοκ. $\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0{,}60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

δ) Θραυστήρ $\frac{(518)}{400} = \frac{\quad}{400}$ =

ε) Δαπάνες εγκαταστάσεως θραυστήρος κ.λπ. ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 0,08 x =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 616

Ψηφίδες διαστάσεων 0,2-1,0 εκ. εκ θραυστού υλικού χειμάρων, ποταμών ή ορυχείων (ανά m³ ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Εργασία εκσκαφής του υλικού, μεταφορά εις θέσιν θραυστήρος, θραύσις διαλογή των ψηφίδων, μετά της μεταφοράς του ετοίμου προϊόντος εις θέσεις αποθηκεύσεως και της εργασίας φορτώσεως αυτού επ' αυτοκινήτου.

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

β) Μηχαν. Φορτ. $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

γ) Αυτοκ. $\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0{,}60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

δ) Θραυστήρ $\frac{(518)}{400} = \frac{\quad}{400}$ =

ε) Δαπάνες εγκαταστάσεως θραυστήρος κ.λπ. ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 0,08 x =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 617

Άμμος εκ χειμάρων ή ορυχείων διαστάσεων 0,05 - 0,70 εκ. (ανά m³ ασυμπιέστου υλικού, μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή άμμου, ήτοι εκσκαφή, κοσκίνισμα δια μηχανικού κοσκίνου (εφ' όσον το ποσοστό του απορριπτέου δεν υπερβαίνει το 25% του συνόλου) μετά της εργασίας φορτώσεως επ' αυτοκινήτου (1 m³).

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

β) Φορτωτής $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000}$ =

γ) Μηχανικό κόσκινο λαμβανόμενο στο 25% του συγκροτήματος Θραυστήρος

$\frac{(518)}{400} \times 25\% = \frac{\quad}{1600}$ =

δ) Βοηθητικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ανειδίκευτου (111) h 0,10 x =

Β.Τ.

620 Θραυστά Υλικά λατομείου

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 621

Λίθοι λατομείου (ανά m³, μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Εξόρυξις λίθων λατομείου διαστάσεων 5 έως 25 εκ. μετά διαλογής αυτών και της δαπάνης φορτώσεως επ' αυτοκινήτου (1 m³).

α) Διατρητικό Φορείο $\frac{(519)}{500} \times 1{,}25 = \frac{\quad}{400}$ =

β) Εκρηκτική ύλη κ.λπ. ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) kg 1,00 x =

γ) Υπονομοποιός (116) h 0,06 x =

δ) Διαλογή και φόρτωσις εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,65 x =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 622

Θραυστόν υλικόν λατομείου σταθεροποιημένου τύπου, (ανά m³, ασυμπίεστου υλικού μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή θραυστού υλικού λατομείου σταθεροποιημένου τύπου μιας των διαβαθμίσεων του άρθρου 2.2 της Π.Τ.Π. 0155, μετά της εργασίας εξορύξεως και θραύσεως των υλικών, της μεταφοράς αυτών εις θέσεις αποθηκεύσεως εις περιοχήν λατομείου και της φορτώσεως αυτών επ' αυτοκινήτου προς αποκόμισιν (1 m³).

α) Διατρ. Φορείο $\frac{(519)}{500} \times 1{,}25 = \frac{\quad}{400}$ =

β) Εκρηκτική ύλη κ.λπ. ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) kg 1,00 x =

γ) Υπονομοποιός (116) h 0,10 x =

δ) Φόρτωσις επ' αυτοκινήτου (των αργών λίθων εις θέσιν εξορύξεως και του ετοίμου προϊόντος εις θέσιν αποθηκεύσεως)

Φορτωτής $\frac{(504)}{900} = \frac{\quad}{900}$ =

ε) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου (των αργών λίθων από θέσεως εξορύξεως μέχρι θραυστήρος και του ετοίμου προϊόντος από τον θραυστήρα εις θέσιν αποθηκεύσεως)
Αυτοκιν. ανατρεπόμενο (509)

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0{,}60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

στ) Θραυσ. Συγκ. $\frac{(518)}{330} \times 0{,}50 = \frac{\quad}{660}$ =

ζ) Δαπάναι εγκαταστάσεως θραυστήρος και λοιπαί βοηθητικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 0,10 x =

η) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 623

Ψηφίδες εξ υλικού λατομείου διαστάσεων 0,5 - 2,5 εκ οιασδήποτε κοκομετρικής διαβαθμίσεως (ανά m^3, ασυμπίεστου υλικού μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή αργού υλικού θραυστού εκ λίθων λατομείου, διαστάσεων 0,5-2,5 εκ., μετά της εργασίας εξορύξεως και θραύσεως των υλικών, της μεταφοράς αυτών εις θέσεις αποθηκεύσεως εις περιοχήν λατομείου και της εργασίας φορτώσεως επ' αυτοκινήτου προς αποκόμισιν (1 m^3).

α) Διατρ. Φορ. $\frac{(519)}{500} \times 1,25 = 1,25 \times \frac{\quad}{500}$ =

β) Εκρηκτική ύλη κ.λπ. ανηγμένη
εις ζελατοδυναμίτιδα (213) kg 1,00 × =

γ) Υπονομοποιός (116) h 0,10 × =

δ) Φόρτωσις επ' αυτοκινήτου (των αργών λίθων εις θέσιν εξορύξεως και του ετοίμου προϊόντος εις θέσιν αποθηκεύσεως)

Φορτωτής $\frac{(504)}{900} = \frac{\quad}{900}$ =

ε) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου (των αργών λίθων από θέσεως εξορύξεως μέχρι θραυστήρος και του ετοίμου προϊόντος από τον θραυστήρα εις θέσιν αποθηκεύσεως)
Αυτοκιν. ανατρεπόμενο (509)

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

στ) Θραυσ. Συγκ. $\frac{(518)}{175} \times 0,25 = 0,25 \times \frac{\quad}{175}$ =

ζ) Δαπάναι εγκαταστάσεως θραυστήρος και λοιπαί βοηθητικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου
(112) h 0,10 × =

η) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 624

Ψηφίδες εξ υλικού λατομείου διαστάσεων 0,20-1,00 εκ. οιασδήποτε κοκομετρικής διαβαθμίσες (ανά m^3, ασυμπίεστου υλικού μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή αργού υλικού θραυστού εκ λίθων λατομείου, διαστάσεων 0,20 - 1,00 εκ. μετά της εργασίας εξορύξεως και θραύσεως των υλικών, της μεταφοράς αυτών εις θέσεις αποθηκεύσεως εις περιοχήν λατομείου και της εργασίας φορτώσεως αυτών επ' αυτοκινήτου προς αποκόμισιν (1 m^3).

α) Διατρ. Φορείο $\frac{(519)}{500} \times 1,25 = \frac{\quad}{400}$ =

β) Εκρηκτική ύλη κ.λπ. ανηγμένη
εις ζελατοδυναμίτιδα (213) kg 1,00 × =

γ) Υπονομοποιός (116) h 0,10 × =

δ) Φόρτωσις επ' αυτοκινήτου (των αργών λίθων εις θέσιν εξορύξεως και του ετοίμου προϊόντος εις θέσιν αποθηκεύσεως)

Φορτωτής $\frac{(504)}{900} = \frac{\quad}{900}$ =

ε) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου (των αργών λίθων από θέσεως εξορύξεως μέχρι θραυστήρος και του ετοίμου προϊόντος από τον θραυστήρα εις θέσιν αποθηκεύσεως)
Αυτοκιν. ανατρεπόμενο (509)

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

στ) Θραυσ. Συγκ. $\frac{(518)}{175} \times 0,25 = \frac{\quad}{660}$ =

ζ) Δαπάναι εγκαταστάσεως θραυστήρος και λοιπαί βοηθητικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου
(112) h 0,10 × =

η) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100}$ =

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 625

Άμμος τριβείου εξ υλικού λατομείου (ανά m^3, ασυμπίεστου υλικού μετρουμένου επ' αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Παραγωγή άμμου δια τριβείου, διερχομένης δια του υπ' αριθ. 4 και συγκρατουμένης επί του υπ' αριθ. 200 Αμερικανικού Προτύπου κοσκίνου μετά της εργασίας εξορύξεως και θραύσεως και τριβής των υλικών, της μεταφοράς αυτών εις θέσεις αποθηκεύσεως εις περιοχήν λατομείου και της εργασίας φορτώσεως επ' αυτοκινήτου προς αποκόμισιν (1 m^3).

α) Διατρ. Φορ. $\frac{(519)}{500} \times 1,25 = 1,25 \times \frac{\quad}{500}$ =

β) Εκρηκτική ύλη κ.λπ. ανηγμένη
εις ζελατοδυναμίτιδα (213) kg 1,00 × =

γ) Υπονομοποιός (116) h 0,10 × =

δ) Φόρτωσις επ' αυτοκινήτου (των αργών λίθων εις θέσιν εξορύξεως και του ετοίμου προϊόντος εις θέσιν αποθηκεύσεως)

Φορτωτής $\frac{(504)}{900} \times 0,75 = \frac{\quad}{1200}$ =

ε) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου (των αργών λίθων από θέσεως εξορύξεως μέχρι θραυστήρος και του ετοίμου προϊόντος από τον θραυστήρα εις θέσιν αποθηκεύσεως)
Αυτοκιν. ανατρεπόμενο 20 τον. (509)

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,60 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1917}$ =

στ) Θραυσ. Συγκ. $\frac{(518)}{118} \times 0{,}25 = 0{,}25 \times \frac{\quad}{118} =$

ζ) Δαπάναι εγκαταστάσεως θραυστήρος και λοιπαί βοηθητικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου

(112) h 0,10 × =

η) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100} =$

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 626

Παιπάλη (ανά m³, ασυμπίεστου υλικού μετρουμένου επ'αυτοκινήτου ή εις σωρούς).

Προμήθεια παιπάλης ως υποπροϊόντος θραύσεως υλικών λατομείου ή φυσικού αμμοχαλίκου χρησιμοποιουμένων εις την αυτήν εργολαβίαν, ήτοι άνευ της δαπάνης παραγωγής της παιπάλης.

Το κόστος του υλικού επιβαρύνεται εις την παρούσαν περίπτωσιν μόνον με την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς του.

(1 m³)

α) Μεταφορά εις αποθήκην λατομείου δι'αυτοκινήτου, άνευ της εργασίας φορτοεκφορτώσεως.

Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{560} = \frac{\quad}{560} =$

β) Εργασία φορτώσεως εκ της αποθήκης εις το αυτοκίνητον.

Μηχ. φορτ. $\frac{(504)}{500} = \frac{\quad}{500} =$

ΒΤ

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 630

Ύδωρ (ανά m³).

Άντλησις ύδατος, μετά της μεταφοράς αυτού διά σωλήνων μέχρι μεγίστης αποστάσεως 50μ. και της εργασίας πληρώσεως της δεξαμενής του αυτοκινήτου ή του βυτιοφόρου.

(1 m³).

Αντλητ. συγκρότημα Συγκ. $\frac{(512)}{235} = \frac{\quad}{235} =$

ΒΤ

640 Ξυλότυποι (ανά Μ2 επιφανείας σκυροδέματος εν επαφή μετά ξυλοτύπων)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 641

Ξυλότυποι θεμελιώσεων, τοίχων, βάθρων και υποστυλωμάτων οιουδήποτε ύψους ή βάθους από της στάθμης του φυσικού εδάφους και ξυλότυποι πλακών ,δοκών, πλακοδοκών, ύψους κατωτάτης επιφανείας μέχρι 7,00 μ. από της στάθμης του φυσικού εδάφους, ως αύτη διεμορφώθη εντολή της υπηρεσίας, προ της κατασκευής των σκυροδεμάτων.

(1 m²).

α) Ξυλεία πελεκητή	(251) m3	0,0015	×		=
β) Ξυλεία πριστή	(252) m3	0,0025	×		=
γ) Καρφοβελόνες	(231) kg	0,20	×		=
δ) Τεχνίτης	(113) h	0,15	×		=
ε) Εργάτης ανειδίκευτος	(111) h	0,20	×		=

ΒΤ

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 642

Ξυλότυποι πλακών, δοκών, πλακοδοκών, ύψους κατωτάτης επιφανείας από 7,01μ., μέχρι 15,00μ. από της στάθμης του φυσικού εδάφους.

(1 m²).

α) Ξυλεία πελεκητή	(251) m3	0,003	×		=
β) Ξυλεία πριστή	(252) m3	0,005	×		=
γ) Καρφοβελόνες	(231) kg	0,30	×		=
δ) Τεχνίτης	(113) h	0,25	×		=
ε) Εργάτης ανειδίκευτος	(111) h	0,25	×		=

ΒΤ

650 Κονιάματα

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 651

Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα δομήσεως, αναλογίας 1μ3 άμμου προς 150kg τσιμέντου και 120kg ασβέστου (ανά μ3 ετοίμου σκληρυνθέντος κονιάματος).

(1 m³)

α) Άμμος	(625) m3	1,00	×		=
β) Τσιμέντον	(221) kg	150	×		=
γ) Άσβεστος	(224) kg	120	×		=
δ) Ύδωρ	(630) m3	0,60	×		=

ε) Αναμικτήρ σκυρ/τος $\frac{(511)}{25} = \frac{\quad}{25} =$

στ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h	0,50	×		=
ζ) Εργάτης ανειδίκευτος	(111) h	1,50	×		=

η) Μεταφορά άμμου (509)

$$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7 =$$

θ) Μεταφορά ύδατος

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}60}{1{,}60} =$$

$$\left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}375 =$$

Β.Τ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 652

Τσιμεντοκονίαμα αρμολογήματος αναλογίας 1m³ άμμου προς 650kg τσιμέντου (ανά m³ ετοίμου σκληρυνθέντος κονιάματος).

(1 m^3)
α) Άμμος (625) m3 1,00 =
β) Τσιμέντον (221) kg 650 =
γ) Ύδωρ (630)m3 0,32 =

δ) Αναμικτήρ σκυρ/τος $\frac{(511)}{25} = \frac{}{25}$ =

ε) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,50 =
στ) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,50 =
ζ) Μεταφορά άμμου (Αυτοκίνητο)

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 = \frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7$ =

θ) Μεταφορά ύδατος (Αυτοκίνητο)

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,60}{1,60} =$

$\left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,375$ =

B.T.

660 Χρώματα

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 661

Ελαιοχρωματισμός σιδηρών επιφανειών (ανά m^2 χρωματιζομένης επιφανείας).

Ελαιοχρωματισμός σιδηρών τεμαχίων δια δύο στρώσεων μινίου και δύο στρώσεων ελαιοχρώματος, της αποχρώσεως οριζομένης υπό της Υπηρεσίας, μετά προηγουμένης αποξέσεως, καθαρισμού, σφυροκοπανισμού, κλπ., αυτών από των εν προσφύσει ξένων ουσιών, σκωρίας κλπ., ήτοι δια την προμήθειαν και επί τόπου των έργων μεταφοράν και ενσωμάτωσιν απάντων των απαιτουμένων υλικών, την τυχόν απαιτουμένην κατασκευήν ικριωμάτων και την εκτέλεσιν απασών των εργασιών δια τον ελαιοχρωματισμόν των σιδηρών επιφανειών συμφώνως προς τους Ορους Δημοπρατήσεως.

(1 m^3)
α) Υλικά αποξέσεως κλπ. ανηγμένα εις σμυριδόπανον (355) τεμ. 0,25 × =
β) Ελαιοχρώματα μινίου παρασκευασμένα Α' ποιότητος (353) kg 0,16 × =
γ) Ελαιόχρωμα έτοιμον Α' ποιότητος (354) kg 0,22 × =
δ) Εργασία, τεχνίτης (113) h 1,10 × =

B.T.

670 Ασφαλτικά διαλύματα (ανά χγρ. διαλύματος).

Παρατηρήσις:

1. Εις περίπτωσιν καθ' ήν η αξία της καθαράς ασφάλτου επί τόπου των έργων δεν περιέχεται εις τας συμβατικάς τιμάς μονάδος των εκτελεστέων ασφαλτικών εργασιών, τότε η τιμή μονάδος της ασφάλτου εις τα άρθρα (671) και (672) κλπ. περί ασφαλτικών διαλυμάτων ως και εις τα άρθα ασφαλτικών εργασιών του Κεφαλαίου 4.000 θα τίθεται ίση προς μηδέν, ή δε δαπάνη δια την προμήθειαν και την μεταφοράν της καθαράς ασφάλτου θα καταβάληται εις τον Ανάδοχον κατά τον ακόλουθον τρόπον:

α) Η πληρωτέα ποσότης ασφάλτου καθορισθήσεται βάσει πρωτοκόλλων καταμετρήσεως παραλαβής και ενσωματώσεως αυτής.

β) Η τιμή μονάδος δια την προμήθειαν της καθαράς ασφάλτου και την μεταφοράν αυτής από του Διϋλιστηρίου εις τον τόπον των έργων καθορισθήσεται βάσει πρωτοκόλλου τιμής μονάδος νέων εργασιών, συντασσομένου βάσει παραστατικών στοιχείων, λαμβανομένου όμως υπ' όψει ότι η άσφαλτος τυγχάνει διατιμημένον προϊόν.

2. Εις την περίπτωσιν του ανωτέρω έδαφ. 1 δέον όπως ή συνολική, κατ' εκτίμησιν, δαπάνη δια την προμήθειαν επί τόπου των έργων της αναγκαιούσης ασφάλτου δέον όπως περιλαμβάνηται εις το κονδύλον απροβλέπτων δαπανών τουπροϋπολογισμού του έργου.

3. Αι δαπάναι δια τας πλαγίας μεταφοράς της ασφάλτου, εντός του έργοταξίου, περιλαμβάνονται ανηγμένως εις τα άρθρα ασφαλτικών εργασιών του Κεφαλαίου 4.000.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 671

Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ - Ο (1 kg)
α) Ασφαλτος οδοστρωσίας χύδην (321) Kg 0,55 × =

β) Φωτιστικόν πετρέλαιον (215) l $\frac{0,45}{0,80}$ × =

γ) Προθερμαντήρ ασφάλτου και εργασία διανομέως ανηγμένη εις προθέρμανσιν

$\frac{(525)}{15000} = \frac{}{15000}$ =

δ) Εργασίαι φορτοεκφορτώσεως ανηγμέναι εις εργάτην ανειδίκευτον (111) h 0,002 × =

ΒΤ

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 671.1

Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ - Ο (1 Kg)
(Χωρίς την αξία της ασφάλτου)
α) Φωτιστικόν πετρέλαιον (215) l $\frac{0,45}{0,80}$ × =

β) Φορτωτής $\frac{(525)}{15000} = \frac{}{15000}$ =

γ) Εργασία φορτοεκφορτώσεως ανηγμέναι εις εργάτην ανειδίκευτον (111) h 0,002 × =

ΒΤ

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 672

Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ - Ο (1 Kg)
α) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην (321) Kg 0,94 × =

β) Φωτιστικόν πετρέλαιον (215) l $\frac{0,06}{0,8}$ × =

γ) Προθερμαντήρ ασφάλτου και διανομή ασφάλ του ανηγμένη εις προθερμαντήρα

$\frac{(525)}{15000} = \frac{}{15000}$ =

δ) Εργασία φορτοεκφορτώσεως ανηγμέναι εις εργάτην ανειδίκευτον (111) h 0,002 × =

ΒΤ

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 672.1

Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ - 5 (1 Kg)
('Ανευ της αξίας της ασφάλτου)
α) Φωτιστικόν πετρέλαιον (215) l $\frac{0,06}{0,8}$ x =

γ) Προθερμαντήρ ασφάλτου και διανομή ασφάλτου ανηγμένη εις προθερμαντήρα

$\frac{(525)}{15000}$ = $\frac{\quad}{15000}$ =

γ) Εργασία φορτοεκφορτώσεως ανηγμέναι εις εργάτην ανειδίκευτον (111) h 0,002 x =

ΒΤ

Παρατήρησις: 1 λίτρον φωτιστικού πετρελαίου ζυγίζει 0,80 χγρ.

ΤΙΜΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ

Τα ακολουθούντα άρθρα της Αναλύσεως Τιμών, των Κεφαλαίων
1000 Χωματουργικά έργα
2000 Τεχνικά έργα
3000 Οδοστρωσία και
4000 Ασφαλτικά έργα
αναφέρονται, ως προς τους τρόπους εκτελέσεως των εργασιών, επιμετρήσεως και πληρωμής, εις τα αντίστοιχα ταυτάριθμα άρθρα του Περιγραφικού Τιμολογίου 'Εργων Οδοποιΐας, εκδόσεως 1994.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

1100 Εκσκαφή ορυγμάτων (ανά Μ3 μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1110

Εκσκαφή χαλαρών εδαφών

Εκσκαφή φυτικών γαιών, ιλύος, τύρφης και λοιπών χαλαρών εδαφών δυναμένων να εκσκαφθούν δια πτύου, μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, ως και της φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των προϊόντων της εκσκαφής μέχρις αποστάσεως 50 μ.

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{2200}$ = $\frac{\quad}{2200}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4000}$ = $\frac{\quad}{4000}$ =

'Αθροισμα
Τ.Ε.

1120 Εκσκαφή εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
Εκσκαφή εις έδαφος γαιώδες έως ημιβραχώδες, μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, μετά της φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των προϊόντων της εκσκαφής.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1121

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50m.

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1400}$ = $\frac{\quad}{1400}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{12000}$ = $\frac{\quad}{12000}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,005 x =

'Αθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1122

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ. και μέχρις 700 μ.
(1 m^3)

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{10000}$ = $\frac{\quad}{10000}$ =

β) Μηχανικός εκσκαφεύς $\frac{(507)}{2600}$ = $\frac{\quad}{2600}$ =

γ) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{12500}$ = $\frac{\quad}{12500}$ =

δ) Εργάτης χωματουργός (112)h 0,005 x =

ε) Μεταφορά κατά 30% δια χωματοσυλλέκτου και 70% δι' αυτοκινήτου

ε1) Χωματ/κτης 30%
30% x $\frac{(505)}{950}$ = 0,30 x $\frac{\quad}{950}$ =

ε2) Μεταφ. δι' αυτοκινήτου εις Μ.Α.Μ 0,7 χλμ.

$\frac{(509)}{500}$ = $\frac{\quad}{500}$ =

'Αθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1123.Α

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 700 m.

Α. Εργασία εκσκαφής μετά της φορτώσεως επ' αυτοκινήτου και της σταλίας του αυτοκινήτου. (Μ3)

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{2000}$ = $\frac{\quad}{2000}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{12500}$ = $\frac{\quad}{12500}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112)h 0,005 x =

δ) Φόρτωσις εκσκαφεύς $\frac{(507)}{1300}$ = $\frac{\quad}{1300}$ =

ε) Σταλία αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700}$ = $\frac{\quad}{700}$ =

'Αθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1123.Β

Καθαρά μεταφορά προϊόντων εκσκασφής δι' αυτοκινήτου (ανά κυβοχιλιόμετρον) (Μ3 χλμ.).

$\frac{(509)}{1150} = \frac{\quad}{1150} =$

Άθροισμα
Τ.Ε.

1130 Όρυξις εις έδαφος βραχώδες.
Όρυξις εις έδαφος βραχώδες, μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου ως και της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των προϊόντων.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1131

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ. ($1 m^3$)

α) Εργασία διατρητικού φορείου μετά αεροσυμπιεστού ή αυτοκινουμένου $\frac{(519)}{1050} = \frac{\quad}{1050} =$

β) Χωματουργός (112) 0,030 × =

γ) Εκρηκτική ύλη ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213)Kg 1,00 × =

δ) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100} =$

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1132

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν από 50μ. μέχρι 700 μ.

α) Εργασία διατρητικού φορείου μετά του αεροσυμπιεστού ή αυτοκινουμένου $\frac{(519)}{1050} = \frac{\quad}{1050} =$

β) Εκρηκτική ύλη ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) Kg 1,00 × =

γ) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100} =$

δ) Εργάτης ειδικευμένος(112) h 0,12 × =

ε) Φορτωτής $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000} =$

στ) Μεταφορά εις απόστασιν από 50 μέχρι 700 μ. $\frac{(509)}{500} = \frac{\quad}{500} =$

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1133.Α

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέρα των 700 μ.
Εργασία εκσκαφής μετά της φορτώσεως των προϊόντων επί αυτοκινήτου και της σταλίας του αυτοκινήτου. ($1 m^3$)

α) Εργασία διατρητικού φορείου μετά του αεροσυμπιεστού ή αυτοκινουμένου $\frac{(519)}{1050} = \frac{\quad}{1050} =$

β) Εκρηκτική ύλη ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) Kg 1,00 × =

γ) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1100} = \frac{\quad}{1100} =$

δ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,12 × =

ε) Φορτωτής $\frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1000} =$

ζ) Σταλία αυτοκινήτου $\frac{(509)}{850} = \frac{\quad}{850} =$

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1133.Β

Καθαρά μεταφορά προϊόντων εκσκαφής δι' αυτοκινήτου (ανά κυβοχιλιόμετρο)

$\frac{(509)}{1150} = \frac{\quad}{1150} =$

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1140

Ισοπέδωσις δια διαμορφωτήρος
Εργασία ισοπεδώσεως και μορφώσεως της επιφανείας του καταστρώματος οδού άνευ οδοστρώματος (ανά m2 ισοπεδωθείσης επιφανείας).
($1 m^2$)

α) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{20000} = \frac{\quad}{20000} =$

β) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{7500} = \frac{\quad}{7500} =$

γ) Ύδωρ και συμπληρωματικαί εργασίαι ανηγμέναι εις εργασίαν εργάτου χωματουργού (112) h 0,006 × =

Άθροισμα
Τ.Ε.

1200 Διάνοιξις τάφρων (ανά M^3 μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την διάνοιξιν).

1210 Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες
Εκσκαφή τάφρου εις έδαφος γαιώδες έως ημιβραχώδες μτά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, της μορφώσεως του πυθμένος και των πρανών της τάφρου και της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1211

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν 50 μ. ($1 m^3$)

α) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{650} = \frac{\quad}{650}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,20 × =

γ) Εκσκαφή και φόρτωσις μηχανικός εκσκαφεύς

$\frac{(507)}{650} = \frac{\quad}{650}$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1212

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ.

α) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{650} = \frac{\quad}{650}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,20 × =

γ) Εκσκαφή και φόρτωσις μηχανικός εκσκαφεύς

$\frac{(507)}{650} = \frac{\quad}{650}$ =

δ) Μεταφορά εις απόστασιν
1,00 χλμ (509) Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150}$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1220

Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος βραχώδες. Εξόρυξις βράχου προς κατασκευήν τάφρου μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, της μορφώσεως των πρανών και του πυθμένος της τάφρου, της φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής εις οιανδήποτε απόστασιν.

($1 m^3$)

α) Εργασία διατρητικού φορείου αυτοκινουμένου ή μετά του αεροσυμπιεστού

$\frac{(519)}{450} = \frac{\quad}{450}$ =

β) Λατόμος (116) h 0,06 × =

γ) Εκρηκτική ύλη, ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) Kg 1,00 × =

δ) Πρόσθετος μόρφωσις κ.λπ.
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,06 × =

ε) Μετακίνησις προϊόντων δια χειραμάξης ή προωθητήρος εις μέσην απόστασιν 50 μ. ή δια φορτωτού και αυτοκινήτου εις μέσην απόστασιν Τ = 1 χλμ. ανηγμένη εις εργασίαν χειρώνακτος.
Εργάτης χειρώναξ (111)h 0,50 × =

Άθροισμα
Τ.Ε.

1300 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου (ανά τρέχον μέτρον, δια τάφρους ολικής διατομής μέχρι $0,30 m^2$)
Μόρφωσις τάφρου και μεταφορά των προϊόντων δια χειρών ή δια διαμορφωτήρος ή δια παντός ετέρου τρόπου, ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου, εις οιανδήποτε απόστασιν προς απόθεσιν.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1310

Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου δια πάσης φύσεως εδάφη.

α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,07 × =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{2600} = \frac{\quad}{2600}$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1320

Καθαρισμός οχετού ανοίγματος μέχρι 3,00m. (Ανά ΜΜ καθαρισθέντος οχετού ωςμήκους του οχετού λογιζομένου του μήκους της κοιτοστρώσεως).

α) Εργασία εκσκαφής, μεταφοράς, διαστρώσεως, συμπυκνώσεως, κ.λπ. ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου χωματουργού (112) h 1,50 × =

Άθροισμα
Τ.Ε.

1400 Άρσις καταπτώσεων, δια πάσης φύσεως εδάφη, (ανά m^3 εκσκαπτομένου υλικού, μετρουμένου δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών).
Εργασία εκσκαφής, μετά της μορφώσεως πυθμένος και πρανών, της φορτοεκφορτώσεως των προϊόντων και της μεταφοράς αυτών προς απόθεσιν.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1410

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ. (1m³)

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{1200} = \frac{}{1200}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{12000} = \frac{}{12000}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,005 × =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1420

Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50μ.

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{4800} = \frac{}{4800}$ =

β) Μηχανικός εκσκαφεύς $\frac{(507)}{2600} = \frac{}{2600}$ =

γ) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{20000} = \frac{}{20000}$ =

δ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,006 × =

ε) Μεταφορά κατά 30% δια χωματοσυλλέκτου και 70% δι' αυτοκινήτου

ε1) Χωματ/της 30%

$30\% \times \frac{(505)}{950} = 0,30 \times \frac{}{950}$ =

ε2) Μεταφ. δι' αυτοκινήτου (509) εις Μ.Α.Μ. = 0,7 ΧΛΜ.

$\left[\frac{(509)}{500} + \frac{(509)}{1150} \times 0,70\right] \times 70\%$ =

$= \left[\frac{}{500} + \frac{}{1150} \times 0,70\right] \times 70\%$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

1500 Επιχώματα.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1510

Εκσκαφή δανειοθαλάμων δια την κατασκευήν επιχωμάτων (ανά m³ ετοίμου επιχώματος μετρουμένου δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών).

Εκσκαφή δανειοθαλάμων εις έδαφος γαιωημιβραχώδες ή αμμοχαλικώδες, μετά της εκκοπής και εκριζώσεως θάμνων και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, αποκομίσεως τούτων ως και της επιφανειακής στρώσεως φυτικής γης πάχους μέχρι 30 εκ. μακράν του δανειοθαλάμου, φορτοεκφορτώσεως των χρησίμων προϊόντων και της σταλίας αυτοκινήτου, αλλά άνευ της καθαράς μεταφοράς των υλικών επιχωματώσεως, (ταύτης πληρωμένης ιδιαιτέρως).

(1m³).

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{2600} = \frac{}{2600}$ =

β) Μηχαν. Φορτωτής $\frac{(504)}{1400} = \frac{}{1400}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,007 × =

δ) Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου

$\frac{(509)}{700} = \frac{}{700}$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1520

Μεταφορά καθαρά προϊόντων εκσκαφής ή δανείων γαιωδών ή ημιβραχωδών ή αμμοχαλικωδών (Ανά κυβοχιλιόμετρο m³ χλμ. μεταφερθέντος (καθαρά μεταφορά) ετοίμου συμπεπυκνωμένου επιχώματος).

(1m³km) $\frac{(509)}{1200} = \frac{}{1200}$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1530

Κατασκευή επιχώματος. (ανά μ³ κατασκευασθέντος συμπεπυκνωμένου επιχώματος, μετρουμένου δια λήψεως διατομών)

Εργασία κατασκευής επιχώματος εξ υλικών προσκομισθέντων επί τόπου, εξ εκσκαφής ορύγματος ή εκ δανειοθαλάμων.

(1 m³)

α) Προωθητήρ $\frac{(502)}{4800} = \frac{}{4800}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4000} = \frac{}{4000}$ =

γ) Αυτοκινούμενος δονητικός οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{1800} = \frac{}{1800}$ =

δ) Προμήθεια ύδατος (630) m³ 0,15 × =

στ) Μεταφορά ύδατος εις απόστασιν Τ=5 χιλιομ.

$0,15 \times \left[\frac{(509)}{1500} + \frac{(509)}{2400} \times 5\right]$ =

$0,15 \times \left[\frac{}{1500} + \frac{}{2400} \times 5\right]$ =

Άθροισμα
Τ.Ε.

1600 Τοποθέτησις φυτικής γης

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1610

Επένδυσις πρανών κ.λπ. δια φυτικής γης, (ανά m^2 τοποθετηθείσης φυτικής γης συμπ. πάχους 0,30 μ).

Προμήθεια φυτικής γης επί τόπου των έργων, διάστρωσις και ελαφρά συμπύκνωσις (1 m^2).

α) Εκσκαφή, φόρτωσις και μεταφορά υλικού γαιώδους (1122) m^3 0,20 × =

β) Διάστρωσις - ελαφρά συμπύκνωσις

β1) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{20000} = \frac{\quad}{20000} =$

β2) Προωθητήρ $\frac{(503)}{9000} = \frac{\quad}{9000} =$

β3) Μηχανικός εκσκαφεύς $\frac{(507)}{8500} = \frac{\quad}{8500} =$

β4) Εργάτης ανειδικ. (111) h 0,04 × =

Άθροισμα

Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 1620

Πλήρωσις νησίδων κ.λπ. δια φυτικής γης, (ανά m^3 τοποθετηθείσης φυτικής γης μετρουμένης δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών). Προμήθεια φυτικής γης επί τόπου των έργων, διάστρωσις και ελαφρά συμπύκνωσις. (1 m^3)

α) Εκσκαφή, φόρτωσις και μεταφορά υλικού γαιώδους (1122) m^3 1,00 × =

β) Διάστρωσις, ελαφρά συμπύκνωσις

β1) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{1400} = \frac{\quad}{1400} =$

β2) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,20 × =

Άθροισμα

Τ.Ε.

2000 Τεχνικά έργα

2100 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων, (ανά m^3 μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2111

Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων, εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.

Γενική εκσκαφή θεμελίων, εκτελουμένη δι' οιουδήποτε μέσου, εις έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες εις οιοδήποτε βάθος, μετά της επανεπιχώσεως του ορύγματος και της μεταφοράς των πλεοναζόντων υλικών εις θέσεις οριζομένας από της Υπηρεσίας.

(1 m^3)

α) Προωθητήρ $\frac{(503)}{950} = \frac{\quad}{950} =$

β) Μηχανικός εκσκαφεύς $\frac{(507)}{1500} = \frac{\quad}{1500} =$

γ) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{2000} = \frac{\quad}{2000} =$

δ) Χωματουργός (112) h 0,01 × =

ε) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου εις απόστασιν Τ=0,80 χιλιομ.

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,80 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 0,80 =$

Άθροισμα

Τ.Ε.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2112

Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος βραχώδες.

(1 m^3)

α) Διατρ. φορείο $\frac{(519)}{490} = \frac{\quad}{490} =$

β) Υπονομοποιός (116) h 0,06 × =

γ) Εκρηκτική ύλη ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213) Kg 1,00 × =

δ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,25 × =

ε) Προωθητήρ $\frac{(503)}{620} = \frac{\quad}{620} =$

στ) Μηχανικός εκσκαφεύς $\frac{(507)}{1500} = \frac{\quad}{1500} =$

ζ) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου εις απόστασιν Τ=0,8 χλμ.

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,80 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 0,80 =$

Άθροισμα

Τ.Ε. =

2150 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων, (ανά m^3 μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2151

Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος πάσης φύσεως δι' οιονδήποτε βάθος, εν ξηρώ ή μέχρις ανωτάτης στάθμης υδάτων 30 εκ. του βάθους εκσκαφής μετρουμένου από την τελικώς, μετά την εκτέλεσιν της γενικής εκσκαφής θεμελίων, διαμορφωθείσης κλίνης του εδάφους μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής εις οιανδήποτε απόστασιν, ή την απόθεσιν παρά το τεχνικόν προς επανεπίχωσιν, μετά της δαπάνης επανεπιχώσεως (1 m^3)

1. Εκσκαφέας + Διατρητικό φορείο

$\frac{(507)}{300} + \frac{(519)}{250} \times 0,30 = \frac{}{300} + \frac{}{250} \times 0,30$ =

2. Εκρηκτική ύλη ανηγμένη εις ζελατοδυναμίτιδα (213)Kg 1,00 × 0,30 =
3. Λατόμος (113)h 0,10 × 0,30 =
4. Εργασία επανεπιχώσεως ανοιγμένη εις εργασίαν εργάτου χωματουργού (112)h 0,10 × =
5. Διάστρ. και μόρφωσις (112)h 0,10 × =
6. Έκριψις εργάτης χωματουργός (112)h 0,20 × =
7. Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής προς απόθεσιν ή επανεπίχωσιν

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 0,80 = \frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 0,80$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2152

Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων εντός κιβωτίων ή φραγμάτων εις έδαφος πάσης φύσεως ,οιουδήποτε βάθους ανεξαρτήτως της μορφής αντιστηρίξεως των φραγμάτων και κατά τα λοιπά ως εν άρθρω 2151 (ανά m3 μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

1. Εκσκαφή δι' εκσκαφέως και φόρτωσις ή απόθεσις παρά το τεχνικό

$\frac{(507)}{150} = \frac{}{150}$ =

2. Μόρφωσις, διάστρωσις κ.λπ. χωματουργού (112)h 0,20 × =
3. Εργασία επανεπιχώσεως ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου χωματουργού (112)h 0,10 × =
4. Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής

$\frac{(509)}{400} + \frac{(509)}{1150} \times 0,80 = \frac{}{400} + \frac{}{1150} \times 0,80$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

2200 Κιβώτια και φράγματα εκ σιδηρών πασσαλοσανίδων

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2211

Προμήθεια σιδηρών πασσαλοσανίδων ανεγνωρισμένου τύπου προς κατασκευήν κιβωτίων ή φραγμάτων μεθ' απασών των δαπανών δια την προσκόμισιν τούτων επί τόπου των έργων (ανά Kg).

(1 Kg).

1. Αξία πασσαλοσανίδων παραδοθησομένων προς φόρτωσιν και μεταφοράν επί τόπου των έργων μεθ' απασών των δαπανών εκφορτώσεως, εκτελωνισμού κ.λπ. (244) Kg 1,00 × =
2. Δαπάνη φορτοεκφορτώσεως απολλ. χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς

α) Δαπάνη φορτώσεως

α1. Γερανός $\frac{(515)}{260000} = \frac{}{260000}$ =

α2) Εργάτης ειδικευμένος (112)h 0,002 × =

β) Δαπάναι εκφορτώσεως, ταξινομήσεως και αποθηκεύσεως, γερανοί

$\frac{(515)}{260000} = \frac{}{260000}$ =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112)h 0,003 × =

3. Μεταφορά επί τόπου των έργων εις απόστασιν 100 χλμ.

$2 \times \frac{(509)}{250000} + \frac{(509)}{2300000} \times 100 =$ =

$2 \times \frac{}{250000} + \frac{}{2300000} \times 100 =$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2212

Χρήσις σιδηρών πασσαλοσανίδων (ανά kg χρησιμοποιουμένων πασσαλοσανίδων).

(1 Kg)

1. Δαπάναι απομειώσεως λόγω φθορών και γενικώς αποσβέσεως των πασσαλοσανίδων ανηγμένη εις πασσαλοσανίδας (244) kg 0,125 × =
2. Δαπάνη φορτοεκφορτώσεως και αποκομίσεως μετά την περαίωσιν της εργασίας, εις απόστασιν Τ=100 χλμ.

α) Δαπάνη φορτοεκφορτώσεως

α) Δύο γερανοί $\frac{(515)}{260000} \times 2 = 2 \times \frac{}{260000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος (112)h 0,007 × =

3. Μεταφορά επί τόπου των έργων εις απόσταση Τ=100 χλμ.

$2 \times \frac{(509)}{260000} + \frac{(509)}{2300000} \times 100 =$ =

$2 \times \frac{}{260000} + 100 \times \frac{}{2300000}$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2213

Έμπηξις σιδηρών πασσαλοσανίδων και κατασκευή κιβωτίων (ανά m2 πραγματικής εμπήξεως εντός του εδάφους).

Εργασία προσεγγίσεως και εμπήξεως σιδηρών πασσαλοσανίδων, μετά της δαπάνης κατασκευής των κιβωτίων, μετά της αξίας των υλικών αντιστηρίξεως κ.λπ.

$(1m^2)$

1. Προσέγγιση πασσαλοσανίδων $\frac{(515)}{60} = \frac{\quad}{60}$ =

2. Συγκρότημα πασ/εμπήκτου $\frac{(517)}{60} = \frac{\quad}{60}$ =

3. Κατασκευή κιβωτίων

α) Υλικά αντιστηρίξεως

ανηγμένα εις μορφοσίδηρον (236) 3,00 x =

β) Τεχνίτης (113) h 0,30 x =

γ) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,30 x =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2214

Εξολκή σιδηρών πασσαλοσανίδων (ανά m2 επιφανείας, ως η πραγματική έμπηξις εντός του εδάφους).

Εργασία διαλύσεως των αντιστηρίξεων των κιβωτίων και αποκομίσεως των υλικών εξολκής των πασσαλοσανίδων και απομακρύνσεως αυτών εκ του εργοταξίου $(1\ m^2)$

1. Διάλυσις κιβωτίων

α) Τεχνίτης (113) h 0,20x =

β) Εργάτης ανειδίκ. (111)h 0,20 x =

2. Δαπάναι εξολκής πασσαλοσανίδων

Γερανοί $2 \times \frac{(515)}{120} = 2 \times \frac{\quad}{120}$ =

Τεχνίτης (113) h 0,11x =

Εργάτης (111) h 0,17x =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

2250 Λίθιναι κατασκευαί

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2251

Χειρόθετος λιθοπλήρωσις (ανά m^3 ετοίμης λιθοπληρώσεως)

Κατασκευή χειροθέτου λιθοπληρώσεως δια λίθων λατομείου μετά της επί τόπου των έργων αξίας λίθων.

$(1m^3)$

α) Λίθοι λατομείου (621) m^3 1,05 x =

β) Προσέγγισις, τοποθέτησις

Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,45 x =

Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,45 x =

γ) Μεταφορά λίθων Τλ=7 χλμ.

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2252

Ξηρολιθοδομαί ανωδομής (ανά m^3 ετοίμης ξηρολιθοδομής)

Κατασκευή ξηρολιθοδομής ανωδομής ορατών επιφανειών εκ λίθων λατομείου μετά της επί τόπου των έργων αξίας των λίθων.

α) Λίθοι λατομείου (621) m^3 1,05 x =

β) Εργασία δομήσεως

Τεχνίτης (113) h 1,25 x =

Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,25 x =

γ) Μεταφορά λίθων Τλ=7 χλμ.

$\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 = \frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7$ =

Άθροισμα

Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2253

Λιθοδομαί γεφυρών και λοιπών τεχνικών έργων (ανά m^3 ετοίμης λιθοδομής).

Κατασκευή λιθοδομών δι' ασβεστοτσιμεντοκονιάματος μετ' αρμολογήματος εκ τσιμεντοκονομιάματος, μετά της επί τόπου των έργων αξίας απάντων των υλικών, της χρήσεως, κατασκευής και διαλύσεως των αναγκαίων ικριωμάτων κ.λπ.

$(1\ m^3)$

α) Λίθοι λατομείου (621) m^3 1,05 x =

β) Ασβεστοτσιμεντοκονίαμα (651) m^3 0,25 x =

γ) Τσιμεντοκονίαμα

αρμολογήσεως (652) m^3 0,02 x =

δ) Τεχνίτης (113) h 2,50 x =

ε) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,50 x =

στ) Ικριώματα (υλικά και εργασία), ανηγμένα εις εργασίαν ειδικευμένου εργάτη (112) h 0,20 x =

ζ) Μεταφορά λίθων Τλ=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 1,05$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 1,05$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2254

Λιθεπενδύσεις ορατών επιφανειών μετά τσιμεντοκονιάματος (ανά m^2 λιθεπενδύσεως).

Κατασκευή λιθεπενδύσεως ορατών επιφανειών πάχους 30 εκ. δια λίθων μετά τσιμεντοκονιάματος, μετά της επί τόπου των έργων αξίας απάντων των υλικών και της εκτελέσεως απασών των εργασιών, μετά της εργασίας προετοιμασίας της επιφανείας εδράσεως, προς υποδοχήν των λίθων.

(1 m^2)
α) Λίθοι λατομείου (621) m^3 0,35 × =
β) Τσιμεντοκονίαμα (652) m^3 0,10 × =
γ) Τεχνίτης (113) h 1,45 × =
δ) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,75 × =
ε) Μεταφορά λίθων Τλ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,35$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,35 \quad =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

2300 Φάτναι εκ συρματοπλεγμάτων.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2311

Προμήθεια συρματοπλέγματος (ανά χγρ. τοποθετηθέντος συρματοπλέγματος και σύρματος).

Προμήθεια επί τόπου των έργων συρματοπλεγμάτων διπλής πλέξεως εις ταινίας (ρόλλους) δια την κατασκευήν φατνών προς εκτέλεσιν έργων διευθετήσεως ροής ρευμάτων, προασπίσεως οχθών κ.λπ. κατασκευαζομένων εκ σιδηρού, γαλβανισμένου σύρματος Φ3χλστ. μετ' εξαγωνικών οπών ελευθέρων διαστάσεων 8x10 εκ. μετά του σύρματος ραφής 2,5 χιλιοστ. και της ενισχύσεως των ρόλλων κατά τας επιμήκεις πλευράς αυτών δια σύρματος γαλβανισμένου διαμέτρου 3,9-4,4 χλστ. μετά της απομειώσεως του συρματοπλέγματος και σύρματος λόγω κοπής και κατά τα λοιπά ως εν τη Τ.Π. Προμηθείας συρματοπλέγματος και σύρματος ραφής της Διευθύνσεως Δ4/δ του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. ορίζεται

(1 kg)
α) Γαλβανισμένο συρματόπλεγμα (243) kg 1,02 × =
β) Σύρμα ραφής κ.λπ. (243) kg 0,08 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2312

Κατασκευή φατνών (ανά m^2 ανεπτυγμένης επιφανείας φατνών).

Κατασκευή φατνών εκ συρματοπλεγμάτων προς εκτέλεσιν των εν άρθρων 2311 έργων, ήτοι δια την δαπάνην προσεγγίσεως των συρματοπλεγμάτων, σύρματος ραφής κ.λπ. αναπτύξεως, κοπής, ραφής, συνθέσεως, μετ' ικριωμάτων ξυλίνων σκελετών εις τας δεούσας θέσεις, συμπληρωματικής ραφής μετά την πλήρωσιν των φατνών και πάσης άλλης απαιτουμένης εργασίας προς πλήρη περαίωσιν της κατασκευής.

(1 kg)
Εργασία
Τεχνίτης (113) h 0,08 × =
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,08 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2313

Πλήρωσις φατνών (ανά m^3 πλήρων δια συλλεκτών κροκαλών φατνών).

Πλήρωσις χειροθέτων φατνών εκ συρματοπλεγμάτων, δια κροκαλών συλλεκτών σκληρών και ανθεκτικών, διαστάσεως ουχί μικροτέρων της διαμέτρου του βρόγχου των συρματοπλεγμάτων και μέχρις ανωτάτου ορίου 0,25 μ. ήτοι, δια την δαπάνην προμηθείας και μεταφοράς επί τόπου των έργων των κροκαλών κ.λπ. προσέγγισιν, αναβίβασιν και τοποθέτησιν εις τας φάτνας και πάσης άλλης απαιτουμένης εργασίας και υλικών προς πλήρη περαίωσιν ταύτης. (ανά m^3 πλήρων δια κροκαλών συλλεκτών φατνών)

α) Λίθοι συλλεκτοί (611) m^3 1,05 × =
β) Προσέγγισης
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,40 × =
Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,40 × =
γ) Μεταφορά λίθων εις Τλ = 2 χλμ.

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 2\right] \times 1,05$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 2\right] \times 1,05 \quad =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2350

Επιχρίσματα εκ τσιμεντοκονίας (ανά m^2 πραγματικής επιφανείας τσιμεντοκονίας).

Κατασκευή επιχρίσματος εκ τσιμεντοκονιάματος αναλογίας 1 m^3 άμμου προς 650 χγρ. τσιμέντου, συμπεπυκνωμένου πάχους 2 εκ. μετά της αξίας απάντων των υλικών επί τόπου των έργων και της εκτελέσεως απασών των εργασιών της κατασκευής και τοποθετήσεως των αναγκαίων ικριωμάτων κ.λπ.

(1 m^2)
α) Τσιμεντοκονίαμα (652) m^3 0,022 × =
β) Διάστρωσις, Τεχνίτης (113) h 0,25 × =
γ) Ικριώματα (υλικά και εργασία) ανηγμένα εις εργασίαν ειδ. εργάτου (112) h 0,10 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

2400 Μόνωσις επιφανειών εκ σκυροδέματος ή επιστρώσεων εκ τσιμεντοκονιάματος (ανά m^2 μονωθείσης επιφανείας).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2411

Μόνωσις δι' επαλείψεως.

Επάλειψις επιφανείας σκυροδέματος δι' ασφαλτικού μονωτικού υλικού εγκεκριμένου τύπου μετά της επί τόπου προμηθείας του εν λόγω υλικού κ.λπ.

(1 m^2)
α) Ασφαλτικόν μονωτικόν υλικόν (327) kg 0,50 × =
β) Εργασία, Τεχνίτης (113) h 0,18 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2412

Μόνωσις δια διπλής στρώσεως ασφαλτοπάνου και τσιμεντοκονιάματος (ανά m^2 μονωθείσης επιφανείας).

Εργασία μονώσεως επιφανείας δια διπλής στρώσεως ασφαλτοπάνου και τσιμεντοκονίας, μετά της επί τόπου προμηθείας απάντων των απαιτουμένων υλικών κ.λπ.
(1 m^2)

α) Ασφαλτόπανον (328) m^2 2,20 × =

β) Υλικά προετοιμασίας επιφανείας (στάρωμα) και συγκόλλησις δι' ασφαλτόκολλας ανηγμένης σε ασφαλτόκολλαν (329) kg 2,00 × =

γ) Επιχρίσματα δια τσιμεντοκονιάματος (ΤΕ 2350) m^2 1,00 × =

δ) Εργασία μετά των υλικών θερμάνσεως ανηγμένων σε ώρες τεχνίτου
Τεχνίτης (113) h 0,30 × =

ε) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

2500 Σκυροδέματα (ανά m^3 ετοίμου σκυροδέματος).
Κατασκευή σκυροδέματος εκ θραυστού υλικού λατομείου και αναλόγου τύπου τσιμέντου δια παντός είδους και οιουδήποτε ανοίγματος και ύψους τεχνικά έργα οδοποιίας, ήτοι δια την προμήθειαν υλικών επί τόπου των έργων και εκτέλεσιν εργασιών μετά της δαπάνης προμηθείας (χρήσεως), τοποθετήσεως και απομακρύνσεως των αναγκαίων ξυλοτύπων και ικριωμάτων, μηχανημάτων μεταφοράς, ανυψώσεως κ.λπ. και κατά τα λοιπά ως εν τη Π.Τ.Π. 504, Σ.Π.Π.Σ., τοις ισχυούσοις κανονισμοίς κ.λπ. Όπου εις τα ανωτέρω άρθρα αναφέρεται το ύψος από του εδάφους, η στάθμη τούτου νοείται ως αύτη διεμορφώθη, τη εντολή της υπηρεσίας, προ της κατασκευής των σκυροδεμάτων.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ (623) m^3 0,80 × =

β) Άμμος (625) m^3 0,50 × =

γ) Ύδωρ (630) m^3 0,25 × =

δ) Τσιμέντον κοινόν (221) Kg 200 × =

2. Εργασία

α) Συγκροτ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 0,25× =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,40× =

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 40\% = 0,40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Μεταφορά έτοιμου σκυρ/τος $\frac{(509)}{60} = \frac{\quad}{60}$ =

3. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

2510 Άοπλον σκυρόδεμα Σ100 (Β 120). (Β5)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2511

Άοπλον σκυρόδεμα Σ100 (Β120) (Β5) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν μη ωπλισμένων στοιχείων κατασκευών, κοιτοστρώσεις, συγκρατήσεις βραχωδών όγκων κ.λπ. ορυγμάτων εξομαλυντικάς στρώσεις, θεμέλια βάθρων κ.λπ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2512

Άοπλον σκυρόδεμα Σ100 (Β120) ή (Β5) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν πάσης φύσεως τοίχων (θεμελίων και ανωδομής) και πτερυγοτοίχων (θεμελίων και ανωδομής).

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(221) Kg 250 ×	=
2. Ξυλότυποι	(641) m^2 2,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκροτ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 0,50×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 0,50×	=

3. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2520 Άοπλον σκυρόδεμα Σ 150 (Β 160) (Β10)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2521

Άοπλον σκυρόδεμα Σ.150 (Β160) ή (Β10) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν θεμελίων και ανωδομής – τοίχων αντιστηρίξεως, βάθρων και πτερυγοτοίχων. Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται και το ελαφρώς ωπλισμένον σκυρόδεμα με οπλισμόν έως 25χγρ. ανά m3 σκυροδέματος.

(1 m^3)

Ως εις το άρθρον 2512. =

Επί πλέον ποσότης τσιμέντου
(221) kg 50 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2522

Άοπλον σκυρόδεμα Σ150 (Β160) ή (Β10) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν επενδεδυμένων τάφρων πάσης φύσεως (τραπεζοειδών, τριγωνικών κλπ. ορυγμάτων, επιχωμάτων) και κρασπεδορείθρων. Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται και το ελαφρώς ωπλισμένο σκυρόδεμα με οπλισμόν έως 25 χγρ. ανά m^3 σκυροδέματος.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(221) Kg 300 ×	=
2. Ξυλότυποι	(641) m^2 3,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 0,80×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 0,60×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2523

Άοπλον σκυρόδεμα Σ150 (Β160) ή (Β10) χρησιμοποιούμενον δια θολωτάς κατασκευάς (φορείς οιασδήποτε μορφής, ανοίγματος και ύψους από του εδάφους κ.λπ.). Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται το ελαφρώς ωπλισμένο σκυρόδεμα με οπλισμό έως 25 χγρ. ανά m^3 σκυροδέματος.

(1 m^3)
1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(221) Kg 300 ×	=
2. Ξυλότυποι	(641) m^2 3,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 1,05× =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,75× =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2524

Άοπλον σκυρόδεμα Σ150 (Β160) (Β10) χρησιμοποιούμενον δι' επένδυσιν σωλήνων εκ σκυροδέματος κ.λπ.

(1 m^3)
1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(221) Kg 300 ×	=
2. Ξυλότυποι	(641) m^2 1,30 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 0,80 × =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,20 × =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2530 Ωπλισμένο σκυρόδεμα Σ 200 (Β 225) (Β15)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2531

Ωπλισμένο σκυρ/μα Σ200 (Β225) ή (Β15) χρησιμοποιούμενον δι' επένδυσιν άοπλων εκ σκυροδέματος σωλήνων οιασδήποτε διαμέτρου και δια την κοιτοστρώσιν τεχνικών έργων.

(1 m^3)
1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2. Ξυλότυποι	(641) m^2 1,30 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 0,90 × =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,30 × =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2532

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν ολοσώμων βάθρων (θεμελίων και ανωδομής), τοίχων αντιστηρίξεως (θεμελίων και ανωδομής), πτερυγοτοίχων (θεμελίων και ανωδομής), ενδιαμέσων πλακών μεταξύ γεφυρών και προσβάσεων, προσκεφαλαίων γεφυρών κρασπεδορείθρων και επενδεδυμένων τάφρων.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ. (623) m^3 0,80 × =
β) Άμμος (625) m^3 0,50 × =
γ) Ύδωρ (630) m^3 0,25 × =
δ) Τσιμέντον κοινόν (222) Kg 300 × =
2) Ξυλότυποι (641) m^2 4,00 × =

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =
β) Τεχνίτης (113) h 0,90 × =
γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,60 × =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2533

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν πάσης φύσεως αντηριδωτών τοίχων, θεμελίων και ανωδομής οιουδήποτε ύψους.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ. (623) m^3 0,80 × =
β) Άμμος (625) m^3 0,50 × =
γ) Ύδωρ (630) m^3 0,25 × =
δ) Τσιμέντον κοινόν (222) Kg 300 × =
2) Ξυλότυποι (641) m^2 8,00 × =

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =
β) Τεχνίτης (113) h 1,20 × =
γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,80 × =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2540 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ200 (Β 225) (Β15) φορέων γεφυρών.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2541

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ. ως και κιβωτοειδούς μορφής οχετών, ομοίως και υποστηλωμάτων γεφυρών ύψους μέχρι 7,00 μ.

($1\ m^3$)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 4,50 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 1,20 ×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,60 ×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2542

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15μ. ομοίως, και υποστηλωμάτων γεφυρών ύψους από 7,01 μέχρι 15 μ.

($1\ m^3$)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2) Ξυλότυποι	(642) m^2 4,50 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 1,25 ×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,65 ×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2543

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ. μετά της αξίας των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια την μόρφωσιν των κυκλικών κενών.

($1\ m^3$)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 5,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 1,25 x =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,55 x =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,80$ =

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,50$ =

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0,25$ =

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

5. Υλικά και εργασία προς μόρφωσιν των κυκλικών κενών, ανηγμένα εις εργασίαν τεχνίτου (113) h 0,50 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2544

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψος από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15μ., μετά της αξίας των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια την μόρφωσιν των κυκλικών κενών.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80	x	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50	x	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25	x	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300	x	=
2) Ξυλότυποι	(642) m^2 5,00	x	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 1,25 x =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,65 x =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,80$ =

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,50$ =

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0,25$ =

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

5. Υλικά και εργασία προς μόρφωσιν των κυκλικών κενών, ανηγμένα εις εργασίαν τεχνίτου (113) h 0,70 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2545

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80	x	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50	x	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25	x	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300	x	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 6,00	x	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Τεχνίτης (113) h 1,90 x =

γ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,65 x =

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0,80$ =

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2546

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μέχρι και 15 μ.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 6,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 1,90 ×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,85 ×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \quad =$$

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2547

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων θόλων, οιασδήποτε μορφής, ανοίγματος, μέχρι 12 μ. και οιουδήποτε ύψους από του εδάφους.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80 ×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50 ×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25 ×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300 ×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 5,00 ×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 1,90 ×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,55 ×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0,50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0,50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0,25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0,25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0,40 = 0,40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2548

Σκυρόδεμα ωπλισμένον κατηγορίας Σ200 (Β225) (Β15) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν μικροκατασκευών ήτοι φρεατίων, ρείθρων κ.λπ.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80	×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50	×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25	×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 300	×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 5,00	×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 2,40	×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,95	×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2550 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 260 (Β 300) (Β 25).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2551

Ωπλισμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ260 (Β300) (Β25) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν βάθρων, δοκών εδράσεως ή προσκεφαλαίων και προχύτων πασσάλων.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623) m^3 0,80	×	=
β) Άμμος	(625) m^3 0,50	×	=
γ) Ύδωρ	(630) m^3 0,25	×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222) Kg 360	×	=
2) Ξυλότυποι	(641) m^2 4,50	×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{350} = \frac{}{350}$ =

β) Τεχνίτης	(113) h 1,05	×	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112) h 1,55	×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{}{350}$ =

ε) Βαρελα Αυτοκ. $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2560 Προεντεταμένον σκυρόδεμα Σ 410 (Β 450) (Β35)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2561

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	×	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	×	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	×	=
2) Ξυλότυποι	(641)	m^2	4,50	×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος	$\frac{(514)}{270} = \frac{}{270}$				=
β) Τεχνίτης	(113)	h	2,80	×	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	1,80	×	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	1,25	×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,80$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 7\right]\times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,50$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 7\right]\times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τu=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 5\right]\times 0,25$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 5\right]\times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350}\times 0,40 = 0,40\times\frac{}{350} \qquad =$

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55} \qquad =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2562

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

1 m^3

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	×	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	×	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	×	=
2) Ξυλότυποι	(642)	m^2	4,50	×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος	$\frac{(514)}{270} = \frac{}{270}$				=
β) Τεχνίτης	(113)	h	2,80	×	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	1,80	×	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	1,95	×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,80$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 7\right]\times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,50$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 7\right]\times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τu=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 5\right]\times 0,25$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 5\right]\times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350}\times 0,40 = 0,40\times\frac{}{350} \qquad =$

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55} = \frac{}{55} \qquad =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2563

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7μ. μετά της αξίας των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια την μόρφωσιν των κυκλικών κενών, επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

1 m^3

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	×	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	×	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	×	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	×	=
2) Ξυλότυποι	(641)	m^2	5,00	×	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος	$\frac{(514)}{270} = \frac{}{270}$				=
β) Τεχνίτης	(113)	h	3,90	×	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	1,80	×	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	1,95	×	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,80$$

$$=\left[\frac{}{700}+\frac{}{1150}\times 7\right]\times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,50$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 7\right]\times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 5\right]\times 0,25$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 5\right]\times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350}\times 0,40 = 0,40\times\frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55}=\frac{\quad}{55}$ =

5. Υλικά και εργασία προς μόρφωσιν των κυκλικών κενών ανηγμένα εις εργασία τεχνιτου (113) h 0,90 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2564

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος 7,01 μ. μέχρι και 15 μ. μετά της αξία των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια την μόρφωσιν των κυκλικών κενών, επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

(1 m^3)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	x	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	x	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	x	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	x	=
2) Ξυλότυποι	(642)	m^2	5,00	x	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{270}=\frac{\quad}{270}$ =

β) Τεχνίτης	(113)	h	3,90	x	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	1,80	x	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	1,95	x	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,80$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 7\right]\times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,50$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 7\right]\times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 5\right]\times 0,25$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 5\right]\times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350}\times 0,40 = 0,40\times\frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55}=\frac{\quad}{55}$ =

5. Υλικά και εργασία προς μόρφωσιν των κυκλικών κενών ανηγμένα εις εργασία τεχνιτου (113) h 0,90 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2565

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

1 m^3

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	x	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	x	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	x	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	x	=
2) Ξυλότυποι	(641)	m^2	6,00	x	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{270}=\frac{\quad}{270}$ =

β) Τεχνίτης	(113)	h	4,70	x	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	2,35	x	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	2,35	x	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,80$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 7\right]\times 0,80 \qquad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 7\right]\times 0,50$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 7\right]\times 0,50 \qquad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700}+\frac{(509)}{1150}\times 5\right]\times 0,25$$

$$=\left[\frac{\quad}{700}+\frac{\quad}{1150}\times 5\right]\times 0,25 \qquad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2566

Προεντεταμένον σκυρόδεμα κατηγορίας Σ410 (Β450) (Β35) χρησιμοποιούμενον δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

1 m^3

1. Υλικά

α) Ψηφίδες 0,5 - 2,5 εκ.	(623)	m^3	0,80	x	=
β) Άμμος	(625)	m^3	0,50	x	=
γ) Ύδωρ	(630)	m^3	0,25	x	=
δ) Τσιμέντον κοινόν	(222)	Kg	450	x	=
2) Ξυλότυποι	(642)	m^2	6,00	x	=

3. Εργασία

α) Συγκρ. σκυροδέματος $\frac{(514)}{270} = \frac{\quad}{270}$ =

β) Τεχνίτης	(113)	h	4,70	x	=
γ) Εργάτης χωματουργός	(112)	h	2,35	x	=
δ) Εργάτης χειρώναξ	(111)	h	2,35	x	=

4. Μεταφορά υλικών

α) Ψηφίδων Τψ=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}80 \quad =$$

β) Άμμου Τα=7 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7\right] \times 0{,}50 \quad =$$

γ) Ύδατος Τυ=5 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times 0{,}25 \quad =$$

δ) Φορτωτής $\frac{(504)}{350} \times 0{,}40 = 0{,}40 \times \frac{\quad}{350}$ =

ε) Βαρέλα $\frac{(509)}{55} = \frac{\quad}{55}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2600 Σιδηρά υλικά κατασκευής.

2610 Σιδηρούς οπλισμός (ανά χγρ. τοποθετηθέντος σιδηρού οπλισμού). Προμήθεια επί τόπου των έργων, κοπή, φθορά, κατεργασία και τοποθέτησις σιδηρού οπλισμού, μετά της αξίας του σύρματος προσδέσεως ανηγμένης εις σιδηρούν οπλισμόν.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2611

Σιδηρούς οπλισμός ST I.
(1 Kg).

Σιδηρούς οπλισμός (233) Kg 1,05 x =

β) Κοπή, κατεργασία, τοποθέτησις ανηγμένη εις εργασίαν τεχνίτου.

Τεχνίτης (113) h 0,035 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2612

Σιδηρούς οπλισμός ST III.
(1 Kg).

Σιδηρούς οπλισμός (238) Kg 1,05 x =

β) Κοπή, κατεργασία, τοποθέτησις ανηγμένη εις εργασίαν τεχνίτου.

Τεχνίτης (113) h 0,035 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2620

Σκληρός χάλυψ προεντεταμένου σκυροδέματος.

Προμήθεια, κοπή, φθορά, κατεργασία και τοποθέτησις σκληρού χάλυβος προεντάσεως 150/170, μετά της αξίας των περιβλημάτων σταθερών και κινητών αγκυρώσεως, τσιμεντενέσεων, εργασία προεντάσεως και παντός άλλου συναφούς υλικού και εργασίας (ανά χγρ. τοποθετηθέντος χάλυβος καλωδίων).

(1 Kg)

α) Σκληρός χάλυψ προεντάσεως (239) kg 1,01 x =

β) Προσάυξησις λόγω υλικών, ήτοι σταθερών και κινητών αγκυρώσεων, περιβλημάτων καλωδίων, υλικών τσιμεντενέσεων κ.λπ. εις ποσοστόγ επί του ανωτέρω κονδυλίου 30% (α) 30% x =

γ) Εργασία κοπής, κατεργασίας, τοποθετήσεως των ανωτέρω υλικών, εις ώρας τεχνίτου (113) h 0,08 x =

δ) Εργασία προεντάσεως καλωδίων και τσιμεντενέσεων ανηγμένη εις ώρας τεχνίτου (113) h 0,08 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

2650 Σιδηρά εξαρτήματα γεφυρών.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2651

Σιδηροί αρμοί συστολής - διαστολής οιουδήποτε τύπου (πλην της αξίας τυχόν ελαστικών παρεμβλημάτων) (ανά χγρ. τοποθετηθέντος σιδήρου).

Προμήθεια υλικού, κοπή, απομείωσις, κατεργασία και τοποθέτησις.

(1 Kg)

α) Μορφοσίδηρος ύψους πλευράς μέχρι 8 εκ. (235) kg 1,05 x =

β) Εργασία τεχνίτου (113) h 0,10 x =

Άθροισμα TE =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2652

Σιδηρά κυγκλιδώματα (ανά χγρ. τοποθετηθέντος μορφοσιδήρου).

Προμήθεια, κοπή, απομείωσις, κατεργασία συγκόλλησις και τοποθέτησις, μετά της δαπάνης ελαιοχρωματισμού δια δύο στρώσεων μινίου και δύο στρώσεων ελαιοχρώματος.

(1 Kg)

α) Μορφοσίδηρος ύψους πλευράς μέχρι 8 εκ. (235) Kg 1,05 x =

β) Εργασίαι κατασκευής, συγκολλήσεως και τοποθετήσεως, ανηγμένη εις ώρας τεχνίτου (113) h 0,12 x =

γ) Ελαιοχρωματισμός (661) m^2 0,05 x =

Άθροισμα TE =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2653

Γαλβανισμένοι μεταλλικοί σωλήνες κιγκλιδωμάτων γεφυρών κ.λπ. (ανά ΜΜ τοποθετηθέντος σωλήνος).

Προμήθεια, κοπή, κατεργασία, μετά της αξία των αρμοκλειδών ανηγμένη εις την ανά ΜΜ αξίαν του σωλήνος, και μετά της δαπάνης ελαιοχρωματισμού δια δύο στρώσεων μινίου και 2 στρώσεων ελαιοχρώματος.

(MM)

α) Σωλήν ⌀ 1½ ηυξημένος κατά 5% (241) MM 1,05 x =

β) Κοπή, κατεργασία, τοποθέτησις Τεχνίτης (113) h 0,80 x =

γ) Ελαιοχρωματισμός (661) m^2 0,12 x =

Άθροισμα TE =

2670 Σιδηρά είδη αποχετεύσεως.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2671

Χυτοσιδηρά είδη αποχετεύσεως (ανά χγρ. ετοίμων τοποθετηθέντων χυτοσιδηρών ειδών).

Προμήθεια επί τόπου και τοποθέτησις χυτοσιδήρων εσχαρών, καλυμμάτων φρεατίων και στοιχείων αποχετεύσεως γεφυρών μετά της προμηθείας των αναγκαιούντων υλικών στερεώσεως.

(1 Kg)

α) Προμήθεια χυτοσιδηρών ειδών επί τόπου των έργων (237) Kg 1,00 x =

β) Εργασία τοποθετήσεως (μετά της αξίας της προμηθείας των αναγκαιούντων υλικών στερεώσεως. Τεχνίτης (113) h 0,015 x =

Άθροισμα TE =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2672

Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων, ήτοι πλαίσια κ.λπ. εκ μορφοσιδήρου (ανά χγρ. τοποθετηθέντος μορφοσιδήρου).

Προμήθεια μορφοσιδήρου, κοπή, απομείωσις, κατεργασία συγκόλλησις και τοποθέτησις, μετά της δαπάνης ελαιοχρωματισμού δια μίας στρώσεως μινίου και δύο στρώσεων ελαιοχρώματος.

(1 Kg)

α) Μορφοσίδηρος ύψους πλευράς μέχρι 8 εκ. (235) Kg 1,05x =

β) Εργασία κατασκευής, συγκολλήσεως και τοποθετήσεως, ανηγμένη εις ώρας τεχνίτου (113) h 0,12x =

γ) Ελαιοχρωματισμός (661) m^2 0,05 x =

Άθροισμα TE =

2700 Θεμελιώσεις δια πασσάλων.

2710 Θεμελίωσις δια προχύτων πασσάλων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος. Κατασκευή πασσάλου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος διατομής 0,05 M^2 έως 0,20 M2, και μήκους μέχρι 16 μ., συνολικής ποσότητος μέχρι 2.400 μ., μετά της προμηθείας και τοποθετήσεως της εκ χυτοσιδήρου και σιδηρών ελασμάτων αιχμής.

Η εργασία αύτη πληρώνεται δια των κάτωθι κονδυλίων:

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2711

Σκυρόδεμα Σ260, Β300, (Β25) (ανά m^3) ως εν άρθρο 2551 του παρόντος.

(1 m^3)

(2551) 1,00 x =

Άθροισμα TE =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2712

Σιδηρούς οπλισμός ST I (ανά Kg) ως εν άρθρο 2611 του παρόντος.

(1 Kg)

(2611) 1,00 x =

Άθροισμα TE =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2713

Χυτοσιδηρά αιχμή (ανά χγρ.).

Προμήθεια ετοίμης αιχμής εκ χυτοσιδήρου, μετά των αναγκαιούντων σιδηρών ελασμάτων και ενσωμάτωσις αυτής εντός του πασσάλου εκ σκυροδέματος.

(1 Kg)

α) Προμήθεια ετοίμης χυτοσιδηράς αιχμής μετά των αναγκαιούντων σιδηρών ελασμάτων ανηγμένων εις χυτοσίδηρον.
(237.0) Kg 1,00 x =

β) Εργασία τοποθετήσεως αιχμής
Τεχνίτης (113) h 0,07 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2714

Έμπηξις (ανά ΜΜ πραγματικής εισδύσεως εντός του εδάφους). Εργασία εμπήξεως προχύτου εκ σκυροδέματος πασσάλου, εμπηγνυομένου κατακορύφως ή υπό κλίσιν, μετά κοπής της κεφαλής.

(ΜΜ)

α) Έμπηξις και κοπή κεφαλής

Συγκ/μα πασσαλ/του $\frac{(517)}{65} = \frac{}{65}$ =

Γερανός $\frac{(516)}{65} = \frac{}{65}$ =

Εργάτης ειδικευμένος (112) h 1,90 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2730Α

Θεμελίωσις δι' εγχύτων πασσάλων.

Κατασκευή ετοίμου εγχύτου πασσάλου εξ οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας Β 225 ελαχίστης διαμέτρου 50 εκ. διεθνώς εγκεκριμένου τύπου, δι' εκτοπίσεως του εδαφικού υλικού και σκυροδετήσεως εν ξηρώ περιλαμβανομένης της δαπάνης διατρήσεως, εκτοπίσεως καταβιβασμού του βυθιζομένου σωλήνος εις οιασδήποτε συστάσεως εδάφος και οσονδήποτε βάθος, της εργασίας και υλικών σκυροδέματος (τσιμέντου αναλόγου προς το έδαφος τύπου), ανασύρσεως του σωλήνος, αποκοπής του άνωθεν του εδάφους σκυροδέματος των κεφαλών των, μετά πάσης δαπάνης μεταφοράς, προσεγγίσεων, εγκαταστάσεων, μετακινήσεως, χρησιμοποιήσεως κ.λπ. των απαιτουμένων δια την εκτέλεσιν της εργασίας μηχανημάτων, μετά πάσης συμπαρομαρτούσης δαπάνης συμπληρωματικών ερευνών, ελέγχου των χαρακτηριστικών στοιχείων του υπεδάφους (γεωτεχνικών δεδομένων της μελέτης) βάσει των οποίων καθορίσθει το μήκος (βάθος) και η φέρουσα ικανότης του πασσάλου και κατά τα λοιπά ως εν τη Ε.Σ.Υ. τοις Γερμανικοίς Προτοτύποις Προδιαγραφαίς DIN 4014 και τοις εγκεκριμένοις επισήμως ευνοϊκοίς όροις του διεθνούς παραδεδεγμένου τύπου πασσάλου ορίζεται.

(ΗΔ)

Α. Βοηθητικαί τιμαί

α) Βοηθητική τιμή (α) ημερησία δαπάνης εργασίας ολοκλήρου του συγκρ/τος

1. Συγκρότημα πασσαλοεμπ.
(517) ημερ. 1,00 x =
2. Αναμικτήρ σκυροδέματος
(511) ημερ. 0,15 x =
3. Αντλ. συγκρότημα μεγ.
(513) ημερ. 0,25 x =
4. Αυτοκίνητον (509) ημερ. 0,40 x =
5. Μορφοσίδηρος (235) Kg 24 x =
6. Σίδηρος εις λάμες (234) Kg 48 x =
7. Ξυλεία πελεκητή (251) m^3 0,04 x =
8. Βαρέλα (509) 0,20 x =
9. Φορτωτής (504) 0,40 x =
10. Τεχνίτης (113) h 13,34 x =
11. Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 6,67 x =
12. Εργάτης ανειδίκευτος
(111) h 6,67 x =

Άθροισμα
Β.Τ. (α) =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2730Β

Βοηθητική τιμή (β)

Προσκόμισις και αποκόμισις εξοπλισμού, ήτοι προετοιμασία δια φόρτωσιν εις αποθήκην κατασκευαστού, φόρτωσις, μεταφορά, εκφόρτωσις, κατασκευή αποθηκών εργοταξίου, προετοιμασία δια λειτουργίαν μετά το πέρας του έργου αποσυναρμολόγησις, φόρτωσις, μεταφορά εκφόρτωσις και ταξινόμησις εις αποθήκην κατασκευαστού.

1. Εκσκαφεύς (ελαφρύς)
(506) ημερ. 2,50 x =
2. Φορτωτής γερανός ελαφρ.
(515) ημερ. 7,00 x =
3. Αυτοκίνητον (509) ημερ. 5,00 x =
4. Μορφοσίδηρος (φθορά)
(235) Kg 500 x =
5. Σίδηρος εις λάμες ('')
(234) Kg 1000 x =
6. Ξυλεία πελεκητή ('')
(251) m^3 2 x =
7. Ξυλεία πριστή ('')
(252) m^3 2 x =
8. Τεχνίτης (113) h 140 x =
9. Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 360 x =
10. Εργάτης ανειδίκευτος
(111) h 360 x =
11. Γεωτρύπανο (Συγκροτ. Πασσαλ/του)
(517) ημερ. 9 x =
12. Μεταφορά

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 100 \right] \times 25$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 100 \right] \times 25 \quad =$$

Άθροισμα
Β.Τ.(β) =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2730Γ

Βοηθητική τιμή (γ)
Κόστος υλικών δια 1 m3 σκυροδέματος (m^3)

1. Σκύρα - ψηφίδες (623) m^3 0,80 x =
2. Άμμος (625) m^3 0,50 x =
3. Τσιμέντον (222) Kg 350 x =
4. Ύδωρ (630) m^3 0,20 x =

Άθροισμα
B.T.(γ) =

B. Τιμαί εφαρμογής

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2731

Πάσσαλοι κατακόρυφοι ελαχίστης διαμέτρου 50 εκ. άνευ των δαπανών σιδηρού οπλισμού, επιχώσεως του μη σκυροδετημένου τμήματος της οπής και της δοκιμαστικής φορτίσεως (ανά μ3 ετοίμου εγχύτου πασσάλου).

1. Επιβάρυνσις εκ των δαπανών προσκομίσεως και αποκομίσεως εξοπλισμού

$\frac{B.T.(\beta)}{\Pi} = \frac{(2730B)}{1500} = \frac{\quad}{1500}$ =

όπου Π = το σύνολον των επιμετρουμένων m^3 δια την όλην εργολαβίαν
Όταν Π > 1500 τίθεται Π = 1500

2. Κόστος εργασίας $\frac{B.T.(\alpha)}{6,67} = \frac{(2730A)}{6,67} = \frac{\quad}{6,67}$ =

3. Κόστος υλικών σκυροδέματος
B.T. (γ) (2730Γ) 1,00 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2732

Πάσσαλοι κεκλιμένοι ελαχίστης διαμέτρου 50 εκ. άνευ των δαπανών σιδηρού οπλισμού, επιχώσεως του μη σκυροδετουμένου τμήματος της οπής και της δοκιμαστικής φορτίσεως (ανά μ3 ετοίμου εγχύτου πασσάλου).

1. Επιβάρυνσις εκ της δαπάνης προσκομίσεως και αποκομίσεως εξοπλισμού
(ως εν άρθρω 2731.1) 1,00 x (2731.1) =
2. Κόστος εισαγωγής, εξαγωγής σωληνώσεως 1, 2 x [τιμή αντιστοίχου εργασίας του άρθρου (2731) λόγω κλίσεως] 1,20 x (2731.2) =
3. Κόστος υλικών σκυροδετήσεως ως εν άρθρω (2731) 1,00 x (2731.3)

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2733

Σιδηρούς οπλισμούς εγχύτων πασσάλων κατηγορίας ST I (ανά Kg).

α) Προμήθεια σιδηρού οπλισμού κ.λπ.
(233) kg 1,05 x =
β) Ηλεκτροσυγκόλλησις, τοποθέτησις κ.λπ.
Ανηγμένη εις εργασίαν τεχνίτου
(113) h 0,035 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2734

Σιδηρούς οπλισμούς πασσάλων κατηγορίας ST III (1 Kg)

α) Προμήθεια σιδηρού οπλισμού κ.λπ.
(238) kg 1,05 x =
β) Ηλεκτροσυγκόλλησις, τοποθέτησις κ.λπ.
Ανηγμένη εις εργασίαν τεχνίτου
(113) h 0,035 x =

Άθροισμα
ΤΕ =

2800 Αποχετεύσεις και αποστραγγίσεις έργων οδοποιΐας.

2810 Τάφροι αγωγών.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2811

Εκσκαφή τάφρων αγωγών, εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες (ανά m3 μετρουμένου δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

Εκσκαφή τάφρων αγωγών, εις έδαφος γαιώδες ή ημιβραχώδες μετά της επανεπιχώσεως του ορύγματος μετά την τοποθέτηση των αγωγών και της μεταφοράς των πλεοναζόντων υλικών μέχρις αποστάσεως 2 χλμ. εις θέσεις οριζομένας υπό της Υπηρεσίας.

α) Μηχαν. εκσκαφεύς $\frac{(507)}{650} = \frac{\quad}{650}$ =

β) Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{2000} = \frac{\quad}{2000}$ =

γ) Χωματουργός (112) h 0,17 x =

δ) Μεταφορά δι' αυτοκινήτου εις απόστασιν 2 χλμ.

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 2 \right] \times 0,70$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 2 \right] \times 0,70 =$$

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 2815

Πλήρωσις τάφρων σωλήνων αποστραγγίσεως (ανά m^3 ετοίμης πληρώσεως.

Πλήρωσις τάφρων σωλήνων αποστραγγίσεως δι' υλικών θραυστών λατομείου χαλίκων και άμμου μετά της επί τόπου προμηθείας των αναγκαιούντων υλικών.
(1 m^3)

α) Προμήθεια άμμου	(625)	m^3	0,70	x	=
β) Προμήθεια χαλίκων	(623)	m^3	0,40	x	=
γ) Εργάτης ειδικευμένος	(112)	h	0,35	x	=
δ) Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,25	x	=

ε) Μεταφορά χαλίκων και άμμου Τχ = Τα = 7,00 χλμ.
1. Χαλίκων.

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 \right] \times 0{,}40$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7 \right] \times 0{,}40 \qquad =$$

2) Άμμου

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 7 \right] \times 0{,}70$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 7 \right] \times 0{,}70 \qquad =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

2860 Προμήθεια και τοποθέτησις διάτρητων σωλήνων αποστραγγίσεως (ανά τρέχον μέτρον εγκατεστηθέντος σωλήνος).
Κατασκευή στραγγιστηρίων εκ διατρήτων σωλήνων αποστραγγίσεως, ήτοι προμήθεια επί τόπου απάντων των αναγκαιούντων υλικών και εκτέλεσις απασών των εργασιών.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2861

Εσωτερικής διαμέτρου 0,20m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(281)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	6,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,20	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,25	x	=

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2862

Εσωτερικής διαμέτρου 0,30m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(282)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	8,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,20	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,25	x	=

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2863

Εσωτερικής διαμέτρου 0,40m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(283)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	8,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,55	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,65	x	=

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2864

Εσωτερικής διαμέτρου 0,60m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(284)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	16,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,55	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,70	x	=

Άθροισμα
Τ.Ε. =

2880 Προμήθεια και τοποθέτησις σωλήνων εκ σκυροδέματος (τσιμεντοσωλήνων) (ανά τρέχον μέτρον εγκατασταθέντος σωλήνος).
Προμήθεια επί τόπου και τοποθέτησις σωλήνων εκ σκυροδέματος ωπλισμένου ή μη, μετά των αναγκαιούντων υλικών αρμολογήσεως, αλλά άνευ της δαπάνης κατασκευής της βάσεις εδράσεως.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2881

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,20m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(261)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	6,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,20	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,25	x	=

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2882

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(262)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	8,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,20	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,25	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2883

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,40m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(263)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	10,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,55	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,65	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2884

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,60m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(264)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	16,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,55	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	0,70	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2885

Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,80m.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(265)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	20,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	0,75	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	1,00	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2888

Ωπλισμένος εσωτερικής διαμέτρου 1,00m άνευ της αξίας του σιδηρού οπλισμού.
(ΜΜ)

α) Προμήθεια σωλήνος επί τόπου	(271)	ΜΜ	1,00	x	=
β) Υλικά αρμολογήσεως ανηγμένα εις τσιμέντον κοινόν	(221)	Kg	26,00	x	=
γ) Τοποθέτησις.					
Τεχνίτης	(113)	h	1,10	x	=
Εργάτης ανειδίκευτος	(111)	h	1,40	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

2900 Διάφορα άρθρα τεχνικών έργων.

2910 Ελαστικά εφέδρανα γεφυρών (ανά m² τοποθετηθέντος εφεδράνου).
Προμήθεια, κοπή, απομείωσις, τοποθέτησις ελαστικών εφεδράνων γεφυρών εγχωρίου παραγωγής, μετά της προμηθείας και τοποθετήσεως του πλευρικού σιδηρού ελάσματος, ως και των υλικών στερεώσεως του εφεδράνου.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2911

Εφέδρανα πάχους 1 + 5 + 1 χλστ.
(1 m²)

α) Προμήθεια ελαστικού εφεδράνου εγχωρίου παραγωγής πάχους 5 χλστ., μετά των σιδηρών ελασμάτων	(351)	m²	1,05	x	=
β) Εργασία κοπής, κατεργασία, τοποθετήσεως, μετά της αξίας των υλικών στερεώσεως ανηγμένα εις ώρας τεχνίτου	(113)	h	5,00	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2912

Εφέδρανα πάχους 1 + 8 + 1 χλστ.
(1 m²)

α) Προμήθεια ελαστικού εφεδράνου εγχωρίου παραγωγής πάχους 8 χλστ., μετά των σιδηρών ελασμάτων	(352)	m²	1,05	x	=
β) Εργασία κοπής, κατεργασία, τοποθετήσεως, μετά της αξίας των υλικών στερεώσεως ανηγμένα εις ώρας τεχνίτου	(113)	h	5,00	x	=
Άθροισμα Τ.Ε.					=

2920 Πρόχυτα κράσπεδα και πλακοστρώσεις.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2921

Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος (ανά τρέχον μέτρον τοποθετηθέντος κρασπέδου).
Προμήθεια επί τόπου των έργων και τοποθέτησις προχύτων κρασπέδων διατομής μέχρι 0,06 Μ2, μετά της τσιμεντοκονίας αρμολογίας και στερεώσεως των κρασπέδων, του σκυροδέματος αντιστηρήξεως, αλλά άνευ της δαπάνης κατασκευής της εδράσεως αυτών.
(ΜΜ)
α) Προμήθεια προχύτου κρασπέδου επί τόπου των έργων (301) ΜΜ 1,00 × =
β) Τσιμεντοκονία δια την έδρασιν και αρμολόγησιν (652) m³ 0,002 × =
γ) Σκυρόδεμα αντιστηρίξεως κρασπέδων (2522) 0,005 × =
δ) Εργασία προσεγγίσεως και τοποθετήσεως κρασπέδου και διάστρωσις τσιμεντοκονίας
Τεχνίτης (113) h 0,25 × =
Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,25 × =

Άθροισμα
Τ.Ε. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2922

Πλακοστρώσις πεζοδρομίων, νησίδων και πλατειών (ανά m²).
Προμήθεια και τοποθέτησις προκατασκευασμένων πλακών πεζοδρομίου εκ σκυροδέματος, μετά της τσιμεντοκονίας αρμολογήσεως και στερεώσεως των πλακών, αλλ' άνευ της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως αυτού.
(1 m²)
α) Προμήθεια προκατασκευασμένων πλακών (302) m² 1,02 × =
β) Τσιμεντοκονίαμα αρμολογήσεως και στερεώσεως (652) m³ 0,015 × =
γ) Εργασία τοποθετήσεως πλακών
Τεχνίτης (113) h 0,60× =
Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 0,35× =

Άθροισμα
Τ.Ε. =

2950 Άντλησις υδάτων (ανά ώραν πλήρους λειτουργίας του αντλητικού συγκροτήματος).
Εργασία αντλήσεως υδάτων δι' αντλητικού συγκροτήματος πλήρους, μετά του αναγκαιούντος εργατοτεχνικού προσωπικού, καυσίμων σωληνώσεως κ.λπ.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2951

Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 2ins.
(1 h)
Αντλητικόν συγκρότημα 2ins $\frac{\text{ΗΔ Αντλ. Συγκ. 2''}}{6{,}67}$ = 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2952

Αντλητικόν συγκρότημα 3ins.
(1 h)
Αντλητικόν συγκρότημα 2ins $\frac{\text{ΗΔ Αντλ. Συγκ. 3''}}{6{,}67}$ = 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2953

Αντλητικόν συγκρότημα 4ins.
(1 h)
Αντλητικόν συγκρότημα 2ins $\frac{\text{ΗΔ Αντλ. Συγκ. 4''}}{6{,}67}$ = 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2954

Αντλητικόν συγκρότημα 6ins.
(1 h)
Αντλητικόν συγκρότημα 2ins $\frac{\text{ΗΔ Αντλ. Συγκ. 6''}}{6{,}67}$ = 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 2955

Αντλητικόν συγκρότημα 8ins.
(1 h)
Αντλητικόν συγκρότημα 2ins $\frac{\text{ΗΔ Αντλ. Συγκ. 8''}}{6{,}67}$ = 0,15 × =

Άθροισμα
ΤΕ =

Οδοστρωσία
3100 Υποβάσεις
3110 Κατασκευή υποβάσεως

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3111Α

Πλήρης κατασκευή υποβάσεως άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού περιλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m² υποβάσεως συμπεπυκνομένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α)

(1 m^2)
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 0,135 × =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 × =
2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{5500} = \frac{\quad}{5500}$ =

β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3800} = \frac{\quad}{3800}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,02 × =
3 Μεταφορά ύδατος
Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}020}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}020}{1{,}60} \qquad =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
$(509) \times \frac{0{,}135}{700} = 0{,}135 \times \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3111Β

Πλήρης κατασκευή υποβάσεως άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού περιλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 υποβάσεως συμπεπυκνομένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α)
(1 m^2)
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου (622) m^3 0,135 × =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 × =
2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{5500} = \frac{\quad}{5500}$ =

β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3800} = \frac{\quad}{3800}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,02 × =
3 Μεταφορά ύδατος
Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}020}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}020}{1{,}60} \qquad =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
$(509) \times \frac{0{,}135}{700} = 0{,}135 \times \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3112

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m2km)
Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}10)}{(0{,}74 \times 1{,}25)}$

$$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}10)}{(0{,}74 \times 1{,}25)}$$

Άθροισμα
ΤΕ =

3120 Κατασκευή στρώσεως υποβάσεως μεταβλητού πάχους.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3121Α

Πλήρης κατασκευή στρώσεως υποβάσεως μεταβλητού πάχους άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^3 συμπεπυκνωμένου υλικού) Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).
(1 m^3)
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 0,135 × =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,20 × =
2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{550} = \frac{\quad}{550}$ =

β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βάρης $\frac{(522)}{380} = \frac{\quad}{380}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,20 × =
3 Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}20}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}20}{1{,}60} \qquad =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
$(509) \times \frac{1{,}35}{700} = 1{,}35 \times \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3121Β

Πλήρης κατασκευή στρώσεως υποβάσεως μεταβλητού πάχους άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^3 συμπεπυκνωμένου υλικού) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).

(1 m^3)
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου (622) m^3 1,35 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,20 x =
2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{550} = \frac{}{550}$ =
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βάρης $\frac{(522)}{380} = \frac{}{380}$ =
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,20 x =
3 Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,20}{1,60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,20}{1,60} =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
(509) x $\frac{1,35}{700}$ = 1,35 x $\frac{}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{5500} = \frac{}{5500}$ =
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3800} = \frac{}{3800}$ =
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,025 x =
3 Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
(509) x $\frac{0,135}{700}$ = 0,135 x $\frac{}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3122

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού (άνευ σταλίας). (Καθαρά μεταφορά ενός m^3 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m3km) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00}{(0,74 \times 1,25)}$

$$= \frac{}{1150} \times \frac{1,00}{(0,74 \times 1,25)} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

3200 Βάσεις
3210 Κατασκευή βάσεως.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3211 Α

Πλήρης κατασκευή βάσεως άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 βάσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις Αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).
(1 m^2).
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 0,135 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 x =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3211 Β

Πλήρης κατασκευή βάσεως άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 βάσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).
(1 m^2).
1 Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου (622) m^3 0,135 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 x =
2 Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{5500} = \frac{}{5500}$ =
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βάρης $\frac{(522)}{3800} = \frac{}{3800}$ =
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,025 x =
3 Μεταφορά ύδατος
Tu = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
(509) x $\frac{0,135}{700}$ = 0,135 x $\frac{}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3212

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

(1 m^2Km) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}15)}{(0{,}74 \times 1{,}25)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}15)}{(0{,}74 \times 1{,}25)} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

3220 Κατασκευή βάσεως σταθεροποιημένης δια τσιμέντου.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3221

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού και άνευ της αξίας του τσιμέντου (ανά m^2 ετοίμης κατασκευής συμπεπυκνωμένου πάχους 0,15 μ.).

(1 m^2).

1. Υλικά (πλην τσιμέντου)

α) Αργόν υλικόν βάσεως θραυστόν λατομείου

(622) m^3 0,15 x 1,35 x =

β) Ύδωρ (κατασκευής και συντηρήσεως)

(630) m^3 0,10 x =

2. Εργασία

α) Ανάμιξις και διάστρωσις

Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4000} = \frac{\quad}{4000} =$

β) Διανομή τσιμέντου

Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{4000} = \frac{\quad}{4000} =$

γ) Κατάβρεγμα (μία διαδρομή δια την κατασκευήν και 3 για την συντήρησιν).

Αυτοκίνητον βυτιοφόρων

$\frac{(509)}{4000} = \frac{\quad}{4000} =$

δ) Συμπύκνωσις

Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{2000} = \frac{\quad}{2000} =$

3. Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5 \right] \times \frac{0{,}13}{1{,}60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5 \right] \times \frac{0{,}13}{1{,}60} =$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού

$\frac{(509)}{700} \times 0{,}20 = \frac{\quad}{700} \times 0{,}20 =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3222

Προμήθεια τσιμέντου κοινού επί τόπου των έργων δια την κατασκευήν σταθεροποιημένης βάσεως (ανά Kg κοινού τσιμέντου).

(1 Kg)

1. Υλικά

Τσιμέντον κοινόν (221) Kg 1,00 x =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3223

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0,15 μ. ως και αργού υλικού επικαλύψεως ανά χλμ. μεταφοράς).

(1 m^2Km) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}15)}{(0{,}74 \times 1{,}25)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1{,}00 \times 0{,}15)}{(0{,}74 \times 1{,}25)} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

3230 Ανακατασκευή παλαιού οδοστρώματος χρησιμοποιηθησομένου ως βάσεως εξ αμμοχαλίκου ρεύματος ή ορυκτόν αδρανούς ή λατομείου οιασδήποτε κοκομετρικής διαβαθμίσεως.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3231

Εργασία ανακατασκευής (ανά m^2 ανακατασκευασθέντος οδοστρώματος).

(1 m^2)

α) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500} =$

Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700} =$

γ) Εργάτης χωματουργός

(112) h 0,025 x =

δ) Ύδωρ (630) m^3 0,015 x =

στ) Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5 \right] \times \frac{0{,}015}{1{,}60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5 \right] \times \frac{0{,}015}{1{,}60} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3232Α

Προμήθεια αργού υλικού μετά της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m3 προμηθευομένου συμπιεσμένου υλικού) χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).

(1 m^3)
Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν
(614) m^3 1,35 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,20 x =
2. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$(509)\ \frac{1,35}{700} = \frac{\quad}{700} \times 1,35 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3232Β

Προμήθεια αργού υλικού μετά της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m3 προμηθευομένου συμπιεσμένου υλικού) χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).
(1 m^3)
Υλικά
α) Αργόν υλικόν
θραυστόν υλικόν (622) m^3 1,35 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,20 x =
2. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times 1,35 = \frac{\quad}{700} \times 1,35 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3233

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού συμπεπυκνωμένου (ανά m^3 χλμ.).
(1 m^3km)

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00}{0,74 \times 1,25}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{1,00}{0,74 \times 1,25} =$

Άθροισμα
ΤΕ =

3240 Διαπλάτυνσις οδοστρώματος.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3241Α

Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 βάσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).
(1m^2).
1. Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν
(614) m^3 0,135 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 x =
2. Εργασία
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700} =$
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500} =$
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,025 x =
3. Μεταφορά ύδατος Τυ = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
$0,135 \times \frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700} \times 0,135 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3241Β

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 βάσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).
(1m^2).
1. Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου
(622) m^3 0,135x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020x =
2. Εργασία
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700} =$
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500} =$
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,025 x =
3. Μεταφορά ύδατος Τυ = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,020}{1,60} =$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού
$0,135 \times \frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700} \times 0,135 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3242

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

($1m^2$ χλμ.) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,10)}{(0,74 \times 1,25)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,10)}{(0,74 \times 1,25)}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

3300 Ερείσματα.

3310 Κατασκευή ερεισμάτων.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3311Α

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2 επιφανείας στρώσεως ερείσματος συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Αργόν υλικόν

Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 0,135 × =

β) Ύδωρ (630) m^3 0,20 × =

2. Εργασία

α) Διάστρωσις

Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700}$ =

β) Συμπύκνωσις

Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως

Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,025 × =

3. Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60}$ =

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού

$0,135 \times \frac{(509)}{700} = 0,135 \times \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3311Β

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2 επιφανείας στρώσεως ερείσματος συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Αργόν υλικόν

Θραυστόν λατομείου (622) m^3 0,135 × =

β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 × =

2. Εργασία

α) Διάστρωσις

Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700}$ =

β) Συμπύκνωσις

Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως

Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,025 × =

3. Μεταφορά ύδατος Tu = 5,00 χλμ.

$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$

$= \left[\frac{\quad}{700} + \frac{\quad}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60}$ =

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού

$0,135 \times \frac{(509)}{700} = 0,135 \times \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3312

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0.10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

($1\ m^2km$) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,10)}{(0,74 \times 1,25)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times 1,00 \times \frac{0,10}{(0,74 \times 1,25)}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

3320 Συμπλήρωσις ερεισμάτων.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3321Α

Συμπλήρωσις ερεισμάτων, πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 επιφανείας στρώσεως ερείσματος συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Αργόν υλικόν

Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 0,135 × =

β) Ύδωρ (630) m^3 0,02 × =

2. Εργασία

α) Διάστρωσις

Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{\quad}{4700}$ =

β) Συμπύκνωσις

Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{\quad}{3500}$ =

γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 x =
3. Μεταφορά ύδατος Τυ = 5,00 χλμ.

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$$

$$= \left[\frac{—}{700} + \frac{—}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού

$$0,135 \times \frac{(509)}{700} = 0,135 \times \frac{—}{700} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3321Β

Συμπλήρωσις ερεισμάτων, πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου (ανά m^2 επιφανείας στρώσεως ερείσματος συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ.) Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α).
(1 m^2)
1. Υλικά
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου (622) m^3 0,135 x =
β) Ύδωρ (630) m^3 0,020 x =
2. Εργασία
α) Διάστρωσις
Διαμορφωτήρ $\frac{(501)}{4700} = \frac{—}{4700}$ =
β) Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{3500} = \frac{—}{3500}$ =
γ) Συμπληρωματικαί εργασίαι μορφώσεως
Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 x =
3. Μεταφορά ύδατος Τυ = 5,00 χλμ.

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$$

$$= \left[\frac{—}{700} + \frac{—}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,02}{1,60} =$$

4 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού λιθίνου υλικού

$$0,135 \times \frac{(509)}{700} = 0,135 \times \frac{—}{700} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 3322

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0.10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m^2km)

$$\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,10)}{(0,74 \times 1,25)}$$

$$= \frac{—}{1150} \times 1,00 \times \frac{0,10}{(0,74 \times 1,25)} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

3400 Επισκευή λάκκων παλαιού οδοστρώματος δι' αργού υλικού.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3401

Εργασία επισκευής λάκκων (ανά m^2)
(1 m^2)
1 Εργασία
α) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,90 x =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,30 x =
γ) Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{70} = \frac{—}{70}$ =
2) Ύδωρ (630) m^3 0,10 x =
3 Μεταφορά ύδατος Τυ = 5,00 χλμ

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,10}{1,60}$$

$$= \left[\frac{—}{700} + \frac{—}{1150} \times 5\right] \times \frac{0,10}{1,60} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3402Α

Προμήθεια υλικών (ανά m^3)
Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον α)
(1 m^3)
α) Αργόν υλικόν
Αμμοχάλικον θραυστόν (614) m^3 1,35 x =
β) Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου αργού υλικού

$$\frac{(509) \times 1,35}{700} = 1,35 \times \frac{—}{700} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3402Β

Προμήθεια υλικών (ανά m^3)
Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον α)
(1 m^3)
α) Αργόν υλικόν
Θραυστόν λατομείου (622) m^3 1,35 x =
β) Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου αργού υλικού

$$\frac{(509)}{500} \times 1,35 = 1,35 \times \frac{—}{700} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 3403

Καθαρά μεταφορά (άνευ σταλίας) του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (ανά m^3 χλμ.)

(1 m3Km) $\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00}{(0,74 \times 1,25)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{1,00}{0,74 \times 1,25}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

4000 Ασφαλιστικά έργα.

Παρατήρησις.

1. Εις περίπτωσιν καθ' ήν η αξία της καθαράς ασφάλτου επί τόπου των έργων δεν π εριέχεται εις τας συμβατικάς τιμάς μονάδος των εκτελεστέων ασφαλτικών εργασιών, τότε η τιμή μονάδος της ασφάλτου εις τα άρθρα (671) και (672) κ.λπ. περί ασφαλτικών διαλυμάτων ως και εις τα άρθρα ασφαλτικών εργασιών του Κεφαλαίου 4.000 θα τίθεται ίση προς μηδέν ή δε δαπάνη δια την προμήθειαν και την μεταφοράν της καθαράς ασφάλτου θα καταβάληται εις τον Ανάδοχον κατά τον ακόλουθον τρόπον.

α) Η Πληρωτέα ποσότης ασφάλτου καθορισθήσεται βάσει πρωτοκόλλων καταμετρήσεως, παραλαβής και ενσωματώσεως αυτής.

β) Η τιμή μονάδος δια την προμήθεια της καθαράς ασφάλτου και την μεταφοράν αυτής από του Διϋλιστηρίου εις τον τόπον των έργων καθορισθήσεται βάσει πρωτοκόλλου τιμής μονάδος νέων εργασιών συντασσομένου βάσει παραστατικών στοιχείων, λαμβανομένου όμως υπ' όψει ότι η άσφαλτος τυγχάνει διατιμημένον προϊόν.

2. Είς την περίπτωσιν του ανωτέρω εδαφίου 1 δέον όπως η συνολική κατ' εκτίμησιν, δαπάνη δια την προμήθειαν επί τόπου των έργων της αναγκαιούσης ασφάλτου περιλαμβάνηται εις το κονδύλιον απροβλέπτων δαπανών του προϋπολογισμού του έργου.

3. Αι δαπάναι δια τας πλαγίας μεταφοράς της ασφάλτου, εντός του έργοταξίου, περιλαμβάνονται ανηγμένως εις τα άρθρα ασφαλτικών έργασιών του Κεφαλαίου 4000.

4100 Ασφαλτικαί επαλείψεις.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4110

Ασφαλτική προεπάλειψις (ανά m^2).

(1 m^2)

1. Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα τύπου ΜΕ-Ο (671) Kg 1,20 × =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρο $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Διανομεύς $\frac{(526)}{10000} = \frac{\quad}{10000}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,008 × =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4110.1

Ασφαλτική προεπάλειψις (ανά m^2). (Χωρίς την αξία της ασφάλτου)

(1 m^2)

1. Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα τύπου ΜΕ-Ο (671.1) Kg 1,20 × =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρο $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Διανομεύς $\frac{(526)}{10000} = \frac{\quad}{10000}$ =

γ) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,008 × =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4120

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψις (ανά m^2).

(1 m^2)

1. Υλικά

α) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην (321) Kg 0,50 × =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρο $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης χωματουργός (112) h 0,006 × =

γ) Προθερμαντήρ ασφάλτου

$\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

δ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{10000} = \frac{\quad}{10000}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4120.1

Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψις (ανά m^2). (χωρίς την αξία της ασφάλτου).

(1 m^2)

Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρο $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,006 × =

γ) Προθερμαντήρ ασφάλτου

$\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

δ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{10000} = \frac{\quad}{10000}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

4130 Επάλειψις ασφαλτικής στρώσεως προς χρήσιν επί ασφαλτικών επιφανειών.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4131Α

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) Kg 1,00 x =

β) Ψηφίδες διαστ. 0,20 – 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(616) m^3 0,015 x =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Προθερμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

γ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών και διανομή αυτού

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ2) Αυτοκίνητο $\frac{(509)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής. ΗΔ Κιβ. Διανομής λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου (509)

$\frac{\text{Μίσθωμα (509)}}{7000} \times 0,10 = \frac{\quad}{7000} \times 0,10$ =

ε) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

στ) Εργάτης χωματουργός
(112) h 0,008 x =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{138}{7000} = \frac{\quad}{700} \times \frac{138}{7000}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4131Α.1

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α), (χωρίς την αξία της ασφάλτου).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Ψηφίδες διαστ. 0,20 - 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(616) m^3 0,015 x =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Προθερμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

γ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών και διανομή αυτού

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ2) Αυτοκίνητο $\frac{(509)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής. ΗΔ Κιβ. Διανομής λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου (509)

$\frac{\text{Μίσθωμα (509)}}{7000} \times 0,10 = \frac{\quad}{7000} \times 0,10$ =

ε) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

στ) Εργάτης χωματουργός
(112) h 0,008 x =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{138}{7000} = \frac{\quad}{700} \times \frac{138}{7000}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4131Β

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β).

($1\ m^2$)

1. Υλικά

α) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) Kg 1,00 x =

β) Ψηφίδες διαστ. 0,20 – 1,00 εκ.
Θραυστό υλικό λατομείου
(624) m^3 0,015 x =

2. Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Προθερμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

γ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών και διανομή αυτού

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ2) Αυτοκίνητο $\frac{(509)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής. ΗΔ Κιβ. Διανομής λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου (509)

$\frac{\text{Μίσθωμα (509)}}{7000} \times 0,10 = \frac{\quad}{7000} \times 0,10$ =

ε) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

στ) Εργάτης χωματουργός
(112) h 0,008 × =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{138}{7000} = \frac{\quad}{700} \times \frac{138}{7000}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4131Β.1

Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β) (χωρίς την αξία της ασφάλτου).
(1 m^2)

1. Υλικά
β) Ψηφίδες διαστ. 0,20 – 1,00 εκ.
Θραυστό υλικό λατομείου
(624) m^3 0,015 × =

2. Εργασία
α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Προθερμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{15000} = \frac{\quad}{15000}$ =

γ) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών και διανομή αυτού

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ2) Αυτοκίνητο $\frac{(509)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής. ΗΔ Κιβ. Διανομής λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου (509)

$\frac{\text{Μίσθωμα (509)}}{7000} \times 0,10 = \frac{\quad}{7000} \times 0,10$ =

ε) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

στ) Εργάτης χωματουργός
(112) h 0,008 × =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{138}{7000} = \frac{\quad}{700} \times \frac{138}{7000}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4132

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας 1 m^2 ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m^2 χλμ.)

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,015 \times 1,50)}{(1,25 \times 1,70)}$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,015 \times 1,50)}{(1,25 \times 1,70)}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

4140 Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, μετά της προεπαλείψεως.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4141Α

Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, μετά της προεπαλείψεως. Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1γ και 1δ).
(1 m^2)

1. Υλικά
α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–0 προεπαλείψεως και διπλής επαλείψεως
(671) Kg 1,20 × =
β) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–5
(672) Kg 1,50 × =
γ) Ψηφίδες 0,50 – 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(615) m^3 0,015 × =
δ) Ψηφίδες 0,20 – 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(616) m^3 0,012 × =

2. Εργασία
α) Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,013 × =

γ) Μεταφορά ασφαλτικού υλικού και διανομή

Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ2) Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβ. διανομής λαμβάνεται 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{\text{ΜΙΣΘ. (509)}}{4100} \times 10\% = \frac{\quad}{4100} \times 10\%$ =

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{108}{4100} = \frac{\quad}{700} \times \frac{108}{4100}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4141Α.1

Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, μετά της προεπαλείψεως. Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1γ και 1δ). (Άνευ της αξίας της ασφάλτου)
(1 m^2)

1. Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–0 προεπαλείψεως και διπλής επαλείψεως
(671.1) Kg 1,20 x =

β) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–5
(672.1) Kg 1,50 x =

γ) Ψηφίδες 0,50 – 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(615) m^3 0,015 x =

δ) Ψηφίδες 0,20 – 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού
(616) m^3 0,012 x =

2. Εργασία

α) Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,013 x =

γ) Μεταφορά ασφαλτικού υλικού και διανομή

Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ2) Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβ. διανομής λαμβάνεται 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{\text{ΜΙΣΘ. } (509)}{4100} \times 10\% = \frac{\quad}{4100} \times 10\%$ =

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{108}{4100} = \frac{\quad}{700} \times \frac{108}{4100}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4141Β

Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, μετά της προεπαλείψεως. Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1γ και 1δ).
(1 m^2)

1. Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–0 προεπαλείψεως και διπλής επαλείψεως
(671) Kg 1,20 x =

β) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–5
(672) Kg 1,50 x =

γ) Ψηφίδες 0,50 – 2,50 εκ.
Θραυστό υλικό λατομείου
(623) m^3 0,015 x =

δ) Ψηφίδες 0,20 – 1,00 εκ.
Θραυστό υλικό λατομείου
(624) m^3 0,012 x =

2. Εργασία

α) Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,013 x =

γ) Μεταφορά ασφαλτικού υλικού και διανομή

Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ2) Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβ. διανομής λαμβάνεται 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{\text{ΜΙΣΘ. } (509)}{4100} \times 10\% = \frac{\quad}{4100} \times 10\%$ =

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{108}{4100} = \frac{\quad}{700} \times \frac{108}{4100}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4141Β.1

Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, μετά της προεπαλείψεως. Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού (ανά m^2). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1γ και 1δ) (χωρίς την αξία της ασφάλτου).
(1 m^2)

1. Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–0 προεπαλείψεως και διπλής επαλείψεως
(671.1) Kg 1,20 x =

β) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ–5
(672.1) Kg 1,50 x =

γ) Ψηφίδες 0,50 – 2,50 εκ.
Θραυστού λατομείου
(623) m³ 0,015 x =

δ) Ψηφίδες 0,20 – 1,00 εκ.
Θραυστού λατομείου
(624) m³ 0,012 x =

2. Εργασία

α) Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =

β) Εργάτης ειδικευμένος
(112) h 0,013 x =

γ) Μεταφορά ασφαλτικού υλικού και διανομή

Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ) Προσέγγισις αργού υλικού εκ των παρά την οδόν αποθηκών

δ1) Φορτωτής $\frac{(504)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ2) Αυτοκίνητον $\frac{(509)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

δ3) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβ. διανομής λαμβάνεται 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{\text{ΜΙΣΘ. }(509)}{4100} \times 10\% = \frac{\quad}{4100} \times 10\%$ =

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{4100} = \frac{\quad}{4100}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού.

$\frac{(509)}{700} \times \frac{108}{4100} = \frac{\quad}{700} \times \frac{108}{4100}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4142

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας 1 m² ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m²km)

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 0,027 \times 1,50}{1,25 \times 1,70} =$

$= \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1,00 \times 0,027 \times 1,50)}{(1,25 \times 1,70)}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

4210 Ασφαλτόμιγμα ανοικτής συνθέσεως δι' αναμίξεως εκτός της οδού.

4211 Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος.
Ισχνόν ασφαλτόμιγμα της τέως ΠΤΠ 54 τύπος Β΄ ή Γ΄ άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού μετά της σταλίας αυτοκινήτου.
(Προς χρήσιν δι' ασφαλτόστρωσιν ερεισμάτων, ανωμαλιών οδοστρωμάτων κ.λπ.)
(Άνα Μ3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων, μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4211Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ)
(1 m³)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 25 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,70 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,30 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left(\frac{1}{350} + \frac{1}{240}\right) = \left(\frac{\quad}{350} + \frac{\quad}{240}\right)$ =

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{260} = \frac{\quad}{260}$ =

Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4211Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ).
(Χωρίς την αξία της ασφάλτου)
(1 m³)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 25 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,70 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,30 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left(\frac{1}{350} + \frac{1}{240}\right) = \left(\frac{\quad}{350} + \frac{\quad}{240}\right)$ =

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{260} = \frac{\quad}{260}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4211Β

Χρήσις Θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ)

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 25 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Θραυστού λατομείου (623) m^3 0,70 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Θραυστού λατομείου (624) m^3 0,30 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left(\frac{1}{350} + \frac{1}{240}\right) = \left(\frac{\quad}{350} + \frac{\quad}{240}\right)$ =

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{260} = \frac{\quad}{260}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4211Β.1

Χρήσις Θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ) (Χωρίς την αξία της ασφάλτου)

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 25 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Θραυστού λατομείου (623) m^3 0,70 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Θραυστού λατομείου (624) m^3 0,30 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{350} = \frac{\quad}{350}$ =

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left(\frac{1}{350} + \frac{1}{240}\right) = \left(\frac{\quad}{350} + \frac{\quad}{240}\right)$ =

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{260} = \frac{\quad}{260}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4212

Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Ανά κυβοχιλιόμετρον καθαράς μεταφοράς αργού υλικού μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα)

Αυτοκίνητο $\frac{(509)}{1.150} \times \frac{1,50}{1,70} \times \frac{1,00}{1,25} \times 1,00 \times 1,00 =$

$= \frac{\quad}{1150} \times 1,00 \times 1,00 \times \frac{1,50}{1,70} \times \frac{1,00}{1,25}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

4220 Ασφαλτόμιγμα επιφανειακής στρώσεως της τέως ΠΤΠ 54 τύπος Γ', άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού από της θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, μετά της σταλίας αυτοκινήτου (προς χρήσιν δι' επιστρώσεις οδοστρωμάτων).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4221Α

Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος (Ανά m^3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων, μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικό διάλυμα). Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ).

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 37 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,60 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,40 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{250} = \frac{\quad}{250}$ =

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left[\frac{1}{310} + \frac{1}{200}\right] = \frac{\quad}{310} + \frac{\quad}{200}$ =

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{230} = \frac{\quad}{230}$ =

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{\quad}{700}$ =

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4221Α.1

Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος (Ανά m^3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων, μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικό διάλυμα). Χρήσις αμμοχαλίκου υλικού θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ). (Χωρίς την αξία της ασφάλλτου)

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 37 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,60 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,40 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{250} = \frac{}{250} =$

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left[\frac{1}{310} + \frac{1}{200}\right] = \frac{}{310} + \frac{}{200} =$

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{230} = \frac{}{230} =$

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{}{700} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4221Β

Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος (Ανά m^3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων, μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικό διάλυμα). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ).

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 37 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ.

θραυστού λατομείου (623) m^3 0,60 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ.

θραυστού λατομείου (624) m^3 0,400x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{250} = \frac{}{250} =$

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left[\frac{1}{310} + \frac{1}{200}\right] = \frac{}{310} + \frac{}{200} =$

γ) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{230} = \frac{}{230} =$

3. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{}{700} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4221Β.1

Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος (Ανά m^3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων, μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικό διάλυμα). Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ).

(1 m^3)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 37 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ.

Θραυστού λατομείου (623) m^3 0,60 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ.

Θραυστού λατομείου (624) m^3 0,40 x =

2 Εργασία

α) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{250} = \frac{}{250} =$

β) Διαμορφωτήρ (ανάμιξις + διάστρωσις)

$(501) \times \left[\frac{1}{310} + \frac{1}{200}\right] = \frac{}{310} + \frac{}{200} =$

Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{230} = \frac{}{230} =$

Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου $\frac{(509)}{700} = \frac{}{700} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4222

Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Ανά κυβοχιλιόμετρον καθαράς μεταφοράς αδρανούς υλικού μετρούμενον προ της αναμίξεως του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

(1 m^3 κμ)

$\frac{(509)}{1.150} \times 1,00 \times 1,00 \times \frac{1,50}{1,70} \times \frac{1,00}{1,25} =$

$= \frac{}{1150} \times 1,00 \times 1,00 \times \frac{1,50}{1,70} \times \frac{1,00}{1,25} =$

Άθροισμα

ΤΕ =

4230 Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' εμποτισμού, κατά την ΠΤΠ Α 233 και της τέως 43 Β.

4231 Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως (Ανά m^2 ετοίμου τάπητος άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4231Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ)

(1 m^2)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 2,50 x =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ.

Αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,025 x =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ.

Αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,006 x =

2 Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000} =$

β) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4500} = \frac{}{4500} =$

γ) Φορτηγόν αυτοκ. $\frac{(509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

δ) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβωτίου λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{10\%\ ΜΙΣΘ.\ (509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{2800} = \frac{}{2800} =$

στ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 × =

ζ) Ασφαλτεργάτης (112) h 0,005 × =

3 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου

$\frac{(509)}{700} \times 0,031 = \frac{}{700} \times 0,031 =$

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4231Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1β και 1γ)
(Άνευ της αξίας της ασφάλτου)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 2,50 × =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,025 × =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,006 × =

2 Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000} =$

β) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4500} = \frac{}{4500} =$

γ) Φορτηγόν αυτοκίνητο $\frac{(509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

δ) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβωτίου λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{10\%\ ΜΙΣΘ.\ (509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{2800} = \frac{}{2800} =$

στ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 × =

ζ) Ασφαλτεργάτης (112) h 0,005 × =

3 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου

$\frac{(509)}{700} \times 0,031 = \frac{}{700} \times 0,031 =$

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4231Β

Χρήσις υλικού θραυστού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ)
(1 m^2)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672) Kg 2,50 × =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Θραυστού λατομείου (623) m^3 0,025 × =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Θραυστού λατομείου (624) m^3 0,006 × =

2 Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000} =$

β) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4500} = \frac{}{4500} =$

γ) Φορτηγόν αυτοκ. $\frac{(509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

δ) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβωτίου λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{10\%\ ΜΙΣΘ.\ (509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

ε) Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{2800} = \frac{}{2800} =$

στ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 × =

ζ) Ασφαλτεργάτης (112) h 0,005 × =

3 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου

$\frac{(509)}{700} \times 0,031 = \frac{}{700} \times 0,031 =$

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4231Β.1

Χρήσις υλικού θραυστού λατομείου (ως κονδύλιον 1β και 1γ)
(Άνευ της αξίας της ασφάλτου)

1 Υλικά

α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-5 (672.1) Kg 2,50 × =

β) Ψηφίδες 0,50 - 2,50 εκ. Θραυστού λατομείου (623) m^3 0,025 × =

γ) Ψηφίδες 0,20 - 1,00 εκ. Θραυστού λατομείου (624) m^3 0,006 × =

2 Εργασία

α) Μηχαν. σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000} =$

β) Διανομεύς ασφάλτου $\frac{(526)}{4500} = \frac{}{4500} =$

γ) Φορτηγόν αυτοκίνητο $\frac{(509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

δ) Κιβώτιον διανομής ΗΔ Κιβωτίου λαμβάνεται ως 10% του μισθώματος αυτοκινήτου

$\frac{10\%\ ΜΙΣΘ.\ (509)}{2800} = \frac{}{2800} =$

ε) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{2800} = \frac{}{2800} =$

στ) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 0,03 × =

ζ) Ασφαλτεργάτης (112) h 0,005 × =

3 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου

$\frac{(509)}{700} \times 0,031 = \frac{}{700} \times 0,031 =$

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4232

Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά αργού υλικού κατασκευής 1m² επιφανείας, κατά τα ανωτέρω ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m2km)

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,50}{1,70} \times 0,031 = \frac{\quad}{1150} \times \frac{1,50}{1,70} \times 0,031 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

4.300 Ασφαλτική στρώσις βάσεως δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει.

4311 Παραγωγή ασφαλτομίγματος εις μόνιμον εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος, άνευ της μεταφοράς (καθαράς) αυτού από λατομείου εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος (ανά m³ ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος).

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4311 Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(1 m³)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50 - 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20 - 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 80 x =
2. Ανάμιξη εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4311Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β) (Άνευ της αξίας της ασφάλτου)
(1 m³)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50 - 2,50 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20 - 1,00 εκ.
Αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 80 x =
2. Ανάμιξη εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4311Β

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(1 m³)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50 - 2,50 εκ.
Θραυστού λατομείου (623) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20 - 1,00 εκ.
Θραυστού λατομείου (624) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 80 x =
2. Ανάμιξη εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4311Β.1

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β) (Άνευ αξίας της ασφάλτου)
(1 m³)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
θραυστού λατομείου (623) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
θραυστού λατομείου (624) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
2. Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4312

Μεταφορά αργών υλικών ενός m^3 ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος από λατομείον εις εγκατάστασιν ασφαλτομίγματος (εις συμβατικήν απόστασιν Τα = 1,00 χλμ)
(1 m^3κμ)
Αυτοκίνητο (509) και Φορτωτής (504)

$$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1{,}00 \times 1{,}50}{(1{,}70 \times 1{,}25)} +$$

$$+ \frac{(509)}{700} \times \frac{1{,}50}{1{,}70 \times 1{,}25} + \frac{(504)}{1000} =$$

$$\frac{\quad}{1150} \times \frac{1{,}00 \times 1{,}50}{1{,}70 \times 1{,}25} +$$

$$+ \frac{\quad}{700} \times \frac{1{,}50}{1{,}70 \times 1{,}25} + \frac{\quad}{1000} =$$

Άθροισμα
Β.Τ. =

4321 Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως βάσεως συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, αλλά μετά σταλίας αυτοκινήτου. (Ανά m^2 ασφαλτ. στρώσεως βάσεως συμπ. πάχους 50 χλστ.)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4321Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2)
(1 m^2)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000} =$
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχάλικου θραυστού
(Β.Τ. 4311Α) m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(4312) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:

Αυτοκίνητον

$$\frac{(509)}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 = \frac{\quad}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4321Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2)
(1 m^2) (Άνευ της αξίας της ασφάλτου)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000} =$
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχάλικου θραυστού
(Β.Τ. 4311Α.1) m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(Β.Τ. 4312) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:

Αυτοκίνητον

$$\frac{(509)}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 = \frac{\quad}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4321Β

Χρήσις υλικού θραυστού λατομείου (ως κονδύλιον 2)
(1 m^2)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000} =$
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
(Β.Τ. 4311Β) m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(Β.Τ. 4312) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:

Αυτοκίνητον

$$\frac{(509)}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 = \frac{\quad}{700} \times 1{,}42 \times 0{,}05 =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4321Β.1

Χρήσις υλικού θραυστού λατομείου (ως κονδύλιον 2)
(Άνευ της αξίας της ασφάλτου)
(1 m²)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000} =$
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Θραυστού λατομείου
(Β.Τ. 4311Β.1) m³ 1,42 x 0,05 x =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$

Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800} =$
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(Β.Τ. 4312) 1,42 x 0,05 x =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:

Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{\quad}{700} \times 1,42 \times 0,05 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4322

Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος δια την κατασκευήν στρώσεως βάσεως συμπ. πάχους 50 χλστ. από θέσεως παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m2 ασφαλτομίγματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ. ανά χλμ. μεταφοράς).

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 1,42 \times 0,05}{1,25} = \frac{\quad}{1150} \times \frac{(1,42 \times 0,25)}{1,25} =$

Άθροισμα =
ΤΕ =

4400 Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώσις δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει.

Β.Τ. 4411 Παραγωγή ασφαλτομίγματος εις μόνιμον εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος, άνευ της μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού από λατομείου εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος (ανά M³ ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4411Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(1 m³)

1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 80 x =

2 Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560} =$

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560} =$

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4411Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(Άνευ αξίας της ασφάλτου)
(1 m³)

1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (615) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (616) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =

2 Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560} =$

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560} =$

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4411Β

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(1 m³)

1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (623) m³ 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (624) m³ 0,20 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m³ 0,50 x =
δ) Παιπάλη (626) m³ 0,03 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 80 x =

2 Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
B.T. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4411Β.1

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(Άνευ της αξίας της ασφάλτου)
(1 m^3)

1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ αμμοχάλικου θραυστού (623) m^3 0,37 × =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ αμμοχάλικου θραυστού (624) m^3 0,20 × =
γ) Άμμος τριβείου (625) m^3 0,50 × =
δ) Παιπάλη (626) m^3 0,03 × =

2 Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
B.T. =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4412

Μεταφορά αργού υλικού ενός m^3 ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος (εις συμβατικήν απόστασιν Τα = 1,00 χλμ)
(1 m^3 km)
Αυτοκίνητο και Φορτωτής

$$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 1,50}{(1,70 \times 1,25)} +$$

$$+ \frac{(509)}{700} \times \frac{1,50}{1,70 \times 1,25} +$$

$$+ \frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1150} \times \frac{1,50}{1,70 \times 1,25} +$$

$$+ \frac{\quad}{700} \times \frac{1,50}{(1,70 \times 1,25)} + \frac{\quad}{1000} =$$

Άθροισμα
B.T. =

4421 Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσεως συμπ. πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου. (Ανά M^2 ισοπεδωτικής στρώσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ.)

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4421 Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2)
(1 m^2)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχαλίκου θραυστού
(Β.Τ. 4411Α)m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
Αυτοκίνητον

$$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{\quad}{700} \times 1,42 \times 0,05 =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4421Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2)
(Άνευ της αξίας της ασφάλτου)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχαλίκου θραυστού
(4411Α.1)m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =

5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(4412) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{}{700} \times 1,42 \times 0,05 =$

Άθροισμα =
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4421Β

Χρήσις Θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 2) (1 m^2)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχαλίκου θραυστού
(Β.Τ. 4411Β)m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{}{7800}$ =

Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(4412) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{}{700} \times 1,42 \times 0,05 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4421Β.1

Χρήσις Θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 2) (1 m^2)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
Εξ αργού υλικού
Αμμοχαλίκου θραυστού
(Β.Τ. 4411Β.1)m^3 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{}{7800}$ =

Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(Β.Τ. 4412) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{}{700} \times 1,42 \times 0,05 =$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4422

Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος δια την κατασκευήν ισοπεδωτικής στρώσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ. από θέσεως παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m^2 ασφαλτομίγματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ. ανά χλμ. μεταφοράς).
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 1,42 \times 0,05}{1,25} = \frac{}{1150} \times \frac{(1,42 \times 0,05)}{1,25} =$

Άθροισμα
ΤΕ =

4.500 Στρώσις κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει (άνευ χρήσεως πυριτικής άμμου).

Β.Τ. 4511 Παραγωγή ασφαλτομίγματος εις μόνιμον εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος άνευ της μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού από λατομείου εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος, (ανά Μ3 ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4511Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β) (1 m^3)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
Αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,37 × =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
Αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,30 × =

γ) Άμμος τριβείου (625) m^3 0,45 x =
δ) Παιπάλη (626) m^3 0,05 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 90 x =
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4511Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 1α και 1β) (1 m^3) (Άνευ της αξίας της ασφάλτου).
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (615) m^3 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
αμμοχάλικου θραυστού (616) m^3 0,30 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m^3 0,45 x =
δ) Παιπάλη (626) m^3 0,05 x =
2 Ανάμειξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
ΒΤ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4511Β

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β)
(1 m^3)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
θραυστού λατομείου (623) m^3 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
θραυστού λατομείου (624) m^3 0,30 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m^3 0,45 x =
δ) Παιπάλη (626) m^3 0,05 x =
ε) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην
(321) kg 90 x =
2. Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
ΒΤ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4511Β.1

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 1α και 1β) (Άνευ της αξίας της ασφάλτου)
(1 m^3)
1. Υλικά
α) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
θραυστού λατομείου (623) m^3 0,37 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,20-1,00 εκ
θραυστού λατομείου (624) m^3 0,30 x =
γ) Άμμος τριβείου (625) m^3 0,45 x =
δ) Παιπάλη (626) m^3 0,05 x =
2. Ανάμιξις εν μονίμω εγκαταστάσει
Συγκρότημα παραγωγής ασφαλτομίγματος

$\frac{(527)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Φορτωτής $\frac{(504)}{560} = \frac{\quad}{560}$ =

Άθροισμα
ΒΤ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4512

Μεταφορά αργών υλικών ενός m^3 ασυμπιέστου ασφαλτομίγματος από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος (εις συμβατικήν απόστασιν Τα = 1,00 χλμ)
(1 m^3km)
Αυτοκίνητο και Φορτωτής

$$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 1,50}{1,70 \times 1,25} +$$

$$+ \frac{(509)}{700} \times \frac{1,50}{1,70 \times 1,25} +$$

$$+ \frac{(504)}{1000} = \frac{\quad}{1150} \times \frac{1,50}{1,70 \times 1,25} +$$

$$+ \frac{\quad}{700} \times \frac{1,50}{1,70 \times 1,25} + \frac{\quad}{1000} =$$

Άθροισμα
Β.Τ. =

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σε περίπτωση χρησιμοποίησης πυριτικής άμμου τα κονδύλια που αφορούν τα υλικά των άρθρων 4511, προσαρμόζονται αναλόγως.

4521 Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως κυκλοφορίας συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου (ανά μ2 στρώσεως κυκλοφορίας συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ.).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4521Α

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2) (1 m²)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
   Εξ αργού υλικού
   Αμμοχαλίκου θραυστού
   (Β.Τ. 4511Α)m³ 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
   Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
   Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =

   Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
   (ΒΤ 4512) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
   Αυτοκίνητον

   $\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{\quad}{700} \times 1,42 \times 0,05$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4521Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2) (1 m²)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
   Εξ αργού υλικού
   Αμμοχαλίκου θραυστού
   (Β.Τ. 4511Α.1) m³ 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
   Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
   Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =

   Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
   (ΒΤ 4512) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
   Αυτοκίνητον

   $\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{\quad}{700} \times 1,42 \times 0,05$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4521Β

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 2) (1 m²)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
   Εξ αργού υλικού
   Θραυστού λατομείου
   (Β.Τ. 4511Β)m³ 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
   Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
4. Συμπύκνωσις
   Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =

   Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =
5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
   (ΒΤ 4512) 1,42 × 0,05 × =
6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
   Αυτοκίνητον

   $\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{\quad}{700} \times 1,42 \times 0,05$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4521Β.1

Χρήσις θραυστού υλικού λατομείου (ως κονδύλιον 2) (1 m²) (Άνευ της αξίας της ασφάλτου)

1. Μηχανικόν σάρωθρον $\frac{(523)}{7000} = \frac{\quad}{7000}$ =
2. Προμήθεια ασφαλτομίγματος
   Εξ αργού υλικού
   Θραυστού λατομείου
   (Β.Τ. 4511Β.1)m³ 1,42 × 0,05 × =
3. Διάστρωσις
   Διαστρωτήρ ασφαλτομίγματος $\frac{(528)}{7800} = \frac{\quad}{7800}$ =

4. Συμπύκνωσις
Οδοστρωτήρ βαρύς $\frac{(522)}{7800} = \frac{}{7800}$ =

Οδοστρωτήρ ελαφρύς $\frac{(521)}{7800} = \frac{}{7800}$ =

5. Μεταφορά αργών υλικών από λατομείον εις εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος
(ΒΤ 4512) 1,42 x 0,05 x =

6. Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματός εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times 1,42 \times 0,05 = \frac{}{700} \times 1,42 \times 0,05$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4522

Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος δια την κατασκευήν στρώσεως κυκλοφορίας συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ. από θέσεως παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά ενός m2 ασφαλτομίγματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ. ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m2km)
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{1150} \times \frac{1,00 \times 1,42 \times 0,05}{1,25} = \frac{}{1150} \times \frac{(1,42 \times 0,05)}{1,25}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

4600 Στρώσις κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου προς χρήσιν επί καταστρώματος γεφυρών.

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4611Α

Κατασκευή στρώσεως κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου. (Ανά m^2 ασφαλτοτάπητος συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ.)
(1 m^2)

1. Συγκολλητική επάλειψις (4120) m^2 1,00 x =
2. Υλικά χυτασφάλτου
α) Μαστίχη ασφάλτου (326) Kg 45 x =
β) Άσφαλτος οδοστρωσίας χύδην δι' αναμειξιν και τελικήν επάλειψιν (321) Kg 3,00 x =
γ) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
Θραυστόν λατομείου (623) m^3 0,033 x =
δ) Άμμος χονδρόκοκκος δι' οπλισμόν και επίπασιν (617) m^3 0,013 x =

3 Εργασία παραγωγής & διάστρωσης
α) Προθεμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{3500} = \frac{}{3500}$ =
β) Αυτοκιν. διαστ/τηρ χυτασφάλτου
$\frac{(529)}{350} = \frac{}{350}$ =

3 Εργασία διαστρώσεως
α) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{1500} = \frac{}{1500}$ =
β) Ασφαλτοτεχνίτης (113) h 0,10 x =
5 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times \frac{1,50 \times 0,046}{1,70 \times 1,25} = \frac{}{700} \times \frac{1,50 \times 0,046}{1,70 \times 1,25}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ ΟΔΟ 4611.1

Κατασκευή στρώσεως κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου. (Ανά m^2 ασφαλτοτάπητος συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ.) (χωρίς την αξία της ασφάλτου)

1. Συγκολλητική επάλειψις (4120.1) m^2 1,00 x =
2. Υλικά χυτασφάλτου
α) Μαστίχη ασφάλτου (326) Kg 45 x =
β) Ψηφίδες διαστάσεων 0,50-2,50 εκ
Θραυστόν λατομείου (623) m^3 0,033 x =
γ) Άμμος χονδρόκοκκος δι' οπλισμόν και επίπασιν (617) m^3 0,013 x =

3 Εργασία παραγωγής & διάστρωσης
α) Προθεμαντήρ ασφάλτου $\frac{(525)}{3500} = \frac{}{3500}$ =
β) Αυτοκιν. διαστ/τηρ χυτασφάλτου
$\frac{(529)}{350} = \frac{}{350}$ =

3 Εργασία διαστρώσεως
α) Οδοστρωτήρ $\frac{(522)}{1500} = \frac{}{1500}$ =
β) Ασφαλτοτεχνίτης (113) h 0,10 x =
5 Δαπάνη σταλίας αυτοκινήτου του αργού υλικού:
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{700} \times \frac{1,50 \times 0,046}{1,70 \times 1,25} = \frac{}{700} \times \frac{1,50 \times 0,046}{1,70 \times 1,25}$ =

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4612

Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού ασφαλτοτάπητος δια την κατασκευήν στρώσεως κυκλοφορίας δια χυτής ασφάλτου συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ. από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού. (Καθαρά μεταφορά αργού υλικού δια την κατασκευήν ενός m^2 ασφαλτοτάπητος συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ. ανά χλμ. μεταφοράς).
(1 m^2km)
Αυτοκίνητον

$\frac{(509)}{1150} \times 1,00 \times 1,42 \times \frac{0,04}{1,25} = \frac{}{1150} \times 1,42 \times \frac{0,04}{1,25}$ =

Άθροισμα =
ΤΕ =

4700 Επισκευή φθορών παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασαλτομίγματος.

4710 Εξυγίανσις βάσεως και υποβάσεως δι' αργού υλικού.
Διάνοιξις λάκκων, προμήθεια επί τόπου των έργων αδρανούς υλικού, διάστρωσις, κατάβρεγμα και συμπύκνωσις αυτού, και κατά τα λοιπά ως εν άρθρω 4710 του Περιγραφικού Τιμολογίου (ανά Μ3 τοποθετηθέντος ασυμπιέστου αδρανούς υλικού, μετρουμένου εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου).

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4710Α

Χρήσις αμμοχαλίκου αυτουσίου (ως κονδύλιον 2α) (1 m^3)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 2,40 x =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,90 x =
2. Προμήθεια αδρανούς υλικού
α) Δι' αμμοχαλίκου (613) m^3 1,00 x =
3. Προμήθεια ύδατος (630) m^3 0,20 x =
4. Εργασία διαστρώσεως και συμπυκνώσεως, ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 1,20 x =
5. Μεταφορά υλικών
α) Αδρανούς υλικού (Τ = 7 χλμ)

$$\frac{(509)}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{(509)}{1150} \times 7{,}00 \times \frac{1{,}50}{1{,}25 \times 1{,}70} =$$

$$= \frac{}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{}{1150} \times 700 \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} =$$

β) Ύδατος (Τ = 5 χλμ)

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4710Α.1

Χρήσις αμμοχαλίκου θραυστού (ως κονδύλιον 2α) (1 m^3)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 2,40 x =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,90 x =
2. Προμήθεια αδρανούς υλικού
α) Δι' αμμοχαλίκου θραυστού (614) m^3 1,00 x =
3. Προμήθεια ύδατος (630) m^3 0,20 x =
4. Εργασία διαστρώσεως και συμπυκνώσεως, ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 1,20 x =
5. Μεταφορά υλικών
α) Αδρανούς υλικού (Τ = 7 χλμ)

$$\text{Αυτοκίνητον } \frac{(509)}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{(509)}{1150} \times 7{,}00 \times \frac{1{,}50}{1{,}25 \times 1{,}70} =$$

$$= \frac{}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{}{1150} \times 7{,}00 \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} =$$

β) Ύδατος (Τ = 5 χλμ)
Αυτοκίνητον

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4710Β

Χρήσις Θραυστού υλικού λατομείου (κονδύλιον 2α) (1 m^3)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 2,40 x =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,90 x =
2. Προμήθεια αδρανούς υλικού
α) Θραυστού λατομείου (622) m^3 1,00 x =
3. Προμήθεια ύδατος (630) m^3 0,20 x =
4. Εργασία διαστρώσεως και συμπυκνώσεως, ανηγμένη εις εργασίαν εργάτου ειδικευμένου (112) h 1,20 x =
5. Μεταφορά υλικών
α) Αδρανούς υλικού (Τ = 7 χλμ)

$$\text{Αυτοκίνητον } \frac{(509)}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{(509)}{1150} \times 7{,}00 \times \frac{1{,}50}{1{,}25 \times 1{,}70} =$$

$$= \frac{}{700} \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} +$$

$$+ \frac{}{1150} \times 7{,}00 \times \frac{1{,}50}{(1{,}25 \times 1{,}70)} =$$

β) Ύδατος (Τ = 5 χλμ)
Αυτοκίνητον

$$\left[\frac{(509)}{700} + \frac{(509)}{1150} \times 5\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

$$= \left[\frac{}{700} + \frac{}{1150} \times 5{,}00\right] \times \frac{0{,}10}{1{,}60} =$$

Άθροισμα
ΤΕ =

4720 Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτικού μίγματος.

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4720Α

Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτικού μίγματος παρασκευαζομένου εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση με θρασυτό υλικό λατομείου.
Χρήσις ασφαλτικού διαλύματος ΜΕ 0 (671) (ως κονδύλιον 2α)
Προμήθεια επί τόπου των έργων ασφαλτικού μίγματος και ασφαλτικού διαλύματος προεπαλείψεως, διάνοιξις λάκκων, εργασία επισκευής φθορών, μετά της προμηθείας επί τόπου απάντων των απαιτουμένων υλικών.
(Ανά m³ τοποθετηθέντος ασφαλτικού μίγματος, μετρουμένου ως εν άρθρων Β.Τ. 4511 του παρόντος)
(1 m³)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 2,40 × =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,90 × =
2. Προεπάλειψις πυθμένος και παρειών δι' ασφαλτικού διαλύματος
α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-0 (671) kg 20 × =
3. Προμήθεια και διάστρωσις ασφαλτομίγματος
α) Προμήθεια ασφαλτομίγματος (ΒΤ 4511Β) m³ 1,00 × =
β) Εργασία προεπαλείψεως, διαστρώσεως και συμπυκνώσεως, ασφαλτομίγματος και μετά της μεταφοράς των εν λόγω υλικών από τας αποθήκας παρά την οδόν εις τον τόπον χρησιμοποιήσεώς των
γ1) Ασφαλτεργάτης (112) h 2,00 × =
γ2) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,00 × =
δ) Μεταφορά ασφαλτομίγματος (ΤΕ 4522) × 20 × 7 = 20 × 7 × =
ε) Μεταφορά αργού υλικού (4512) × 1,00 =

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4720Α.1

Επισκευή φθορών ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτικού μίγματος.
Χρήσις ασφαλτικού διαλύματος ΜΕ 0 (671) (ως κονδύλιον 2α)
Προμήθεια επί τόπου των έργων ασφαλτικού μίγματος και ασφαλτικού διαλύματος προεπαλείψεως, διάνοιξις λάκκων, εργασία επισκευής φθορών, μετά της προμηθείας επί τόπου (χωρίς την αξία της ασφάλτου).
(Ανά m³ τοποθετηθέντος ασφαλτικού μίγματος, μετρουμένου ως εν άρθρων Β.Τ. 4511 του παρόντος)
(1 m³)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Εργάτης ειδικευμένος (112) h 2,40 × =
β) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,90 × =
2. Προεπάλειψις πυθμένος και παρειών δι' ασφαλτικού διαλύματος
α) Ασφαλτικόν διάλυμα ΜΕ-0 (671.1) kg 20 × =
3. Προμήθεια και διάστρωσις ασφαλτομίγματος
α) Προμήθεια ασφαλτομίγματος (ΒΤ 4511Β.1) m³ 1,00 × =
β) Εργασία προεπαλείψεως, διαστρώσεως και συμπυκνώσεως, ασφαλτομίγματος και μετά της μεταφοράς των εν λόγω υλικών από τας αποθήκας παρά την οδόν εις τον τόπον χρησιμοποιήσεώς των
γ1) Ασφαλτεργάτης (112) h 2,00 × =
γ2) Εργάτης ανειδίκευτος (111) h 1,00 × =
δ) Μεταφορά ασφαλτομίγματος (ΤΕ 4522) × 20 × 7 = 20 × 7 × =
ε) Μεταφορά αργού υλικού (4512) × 1,00 =

Άθροισμα ΤΕ =

ΑΡΘΡΟ: ΟΔΟ 4800

Αντιυδρόφυλον υλικόν (ανά kg καθαρού βάρους ενσωματουμένου υλικού
(1 kg)

1. Εκσκαφή λάκκων
α) Προμήθεια αντιϋδροφίλου (325) kg 1,00 × =
β) Προσέγγισις, ενσωμάτωσις
Ασφαλτεργάτης (112) h 0,01 × =

Άθροισμα ΤΕ =

(Αριθ. εγκρ. Δ1/α/0/6/74)

Αθήνα, 4 Ιουλίου 1994

Οι Συντάξαντες (Πολ. Μηχανικοί)
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΔΕΛΗΠΕΤΡΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΧΡΥΣΑΓΗΣ
ΣΕΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.000 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

1100 Εκσκαφή ορυγμάτων.
1110 Εκσκαφή χαλαρών εδαφών.
1120 Εκσκαφή εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.
1121 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρι αποστ. 50 μ.
1222 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις αποστ. μεγαλυτέρων των 50 μ. και μέχρι 700 μ.
1123 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 700 μ.
1130 Όρυξις εις έδαφος βραχώδες.
1131 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ.
1132 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ. και μέχρι 700 μ.
1133 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής εις απόστασιν μεγαλυτέρω των 700 μ.
1133 Α Εκσκαφή και φόρτωσις (ανά $μ^3$)
1133 Β Καθαρά μεταφορά (ανά m^3 χλμ).
1140 Ισοπέδωσις δια διαμορφωτήρος.
1200 Διάνοιξις τάφρων.
1210 Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.
1211 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρις αποστάσεως 50 μ.
1212 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 50 μ.
1220 Διάνοιξις τάφρου εις έδαφος βραχώδες.
1300 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου.
1310 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου δια πάσης φύσεως εδάφη.
1320 Καθαρισμός οχετού ανοίγματος μέχρι 3,00 μ.
1400 Άρσις καταπτώσεων δια πάσης φύσεως εδάφη.
1410 Άρσις καταπτώσεων, μετά της μεταφοράς των προϊόντων μέχρι Μ.Α.Μ. 50 μ.
1420 Άρσις καταπτώσεων, μετά της μεταφοράς των προϊόντων εις Μ.Α.Μ. μεγαλυτέραν των 50 μ.
1500 Επιχώματα.
1510 Εκσκαφή δανειοθαλάμων δια την κατασκευήν επιχωμάτων.
1520 Μεταφορά προϊόντων εκσκαφής ή δανείων γαιωημιβραχωδών ή αμμοχαλικωδών.
1530 Κατασκευή επιχώματος.
1600 Τοποθέτησις φυτικής γης.
1610 Επένδυσις πρανών κ.λπ. δια φυτικής γης.
1620 Πλήρωσις νησίδων κ.λπ. δια φυτικής γης.
2000 Τεχνικά έργα.
2100 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων.
2111 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.
2112 Γενικαί εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος βραχώδες.
2150 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων.
2151 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εις έδαφος πάσης φύσεως.
2152 Εκσκαφαί θεμελίων τεχνικών έργων εντός κιβωτίων ή φραγμάτων.
2200 Κιβώτια και φράγματα εκ σιδηρών πασσαλοσανίδων.
2211 Προμήθεια σιδηρών πασσαλοσανίδων.
2212 Χρήσις σιδηρών πασσαλοσανίδων.
2213 Έμπηξις σιδηρών πασσαλοσανίδων και κατασκευή κιβωτίων.
2214 Εξολκή σιδηρών πασσαλοσανίδων.
2250 Λίθιναι κατασκευαί.
2251 Χειρόθετος λιθοπλήρωσις.
2252 Ξηρολιθοδομαί ανωδομής.
2253 Λιθοδομαί γεφυρών και λοιπών τεχνικών έργων.
2254 Λιθεπενδύσεις ορατών επιφανειών μετά τσιμεντοκονιάματος.
2300 Φάτναι εκ συρματοπλεγμάτων.
2311 Προμήθεια συρματοπλέγματος.
2312 Κατασκευή φατνών.
2313 Πλήρωσις φατνών δια λίθων.
2350 Επιχρίσματα εκ τσιμεντοκονίας.
2400 Μόνωσις επιφανειών εκ σκυροδέματος ή επιστρώσεων εκ τσιμεντοκονιάματος.
2411 Μόνωσις δι' επαλείψεως.
2412 Μόνωσις δια διπλής στρώσεως δι' ασφαλτοπάνου και τσιμεντοκονιάματος.
2500 Σκυροδέματα.
2510 Άοπλον σκυρόδεμα Σ 100 (Β. 120) (Β5).
2511 Δια την κατασκευήν μη ωπλισμένων στοιχείων κατασκευών (κοιτοστρώσεις, συγκρατήσεις βραχωδών όγκων κ.λπ. ορυγμάτων, εξομαλυντικαί στρώσεις, θεμέλια βάθρων κ.λπ.).
2512 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως τοίχων (θεμελίων και ανωδομής).
2520 Άοπλον σκυρόδεμα Σ 150 (Β. 160) (Β10).
2521 Δια την κατασκευήν θεμελίων και ανωδομής τοίχων. αντιστηρίξεως, βάθρων και πτερυγοτοίχων.
2522 Δια την κατασκευήν επενδεδυμένων τάφρων πάσης. φύσεως και κρασπεδορείθρων.
2523 Δια θολωτάς κατασκευάς.
2524 Δι' επένδυσιν σωλήνων εκ σκυροδέματος.
2530 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 200 (Β 225) (Β15).
2531 Δια την επένδυσιν αόπλων εκ σκυροδέματος σωλήνων και δι' ωπλισμένας κοιτοστρώσεις τεχνικών έργων.
2532 Δια την κατασκευήν ολοσώμων βάθρων (θεμελίων και ανωδομής), τοίχων αντιστηρίξεως (θεμελίων και ανωδομής), πτερογοτοίχων (θεμελίων και ανωδομής), ενδιαμέσων πλακών μεταξύ γεφυρών και προσβάσεων, προσκεφαλαίων γεφυρών, κρασπεδορείθρων και επενδεδυμένων τάφρων.
2533 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως αντιριδωτών τοίχων.
2540 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 200 (Β. 225) (Β15) φορέων γεφυρών.
2541 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., ως και κιβωτοειδούς μορφής οχετών κ.λπ.
2542 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ.
2543 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι 7 μ.

2544 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μέχρι και 15 μ.

2545 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι 7 μ.

2546 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ.

2547 Δια την κατασκευήν θόλων οιασδήποτε μορφής, ανοίγματος μέχρι 12 μ. και οιουδήποτε ύψους από του εδάφους.

2548 Δια την κατασκευήν μικροκατασκευών, ήτοι φρεατίων, ρείθρων κ.λπ.

2550 Ωπλισμένον σκυρόδεμα Σ 260 (Β. 300) (Β20).

2551 Δια την κατασκευήν βάθρων, δοκών εδράσεως ή προσκεφαλαίων και προχύτων πασσάλων.

2560 Προεντεταμένον σκυρόδεμα Σ 410 (Β. 450) (Β25).

2561 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2562 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μέχρι 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2563 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από τους εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2564 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από τους εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2565 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2566 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

2600 Σιδηρά υλικά κατασκευής.

2610 Σιδηρούς οπλισμός.

2611 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST I.

2612 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST III.

2620 Σκληρός χάλυψ προεντεταμένου σκυροδέματος.

2650 Σιδηρά εξαρτήματα γεφυρών.

2651 Σιδηροί αρμοί συστολής - διαστολής.

2652 Σιδηρά κιγκλιδώματα.

2653 Γαλβανισμένοι μεταλλικοί σωλήνες κιγκλιδωμάτων γεφυρών κ.λπ.

2670 Σιδηρά είδη αποχετεύσεως.

2671 Χυτοσιδηρά είδη αποχετεύσεως.

2672 Σιδηρά εξαρτήματα φρεατίων (ήτοι πλαίσια κ.λπ. εκ μορφοσιδήρου).

2700 Θεμελίωσις δια πασσάλων.

2710 Θεμελίωσις δια προχύτων πασσάλων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος.

2711 Σκυρόδεμα Β. 300 (Β20).

2712 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST I.

2713 Χυτοσιδηρά αιχμή.

2714 Έμπηξις.

2730 Θεμελίωσις δι' εγχύτων πασσάλων.

2731 Πάσσαλοι κατακόρυφοι.

2732 Πάσσαλοι κεκλιμένοι.

2733 Σιδηρούς οπλισμός εγχύτων πασσάλων, κατηγορίας ST I.

2734 Σιδηρούς οπλισμός εγχύτων πασσάλων, κατηγορίας ST III.

2800 Αποχετεύσεις και αποστραγγίσεις έργων οδοποιΐας

2810 Τάφροι αγωγών.

2811 Εκσκαφή τάφρων αγωγών εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες.

2815 Πλήρωσις τάφρων σωλήνων αποστραγγίσεως.

2860 Προμήθεια και τοποθέτησις διατρήτων σωλήνων αποστραγγίσεως.

2861 Εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.

2862 Εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.

2863 Εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.

2864 Εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.

2880 Προμήθεια και τοποθέτησις σωλήνων εκ σκυροδέματος (τσιμεντοσωλήνων).

2881 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.

2882 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.

2883 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.

2884 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.

2885 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,80 μ.

2888 Ωπλισμένος εσωτερικής διαμέτρου 1, 00 μ., άνευ της αξίας του σιδηρού οπλισμού.

2900 Διάφορα άρθρα τεχνικών έργων.

2910 Ελαστικά εφέδρανα γεφυρών.

2911 Εφέδρανα πάχους 1 + 5 + 1 χλστ.

2912 Εφέδρανα πάχους 1 + 8 + 1 χλστ.

2920 Πρόχυτα κράσπεδα και πλακοστρώσεις.

2921 Πρόχυτα κράσπεδα εκ σκυροδέματος.

2922 Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων, νησίδων και πλατειών.

2950 Άντλησις υδάτων.

2951 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 2".

2952 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 3".

2953 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 4".

2954 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 6".

2955 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 8".

3000 Οδοστρωσία.

3100 Υποβάσεις.

3110 Κατασκευή υποβάσεως.

3111 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.

3112 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.

3120 Κατασκευή στρώσεως υποβάσεως μεταβλητού πάχους.

3121 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.

3122 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.

3200 Βάσεις.
3210 Κατασκευή βάσεως.
3211 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
3212 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
3220 Κατασκευή βάσεως σταθεροποιημένης δια τσιμέντου.
3221 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού και άνευ της αξίας του τσιμέντου.
3222 Προμήθεια τσιμέντου σταθεροποιημένης βάσεως.
3223 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
3230 Ανακατασκευή παλαιού οδοστρώματος χρησιμοποιηθησομένου ως βάσεως.
3231 Εργασία ανακατασκευής.
3232 Προμήθεια αργού υλικού μετά της σταλίας του αυτοκινήτου.
3233 Καθαρά μεταφορά αργού υλικού.
3240 Διαπλάτυνσις οδοστρώματος.
3241 Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
3242 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
3300 Ερείσματα.
3310 Κατασκευή ερεισμάτων.
3311 Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
3312 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
3320 Συμπλήρωσις ερεισμάτων.
3321 Πλήρης κατασκευή άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
3322 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
3400 Επισκευή λάκκων παλαιού οδοστρώματος δι' αργού υλικού.
3401 Εργασία επισκευής λάκκων.
3402 Προμήθεια υλικών.
3403 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.

4000 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ.
4000΄ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.
4100΄ Ασφαλτικαί επαλείψεις.
4110΄ Ασφαλτική προεπάλειψις.
4120΄ Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψις.
4130΄ Επάλειψις ασφαλτικής στρώσεως προς χρήσιν επί ασφαλτικών επιφανειών.
4131΄ Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του άργού ύλικού.
4132΄ Καθαρά μεταφορά του άργού ύλικού.
4140΄ Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων.
4141΄ Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού ύλικού.
4142΄ Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
4210΄ Ασφαλτόμιγμα ανοικτής συνθέσεως δι' αναμίξεως εκτός οδού.
4211΄ Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος άνευ μεταφοράς του αργού υλικού.
4212΄ Μεταφορά καθαρά του αργού υλικού.
4220΄ Ασφαλτόμιγμα επιφανειακής στρώσεως τής Π.Τ.Π. 54, τύπος Γ, και της Π.Τ.Π. Α 245.
4221΄ Παραγωγή και διάστρωσις του ασφαλτομίγματος.
4222΄ Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού.
4230΄ Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι έμποτισμού, κατά την τέως Π. Τ.Π. 438.
4231΄ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως.
4232΄ Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού.
4300΄ Ασφαλτική στρώσις βάσεως.
4321΄ Κατασκευή άσφαλτ. στρώσεως βάσεως, συμπ. πάχους 50 χλστ., άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος.
4322΄ Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος.
4400΄ Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώσις.
4421΄ Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσεως συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος.
4422΄ Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος.
4500΄ Στρώσις κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος.
4521΄ Κατασκευή άσφαλτ. στρώσεως κυκλοφορίας συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος.
4522΄ Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος.
4600΄ Στρώσις κυκλοφορίας διά χυτής ασφάλτου προς χρήσιν επί καταστρώματος γεφυρών.
4611΄ Κατασκευή στρώσεως κυκλοφορίας διά χυτής ασφάλτου άνευ μεταφοράς του αργού υλικού.
4612΄ Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
4700΄ Επισκευή φθορών παλαιού άσφαλτικού οδοστρώματος.
4710΄ Εξυγίανσις βάσεως και υποβάσεως δι' αργού υλικού.
4720΄ Επισκευή φθορών δι' ασφαλτομίγματος.
4000΄ ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ.
4100΄ Ασφαλτικαί επαλείψεις.
4110΄ Ασφαλτική προεπάλειψις.
4120΄ Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψις.
4130΄ Επάλειψις ασφαλτικής στρώσεως προς χρήσιν επί ασφαλτικών επιφανειών.
4131΄ Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
4132΄ Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
4140΄ Διπλή ασφαλτική επάλειψις προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων.
4141΄ Πλήρης κατασκευή, άνευ μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού.
4142΄ Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
4210΄ Ασφαλτόμιγμα ανοικτής συνθέσεως δι' αναμίξεως εκτός όδού.
4211΄ Παραγωγή και διάστρωσις ασφαλτομίγματος άνευ μεταφοράς του άργού υλικού.
4212΄ Μεταφορά καθαρά του αργού υλικού
4220΄ Ασφαλτόμιγμα επιφανειακής στρώσεως της τέως Π.Τ.Π. 54, τύπος Γ, και της Π.Τ.Π. Α 245.
4221΄ Παραγωγή και διάστρωσις του ασφαλτομίγματος.
4222΄ Μεταφορά (καθαρά) του άργού υλικού.
4230΄ Ελαφρά ασφαλτική στρώσις δι' εμποτισμού, κατά την τέως ΠΤΠ 43 Β
4231΄ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως.
4232΄ Μεταφορά (καθαρά) του αργού υλικού.
4322΄ Καθαρά μεταφορά τού ασφαλτομίγματος.
4300΄ Ασφαλτική στρώσις βάσεως.
4321΄ Κατασκευή ασφαλτ. στρώσεως βάσεως, συμπ. πάχους 50 χλστ., άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος.
4400΄ Ἀσφαλτική ισοπεδωτική στρώσις.
4421΄ Κατασκευή ισοπεδωτικής στρώσεως συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφοράς του ασφαλτομίγματος.

4422΄ Καθαρά μεταφορά του ασφαλτομίγματος.
4500΄ Στρώσις κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος.
4521΄ Κατασκευή ασφαλτ. στρώσεως κυκλοφορίας συμπ. πάχους 50 χλστ. άνευ μεταφοράς του ασιαλτομίγματος.
4522΄ Καθαρά μεταφορά του ασιαλτομίγματος.
4600΄ Στρώσις κυκλοφορίας διά χυτής ασφάλτου προς χρήσιν επί καταστρώματος γεφυρών.
4611΄ Κατασκευή στρώσεως κυκλοφορίας διά χυτής ασφάλτου άνευ μεταφοράς του αργού υλικού.
4612΄ Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού.
4700΄ Επισκευή φθορών παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος.
4710΄ Εξυγίανσις βάσεως και υποβάσεως δι' αργού υλικού.
4720΄ Επισκευή φθορών δι' ασφαλτομίγματος.
4800΄ Αντιϋδρόφιλον υλικόν.
4900΄ Προμήθεια καθαρά ασφάλτου οδοστρωσίας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1000 – ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΡΓΑ

1100 ΕΚΣΚΑΦΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

1110 ΕΚΣΚΑΦΗ ΧΑΛΑΡΩΝ ΕΔΑΦΩΝ (Π. Τ. Π. Χ 1)

Δια την εκσκαφήν χαλαρών εδαφών, δυναμένων να εκσκαφούν δια πτύου, ως φυτικών γαιών, ιλύος, τύρφης και λοιπών χαλαρών εδαφών ακαταλλήλων πρός έδρασιν επιχωμάτων, εκτελουμένην συμφώνως προς την ΠΤΠ Χ1 και τους όρους Δημοπρατήσεως επιμετρουμένην ως κατωτέρω ορίζεται, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς προϊόντων εκσκαφής μέχρις απόστ. 50 μέτρων, της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν και κατά τα λοιπά ως έν παραγράφω 6.2.2.1. και 6.2.3.2. της ΠΤΠ Χ1 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον εκσκαφής, μετρούμενον δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1120 ΕΚΣΚΑΦΗ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙ- ΒΡΑΧΩΔΕΣ (Π.Τ.Π. Χ1)

Δια την εκσκαφήν ορύγματος εις έδαφος γαιώδες έως ημιβραχώδες οιασδήποτε συστάσεως και την καθαίρεσιν λιθοδομών τοίχων, βάθρων κ.λπ., πλην της κατεδαφίσεως κτιρίων και της καθαιρέσεως κατασκευών εξ ωπλισμένου σκυροδέματος αίτινες πληρώνονται ιδιαιτέρως, εκτελουμενη συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Χ1 και τους όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής προς κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων, πλατυσμάτων της οδού κ.λπ. ή προς προσωρινήν απόθεσιν ή οριστικήν απομάκρυνσιν αυτών και των προϊόντων καθαιρέσεως λιθοδομών, της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως τούτων εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, της αφαιρέσεως του στρώματος φυτικής γης οιουδήποτε πάχους πλην της δαπάνης μορφώσεως πρανών και πυθμένος των τριγωνικών τάφρων ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 6.2.1.1. της Π.Τ.Π. Χ1 ορίζεται.

Επίσης η δαπάνη συμπύκνωσης του πυθμένος του ορύγματος, δεν συμπεριλαμβάνεται στις παρούσες τιμές μονάδος, πληρωνομένη ιδιαιτέρως δια του άρθρου 1140 του παρόντος τιμολογίου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομής, βάσει του όγκου, ως ούτος προκύπτει εκ των διατομών εκτελέσεως προ και μετά την κατασκευήν, συμφώνως προς τα ανωτέρω τα σχέδια και το πρωτόκολλον χαρακτηρισμού, περιλαμβανομένου και του ορύγματος των τριγωνικών τάφρων, πλην της μορφώσεως των πρανών και πυθμένος αυτών ως και της συμπυκνώσεως του πυθμένος ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως).

1121 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομών μέχρις απόστ. 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1122 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομών εις απόστ. μεγαλυτέραν των 50 μ. και μέχρις 700 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1123 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής ή καθαιρέσεως λιθοδομών εις απόστ. μεγαλυτέραν των 700 μ.

Α. Εργασίαι εκσκαφής μετά της φορτώσεως επί αυτοκινήτου και της σταλίας του αυτοκινήτου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β. Καθαρά μεταφορά προϊόντων εκσκαφής δι' αυτοκινήτου (ανά Μ3 χλμ.).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1130 ΟΡΥΞΙΣ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ (Π. Τ. Π. Χ1)

Δια την εκσκαφήν (όρυξιν) ορύγματος, εις έδαφος βραχώδες οιασδήποτε συστάσεως, μη συμπεριλαμβανομένων και των τυχόν γρανιτικών, κροκαλοπαγών πετρωμάτων. Συμπεριλαμβάνονται όμως αι καθαιρέσεις κατασκευών εξ αόπλου σκυροδέματος, πλην της κατεδαφίσεως κτιρίων και της καθαιρέσεως κατασκευών εξ ωπλισμένου σκυροδέματος αίτινες πληρώνονται ιδιαιτέρως. εκτελουμένην συμφώνως προς την ΠΤΠ Χ1 και τους Όρους Δημοπρατήσεως μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής προς κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων, πλατυσμάτων της όδού κ.λπ. ή προς προσωρινήν απόθεσιν ή οριστικήν απομάκρυνσιν αυτών και των προϊόντων καθαιρέσεως αόπλου σκυροδέματος, της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως τούτων εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, της αφαιρέσεως του στρώματος της φυτικής γης οιουδήποτε πάχους, πλην της δαπάνης μορφώσεως των πρανών και πυθμένος των τριγωνικών τάφρων ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως και κατά τα λοιπά ως εν παραγράφω 6.2.1.1. της ΠΤΠ Χ1 ορίζεται.

Ενταύθα ρητώς διευκρινίζεται ότι, η παράγραφος 2.8.6 της Π.Τ.Π. Χ1, ισχύει μόνον όταν η μόρφωση των βραχωδών πρανών των ορυγμάτων δεν πληρώνεται δια ιδίου άρθρου του παρόντος τιμολογίου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον εκσκαφής ή καθαιρέσεως, αόπλου σκυροδέματος βάσει του όγκου, ως ούτος προκύπτει εκ των διατομών εκτελέσεως, προ και μετά την κατασκευήν, συμφώνως προς τα ανωτέρω, τα σχέδια και το

πρωτόκολλον χαρακτηρισμού, περιλαμβανομένου και του ορύγματος των τριγωνικών τάφρων, πλην της μορφώσεως, των πρανών και του πυθμένος αυτών ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως).

1131 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής (ορύξεως) ή καθαιρέσεως αόπλου σκυροδέματος μέχρις απόστ. 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1132 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής (ορύξεως) καθαιρέσεως αόπλου σκυροδέματος εις αποστ. μεγαλυτέρα των 50 μ. και μέχρι 700 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1133 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής εις απόστασιν μεγαλυτέρα των 700 μ.

1133 Α Εκσκαφή και φόρτωσις (ανά m^3)

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1133 Β Καθαρά μεταφορά (ανά m^3 km)

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1140 ΙΣΟΠΕΔΩΣΙΣ ΔΙΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΡΟΣ

Δια την πλήρη κατασκευήν μορφώσεως και ισοπεδώσεως της επιφανείας του καταστρώματος οδού άνευ οδοστρώματος κατά τα οριζόμενα εις ΠΤΠ 33 άνευ της δαπάνης προμηθείας και μεταφοράς τυχόν αναγκαίου δια την ισοπέδωσιν προσθέτου υλικού.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ισοπέδωσης επιφανείας).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1200 ΔΙΑΝΟΙΞΙΣ ΤΑΦΡΩΝ

1210 ΔΙΑΝΟΙΞΙΣ ΤΑΦΡΟΥ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ (ΠΤΠΧΙ ΚΑΙ ΠΤΠ Τ 110).

Δια την διάνοιξιν κ.λπ. τάφρου τραπεζοειδούς διατομής εις έδαφος γαιώδες – ημιβραχώδες οιασδήποτε συστάσεως, εκτελουμένην συμφώνως προς την ΠΤΠΧΙ, την ΠΤΠ Τ110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και της μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής προς κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων, πλατυσμάτων της οδού κ.λπ. ή προς προσωρινήν απόθεσιν ή οριστικήν απομάκρυνσιν αυτών, της εκθαμνώσεως εκκοπής αυτών, της εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, της μορφώσεως κ.λπ. των πρανών και του πυθμένος της τάφρου και κατά τα λοιπά ως εν ΠΤΠΧΙ και ΠΤΠ Τ110 παρ. 9.2.Β. ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον διανοίξεως τάφρου, βάσει του όγκου ως ούτος ποοκύπτει εκ των διατομών εκτελέσεως, προ και μετά την κατασκευήν, συμφώνως προς τα ανωτέρω, τα σχέδια και το πρωτόκολλον χαρακτηρισμού).

1211 Μετά της μεταφοράς των προ ϊόντων διανοίξεως μέχρις απόστ. 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1212 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων διανοίξεως εις απόστ. μεγαλυτέραν των 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1220 ΔΙΑΝΟΙΞΙΣ ΤΑΦΡΟΥ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ (ΠΤΠ Χ1 και ΠΤΠ Τ 110).

Δια την διάνοιξιν κ.λπ. τάφρου τραπεζοειδούς διατομής εις έδαφος οιασδήποτε συστάσεως, εκτελουμένης συμφώνως προς την ΠΤΠ Χ1, την ΠΤΠ Τ110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής προς κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων, πλατυσμάτων της οδού κ.λπ. ή προς προσωρινήν απόθεσιν ή οριστικήν απομάκρυνσιν εις οιανδήποτε απόστασιν της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, της μορφώσεως κ.λπ. των πρανών και του πυθμένος της τάφρου και κατά τα λοιπά ως εν ΠΤΠ Χ1 και ΠΤΠΤ110 παρ. 9.2. Β' ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον διανοίξεως τάφρου, βάσει του όγκου, ως ούτος προκύπτει εκ των διατομών εκτελέσεως προ και μετά την κατασκευήν, συμφώνως προς τα ανωτέρω, τα σχέδια και το πρωτόκολλον χαρακτηρισμού).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1300 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου (ΠΤΠ Χ1 και ΠΤΠ Τ 110).

Δια τον δια χειρών ή μηχανικών μέσων καθαρισμόν και μόρφωσιν των πρανών και πυθμένος τάφρου ολικής διατομής μέχρι 0,30 $μ^2$ κατά τας διαστάσεις και κλίσεις τας καθοριζομένας εν τη τυπική διατομή και τοις σχεδίοις, εκτελουμένην συμφώνως προς την ΠΤΠ Χ1, και την ΠΤΠ Τ 110 και τοις Όροις Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς των προϊόντων μορφώσεως εις οιανδήποτε απαιτουμένην απόστασιν προς απόθεσιν, της δαπάνης του αντιστοίχου ορύγματος δια την διάνοιξιν της τάφρου πληρωνομένης ιδιαιτέρως δια των τιμών 1120 και 1130 του παρόντος Τιμολογίου.

(Τιμή ανά τρέχον μέτρον δια τάφρους ολικής διατομής μέχρι 0,30 $μ^2$).

1310 Καθαρισμός και μόρφωσις υπαρχούσης τάφρου δια πάσης φύσεως εδάφη.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1320 Καθαρισμός οχετών (Π.Τ.Π. 20)

Δια τον καθαρισμόν οχετών ανοίγματος μέχρι 3.00 μ. μετά των τυχόν υπαρχόντων φρεατίων αυτών και κατά τα λοιπά ως εν Π.Τ.Π. 20 και τοις όροις δημοπρατήσεων ορίζεται.

(Τιμή ανά τρέχον μέτρον καθαρισθέντος οχετού, ως μήκους του οχετού λογιζομένου του μήκους της κοιτοστρώσεως).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1400 ΑΡΣΙΣ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΔΙΑ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΔΑΦΗ (Π.Τ.Π. 13 και ΧΙ).

Δια την άρσιν καταπτώσεων ή κατολισθήσεων εκ των πρανών των επιχωμάτων ή άνωθι τούτων οιασδήποτε φύσεως εδάφους γαιώδους, ημιβραχώδους ή βραχώδους εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. 13, την Π.Τ.Π. ΧΙ και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς κ.λπ. των προϊόντων άρσεως καταπτώσεων, προς κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων, πλατυσμάτων της

οδού κ.λπ., ή προς προσωρινήν απόθεσιν ή οριστικήν απομάκρυνσιν αυτών, της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομακρύνσεως αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, της μορφώσεως των πρανών και του πυθμένος, της θρυμματίσεως των βράχων δια χρήσεως εκρηκτικών υλών, της διαλογής και μετακινήσεως των καταλλήλων προς δόμησιν λίθων, και κατά τα λοιπά ως εν Π.Τ.Π. 13 και Π.Τ.Π. ΧΙ ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον άρσεως καταπτώσεων, βάσει αρχικών και τελικών διατομών).

1410 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων άρσεως καταπτώσεων μέχρις απόστ. 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1420 Μετά της μεταφοράς των προϊόντων άρσεως καταπτώσεων εις απόστ. μεγαλυτέραν των 50 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1500 ΕΠΙΧΩΜΑΤΑ

1510 ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (Π.Τ.Π. ΧΙ)

Δια την εργασίαν προμηθείας δανείων χωματισμών προερχομένων εκ δανειοθαλάμων γαιωημιβραχώδους ή αμμοχαλικώδους συστάσεως, προς κατασκευήν είτε νέου επιχώματος, είτε προς διαπλάτυνσιν ή υπερύψωσιν υφισταμένου τοιούτου, είτε πρός κατασκευήν της άνω στρώσεως επιχώματος ως και της τοιαύτης της ταπεινουμένης στάθμης του πυθμένος των ορυγμάτων των μικτών διατομών και λοιπών περιπτώσεων δανείων εξ αμμοχαλίκου (Μεταβατική ζώνη επιχώματος, επίχωσις τεχνικών έργων, πλήρωσις όπισθεν αυτών κ.λπ.), εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. ΧΙ και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προετοιμασίας (εκθάμνωσις, εκκοπή, εκρίζωσις δενδρυλλίων, φυτείας και δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσις αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, αφαίρεσις των φυτικών γαιών και γενικώς των ακαταλλήλων επιφανειακών ή μη στρωμάτων πάχους μέχρι 30 εκ., την τοιαύτην τυχόν υφισταμένου γαιώδους στρώματος επί του αμμοχαλίκου –εφ' όσον χρησιμοποιούνται δάνεια αμμοχαλικώδη κ.λπ. και απομάκρυνσις αυτών εις οιανδήποτε απόστασιν εκ της επιφανείας του δανειοθαλάμου), φορτοεκφορτώσεων απολλυμένου χρόνου φοοτοεκφορτώσεως, αλλά άνευ της καθαράς μεταφοράς των υλικών επιχωματώσεως (πληρωνομένης ιδιαιτέρως), και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 6.4.2.1.2. της Π.Τ. Π. ΧΙ ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον συμπεπυκνωμένου επιχώματος, μετρουμένου δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών, των δανείων χωματισμών – δανείων υλικών πληρωνομένων δια της αυτής τιμής του παρόντος άρθρου, είτε πρόκειται περί δανείων χρησιμοποιουμένων προς διαπλάτυνσιν ή υπερύψωσιν υφισταμένου, είτε πρόκειται περί τοιούτων χρησιμοποιουμένων προς κατασκευήν της άνω στρώσεως επιχώματος ως και της τοιαύτης της ταπεινουμένης στάθμης του πυθμένος των ορυγμάτων των μικτών διατομών και λοιπών περιπτώσεων αναφερομένων ανωτέρω εξ αμμοχαλίκου, ως μεταβατική ζώνη επιχώματος, επίχωσις τεχνικών έργων, πλήρωσις όπισθεν αυτών κ.λπ.).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1520 ΚΑΘΑΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΑΙΟΒΡΑΧΩΔΩΝ Ή ΑΜΜΟΧΑΛΙΚΩΔΩΝ (Π.Τ.Π, ΧΙ)

Δια την καθαράν μεταφοράν δανείων γαιοβραχωδών ή αμμοχαλικωδών προς κατασκευήν επιχώματος κ.λπ. από θέσεως λήψεως μέχρι θέσεως χρησιμοποιήσεως, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Χ1 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μη περιλαμβανομένων των δαπανών φορτοεκφορτώσεως και απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως αίτινες περιλαμβάνονται εις το άρθρον 1510 του παρόντος Τιμολογίου και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 6.4.2.1.3. της Π.Τ.Π. Χ1 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβοχιλιόμετρον καθαράς μεταφοράς δανείων, του όγκου υπολογιζομένου εις συμπεπυκνωμένον έτοιμον επίχωμα, επιμετρούμενον ως εν άρθρω 1510 του παρόντος Τιμολογίου).

1530 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Χ1).

Δια την κατασκευήν συμπεπυκνωμένου επιχώματος εν γένει, κατασκευαζομένου είτε καθ' όλον το πλάτος του καταστρώματος της οδού, νέας ή υφισταμένης, είτε μερικώς είτε προς διαπλάτυνσιν ή ανύψωσιν του επιχώματος αυτής, (πληρωνομένου ιδιαιτέρως μόνον του μεταβατικού επιχώματος όπισθεν των βάθρων τεχνικών), εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Χ1 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, της κατασκευής του επιχώματος πραγματοποιουμένης πάντοτε μετά προηγούμενον καθαρισμόν του εδάφους εδράσεως και δημιουργίαν αναβαθμών, των εργασιών τούτων πληρωνομένων ιδιαίτερως δια του άρθρου 1120 του παρόντος τιμολογίου και κατά τα λοιπά ως εν άρθρω 6.5.2.1. της Π.Τ.Π. Χ1 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμου συμπεπυκνωμένου επιχώματος εν γένει, του όγκου υπολογιζομένου βάσει των γεωμετρικών σχημάτων των διατομών ως αυταί θα προκύψουν εκ των υψομετρήσεων κατά την αρχήν μετά την συμπύκνωσιν της επιφανείας εδράσεως του επιχώματος και το πέρας της κατασκευής, προ της κατασκευής της επενδύσεως τούτου δια φυτικών γαιών).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1600 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ ΦΥΤΙΚΗΣ ΓΗΣ

1610 ΕΠΕΝΔΥΣΙΣ ΠΡΑΝΩΝ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ Κ.ΛΠ. ΔΙΑ ΦΥΤΙΚΗΣ ΓΗΣ (Π.Τ.Π. Χ1).

Δια την επένδυσιν πρανών επιχωμάτων και εγκιβωτισμόν του οδοστρώματος (ερείσματα κ.λπ.) δια καταλλήλου καλλιεργησίμου εδάφους (φυτικής γής) προς ανάπτυξιν φυτείας συμπεπυκνωμένου πάχους 0,30 μ., εκτελουμένων συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Χ1 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμήθειας, φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς εις οιανδήποτε απαιτουμένην απόστασιν και δι' οιουδήποτε μεταφορικού μέσου, της απαιτουμένης ποσότητος καταλλήλου φυτικής γης πρός ανάπτυξιν φυτείας, ως και τοιαύτης εκ συνεκτικού εδάφους, εις περίπτωσιν ισχυρώς υδροπερατών εδαφών, της προετοιμασίας της προς επένδυσιν επιφανείας ως εν τη Π.Τ.Π. Χ1 ορίζεται, της συντηρήσεως μέχρις ενός έτους από της βεβαιωμένης περαιώσεως του έργου και πάσης άλλης απαιτουμένης δαπάνης κατασκευής επενδύσεως κ.λπ. αναγραφομένης εν τη ΠΤΠ Χ1 είτε και μη ρητώς κατονομαζομένης, αλλά απαιτουμένης δια μιαν άρτιαν και πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον επιφανείας ετοίμου επενδεδυμένου πρανούς και εγκιβωτισμού του οδοστρώματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,30 μ., μετρουμένης επί της πραγματικής επιφανείας, προ της επενδύσεως του πρανούς του επιχώματος, της περιλαμβανομένης μεταξύ του άκρου της άνω επιφανείας του ερείσματος, δια την περίπτωσιν μη κατασκευής αυτού χωματίνου και της συναντήσεως του εδάφους πριν εκτελεσθή η στρογγύλευσις του πρανούς ως και εις την τυπικήν διατομήν –σχήμα 1– της Π.Τ.Π. Χ1 εμφαίνεται. Δια την περίπτωσιν χωματίνου ερείσματος θα μετρείται η πραγματική επιφάνεια μεταξύ της συναντήσεως του εδάφους κ.λπ. ως άνω και της αρχής του χωματίνου ερείσματος.

Δια την πληρωμήν του εγκιβωτισμού των εν ορυγμάτι διατομών της οδού –χωμάτινον έρεισμα– θα μετρήται η μεταξύ των εξωτερικών ακμών πραγματική απόστασις της άνω αυτού επιφανείας).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

1620 ΠΛΗΡΩΣΙΣ ΝΗΣΙΔΩΝ, ΚΟΜΒΩΝ Κ.ΛΠ. ΔΙΑ ΦΥΤΙΚΗΣ ΓΗΣ (Π.Τ.Π. Χ1).

Δια την πλήρωσιν νησίδων, κόμβων κ.λπ. δια καταλλήλου φυτικής γης, εκτελουμένης συμφώνως προς τα σχέδια, την Π.Τ. Π. Χ1 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας, φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου και μεταφοράς εις οιανδήποτε απαιτουμένην απόστασιν και δι' οιουδήποτε μεταφορικού μεσου, της απαιτουμένης ποσότητος καταλλήλου φυτικής γης προς ανάπτυξιν φυτείας, ως και ταύτης εκ συνεκτικού εδάφους, όπου τούτο εκ της μελέτης και υπό της Υπηρεσίας απαιτείται της προετοιμασίας προς πλήρωσιν επιφανείας, ως εν τη Π.Τ.Π. Χ1 ορίζεται, της συντηρήσεως μέχρις ενός έτους από της βεβαιωμένης περαιώσεως του έργου και πάσης άλλης απαιτουμένης δαπάνης κατασκευής αυτών αναγραφομένης εν τη Π.Τ.Π. Χ1, είτε και μη ρητώς κατονομαζομένης, αλλά απαιτουμένης, δια μιαν αρτίαν και πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον διαστρωθείσης φυτικής γης, δια λήψεως αρχικών και τελικών διατομών, πληρούσης τας νησίδας, κόμβους κ.λπ., της εργασίας επιμετρουμένης και πιστοποιουμένης κατόπιν της διαπιστώσεως ότι εξετελέσθη αύτη πλήρως και συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 2000 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

2100 ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ

2111 ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ – ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ

Δια την γενικήν εκσκαφήν θεμελίων τεχνικών έργων εν γένει εκτελουμένην δι' οιουνδήποτε μέσου εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες οιασδήποτε συστάσεως, από της επιφανείας του εδάφους μέχρι της διαμορφώσεως κλίνης του εδάφους, ήτοι την εκσκαφήν και έκριψιν των προϊόντων εκσκαφής δι' οιωνδήποτε μέσων, την φορτοεκφόρτωσιν, απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και την μεταφοράν των πλεοναζόντων προϊόντων εκσκαφής, των μεν καταλλήλων δια την κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων κ.λπ. εις οιανδήποτε απαιτουμένην επί της οδού απόστασιν, των δε ακαταλλήλων ή μη απαιτουμένων δια την κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων προς απόθεσιν και διάστρωσιν εις προκαθωρισμένας υπό της Υπηρεσίας εις τους Όρους Δημοπρατήσεως του έργου θέσεις ή εφ όσον αυταί, λόγω ειδικών περιπτώσεων, δεν ορίζονται εις τούτους, εις εξευρισκομένας υπό του αναδόχου θέσεις, επιτρεπομένας όμως υπό της Υπηρεσίας και των λοιπών αρμοδίων Αρχών και μη ορατάς εκ της οδού, την εκθάμνωσιν, κοπήν και εκρίζωσιν δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσιν αυτών, εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απόστασιν, την προστασίαν εκ των ρευμάτων, την διευθέτησιν των επιφανειακών υδάτων προς προστασίαν του ορύγματος θεμελίου και έργων θεμελιώσεως δια της κατασκευής προσωρινών φραγμάτων εξ αργίλου, ξυλείας κ.λπ. ή της κατασκευής τάφρων εκτροπής των υδάτων ή της λήψεως ετέρων μέτρων, την λήψιν μέτρων δια την προστασίαν επιχωματώσεων προσπελάσεως, την τυχόν απαιτουμένην προστασίαν των πρανών δια των πάσης φύσεως βοηθητικών κατασκευών (ξύλιναι αντιστηρίξεις κ.λπ.), την δαπάνην αντλήσεως των υδάτων, εφ' όσον η ανώτατη στάθμη των υδάτων είναι το μέγιστον 30 έκ. ανωτέρα της εκάστοτε δημιουργουμένης κατά την διάρκειαν της γενικής εκσκαφής θεμελίων στάθμης του πυθμένος, την δαπάνην προστασίας του ορύγματος και των έργων θεμελιώσεως εκ των υπογείων υδάτων, την προμήθειαν και χρήσιν εκρηκτικών υλών, την δαπάνην επανορθώσεως ζημιών, την δαπάνην επιχώσεως, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής δια την μετά την δόμησιν του σώματος του τεχνικού έργου επίχωσιν (μπάζωμα) των εκσκαπτομένων χώρων (οίτινες δεν καταλαμβάνονται υπό των θεμελίων ή άλλων μονίμων κατασκευών) μέχρι της επιφανείας του εδάφους ή της υπό των σχεδίων προβλεπομένης τοιαύτης, μετά προηγουμένην κατασκευήν αναβαθμών, κ.λπ. προς αποφυγήν κεκλιμένων επιπέδων ολισθήσεων, την δαπάνην λόγω γενομένων εκσκαφών πέραν των καθορισθεισών και προς αποκατάστασιν της μορφής του εδάφους συμφώνως τοις σχεδίοις, ως και πάσαν ετέραν δαπάνην δι' εργατικά υλικά, αποζημιώσεις, μηχανήματα, εργαλεία κ.λπ., απαιτουμένην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν του παρόντος έργου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον εκσκαφής βάσει των σχεδίων, μετρουμένης δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν.

Ως εν κατόψει επιφάνεια λαμβάνεται υπ' όψιν η τοιαύτη των σχεδίων εις την στάθμην της κλίνης του εδάφους, άνευ ουδεμιάς αυξήσεως περιμετρικώς, και κατά τα λοιπά ως εν τη υπ' αριθ. Γ. 2510/66 Έγκ. ΥΠ. Δ. Ε.).

Για τις κλίσεις των πρανών της γενικής εκσκαφής θεμελίων, αν άλλως δεν ορίζεται στα Τεύχη Δημοπρατήσεως, ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην Π.Τ.Π. ΧΙ

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2112 ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΒΡΑΧΩΔΕΣ

Δια την γενικήν εκσκαφήν θεμελίων τεχνικών έργων εν γένει εκτελουμένην δι' οιουδήποτε μέσου εις έδαφος βραχώδες οιασδήποτε συστάσεως, από της επιφανείας του εδάφους μέχρι της διαμορφώσεως κλίνης του εδάφους και κατά τα λοιπά ως εν άρθρω 2111 του παρόντος ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον εκσκαφής βάσει των σχεδίων μετρουμένης δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2150 ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2151 ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ (Π.Τ.Π. Τ 50).

Δια την εκσκαφήν ή ορυξιν θεμελίων τεχνικών έργων εν γένει εις έδαφος πάσης φύσεως και εις οιονδήποτε βάθος, του βάθους της εκσκαφής μετρουμένου από την τελικώς, μετά την εκτέλεσιν της γενικής εκσκαφής θεμελίων, διαμορφωθείσαν κλίνην του εδάφους, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εν τη Π.Τ.Π. Τ 50 και τοις Όροις Δημοπρατήσεως, ήτοι την εκθάμνωσιν, εκκοπήν και εκρίζωσιν δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου, την απομάκρυνσιν αυτών εκ της περιοχής του έργου εις οιανδήποτε απαιτουμένην απόστασιν, την εν γένει εκσκαφήν και έκριψιν δι' οιουδήποτε μέσου, την φορτοεκφόρτωσιν, τον απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και την μεταφοράν των πλεοναζόντων δια την επανεπίχωσιν προϊόντων εκσκαφής εις οιανδήτοτε απαιτουμένην απόστασιν, την επανεπίχωσιν του ορύγματος μετά την κατασκευήν των θεμελίων εκ των παρά το τεχνικόν έργον προσωρινώς αποτεθέντων προϊόντων εκσκαφής μεχρι της επιφανείας φυσικού εδάφους, την διευθέτησιν των επιφανειακών υδάτων προς προστασίαν της θεμελιώσεως, την εξομάλυμσιν και εν γενει μόρφωσιν του πυθμένος και των παρειών των θεμελίων, την συμπύκνωσιν του πυθμένος, την δαπάνην επανορθώσεως ζημιών, την δαπάνην εκσκαφών πλέον των καθορισθεισών, τας πάσης φύσεως βοηθητικάς κατασκευάς αντιστηρίξεως των παρειών, τους εγκιβωτισμούς δια πασσαλοσανίδων κ.λπ., την άντλησιν των υδάτων δια την εκσκαφήν και κατασκευήν των έργων θεμελιώσεως, ως και την προστασίαν των έργων θεμελιώσεως εκ των υπογείων υδάτων, εφ' όσον η στάθμη των υδάτων είναι το μέγιστον 30 έκ. ανωτέρα της εκάστοτε δημιουργουμένης κατά την διάρκειαν εκσκαφής των θεμελίων στάθμης του πυθμένος μέχρι και της τελικής στάθμης του πυθμένος των θεμελείων, ως και πάσαν δαπάνην δι' εργατικά, εργαλεία, υλικά, μηχανήματα κ.λπ. απαιτούμενα δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν του παρόντος έργου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον θεωρητικής εκσκαφής βάσει των σχεδίων, μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν και δι' οιονδήποτε βάθος εκσκαφής κάτωθεν της τελικώς διαμορφωθείσης κλίνης του εδάφους, μετά την εκτέλεσιν της γενικής εκσκαφής θεμελίων. Δια τον υπολογισμόν του όγκου της θεωρητικής εκσκαφής θα ληφθούν υπ' όψιν ή εν κατόψει επιφάνεια των σχεδίων εις την στάθμην του πυθμένος των θεμελίων, αυξανομένη περιμετρικώς κατά ζώνην πλάτους το μέγιστον μέχρι 25 εκ. με κατακορύφους παρειάς θεμελίων, (εκτός αν άλλως υπό της Υπηρεσίας ορίζεται) της εν λόγω αυξήσεως μη ισχυούσης δια τας εξ ολοκλήρου βραχώδεις εκσκαφάς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

Αριθ. ....

2152 ΕΚΣΚΑΦΑΙ ΘΕΜΕΛΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΤΟΣ ΚΙΒΩΤΙΩΝ Ή ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ

Δια την εκσκαφήν ή όρυξιν θεμελίων τεχνικών έργων εντός κιβωτίων ή φραγμάτων εκ πασσαλοσανίδων, άνευ των δαπανών αντλήσεως αίτινες καταβάλλονται των αναδόχων δια της τιμής του οικείου άρθρου του Τιμολογίου, εις έδαφος πάσης φύσεως και εις οιονδήποτε βάθος και κατά τα λοιπά ως εν άρθρω 2151 του παρόντος, περιλαμβανομένης και της αποζημιώσεως παντός αναγκαιούντος μηχανήματος εκσκαφής μετά των δαπανών λειτουργίας, συντηρήσεως, αποσβέσεως κ.λπ., ως και πάσης συναφούς αναγκαίας δαπάνης δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν των έργων.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον θεωρητικής εκσκαφής βάσει των εγκεκριμένων σχεδίων, μετρούμενον δια λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2200 ΚΙΒΩΤΙΑ ΚΑΙ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΕΚ ΣΙΔΗΡΩΝ ΠΑΣΣΑΛΟΣΑΝΙΔΩΝ (Π.Τ.Π. Τ60)

Δια την κατασκευήν κιβωτίων και φραγμάτων εκ σιδηρών πασσαλοσανίδων, τύπου καθοριζομένου εν τη οικεία μελέτη ή υπό της Υπηρεσίας κατά την εκτέλεσιν των εργασιών, εκτελουμένων συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ60 και τους Όρους Δημοπρατήσειως του έργου.

2211 Προμήθεια σιδηρών πασσαλοσανίδων.

Δια την προμήθειαν επί τόπου των έργων σιδηρών πασσαλοσανίδων ανεγνωρισμένου τύπου δια την κατασκευήν κιβωτίων ή φραγμάτων διενεργουμένην συμφώνως προς τους Όρους Δημοπρατήσεως και την εγκεκριμένην Τεχνικήν Μελέτην, ήτοι δια την προμήθειαν σιδηρών πασσαλοσανίδων, τύπου καθοριζομένου υπό της εγκεκριμένης μελέτης ή υπό της υπηρεσίας, την φορτοεκφόρτωσιν, απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν επί τόπου των έργων.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον προμηθείας σιδηρών πασσαλοσανίδων επί τόπου των έργων).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2212 Χρήσις σιδηρών πασσαλοσανίδων.

Διά την χρήσιν πασσαλοσανίδων, περιλαμβάνουσαν την δαπάνη απομειώσεως λόγω φθορών και γενικής αποσβέσεως των πασσαλοσανίδων, την φορτοεκφόρτωσιν, απολλύμενον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν των πασσαλοσανίδων επί τόπου των έργων και την αποκόμισιν αυτών μετά την περαίωσιν των εργασιών.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον χρησιμοποιουμένων πασσαλοσανίδων).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2213 Έμπηξις σιδηρών πασσαλοσανίδων και κατασκευή κιβωτίων.

Δια την έμπηξιν των πασσαλοσανίδων και την κατασκευήν κιβωτίων, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην εμπήξεως των πασσαλοσανίδων, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης προσεγγίσεως, συνδέσεως, στεγανοποιήσεως, των αναγκαίων ικριωμάτων και λοιπών βοηθητικών κατασκευών, ως και ενδεχομένης κατασκευής βοηθητικών γεφυρών, κ.λπ., την δαπάνην εγκαταστάσεως και λειτουργίας των πάσης φύσεως απαιτηθησομένων μηχανικών μέσων μετακινήσεως του πασσαλοπήκτου και λοιπών μέσων, αντιστηρίξεως των πλευρών του κιβωτίου δια πριστοπελεκητής ξυλείας κ.λπ., μετά των αναγκαίων σιδηρών συνδέσμων κ.λπ., και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον περαίωσιν της εργασίας, ως επίσης –δια την περίπτωσιν προμηθείας των πασσαλοσανίδων υπό της υπηρεσίας– και την δαπάνην της επί τόπου αυτών μεταφοράς κ.λπ., εκ των αποθηκών της υπηρεσιας, αλλά άνευ της δαπάνης αντλήσεως των υδάτων, πληρωνομένης ιδιαιτέρως.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πραγματικής εμπήξεως εντός του εδάφους, ήτοι δια το εν διεισδύσει τμήμα το

εγκρινόμενο υπό της υπηρεσίας. Η επιφάνεια θα μετρήται εν προβολή επί κατακορύφου επιπέδου μεταξύ των εσωτερικών ακμών δια την περίπτωσιν του κιβωτίου).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2214 Εξολκή σιδηρών πασσαλοσανίδων.

Δια την διάλυσιν κιβωτίων κ.λπ. και την εξολκήν των πασσαλοσανίδων, την διάλυσιν ικριωμάτων, βοηθητικών κατασκευών, βοηθητικών γεφυρών κ.λπ., περιλαμβάνουσαν πάσας τας δαπάνας δια την χρησιμοποίησιν των πάσης φύσεως μηχανικών μέσων, ικριωμάτων, βοηθητικών κατασκευών, εργατοτεχνικού προσωπικού κ.λπ., προς εκτέλεσιν των ανωτέρω εργασιών, ως επίσης και την δαπάνην καθαρισμού, μικροκατασκευών (οφειλομένων εις κακότεχνον χρήσιν των πασσαλοσανίδων υπό του αναδόχου) και επιστροφής των πασσαλοσανίδων εις τας αποθήκας της υπηρεσίας, αλλά άνευ της δαπάνης αντλήσεως των υδάτων, πληρωνομένης ιδιαιτέρως.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον επιφανείας, ως η πραγματική έμπηξις εντός του εδάφους, ήτοι του εν διεισδύσει τμήματος του εγκρινομένου υπό της υπηρεσίας. Η επιφάνεια θα μετρήται εν προβολή επί κατακορύφου επιπέδου και μεταξύ των εσωτερικών ακμών δια την περίπτωσιν του κιβωτίου).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2250 ΛΙΘΙΝΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ

2251 ΧΕΙΡΟΘΕΤΟΣ ΛΙΘΟΠΛΗΡΩΣΙΣ (Π.Τ.Π. Τ76).

Δια την κατασκευήν χειροθέτου λιθοπληρώσεως, εφαρμοζομένης και κατασκευαζομένης συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 76 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, δια λίθων λατομείου μετά της προμηθείας κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων δια την κατασκευήν υλικών και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 4.2 της Π.Τ.Π. Τ76 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμης χειροθέτου λιθοπληρώσεως συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2252 ΞΗΡΟΛΙΘΟΔΟΜΑΙ ΑΝΩΔΟΜΗΣ (Π.Τ.Π. Τ61).

Δια την κατασκευήν ξηρολιθοδομής, ανωδομής ορατών επιφανειών εκ λίθων λατομείου, δια τα πάσης φύσεως έργα, εφαρμοζομένης και κατασκευαζομένης συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ61 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της προμηθείας κ.λπ. επί τόπου των έργων, των λίθων, και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 4.2. της Π.Τ.Π. Τ61 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμης ξηρολιθοδομής ανωδομής, συμφώνως προς τας εν τοις σχεδίοις διαστάσεις).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2253 ΛΙΘΟΔΟΜΑΙ ΓΕΦΥΡΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Π.Τ.Π. Τ110, Τ62 και Τ87).

Δια την κατασκευήν λιθοδομών (δι' ασβεστοσιμεντοκονιάματος) κατασκευαζομένης συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ62, την Π.Τ.Π. Τ87, την Π.Τ.Π. Τ110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, δια λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, δι' ασβεστοσιμεντοκονιάματος δομήσεως αναλογίας 1 μ3 ξηράς άμμου προς 150 χγρ. τσιμέντου και 120 χγρ. ασβέστου, μετά αρμολογήματος δια τσιμεντοκονίας αναλογίας 1μ3 ξηράς άμμου προς 600 χγρ. τσιμέντου προς κατασκευήν πάσης φύσεως τεχνικών έργων οδοποιίας και εις οιονδήποτε βάθος ή ύψος από του εδάφους, μετά της προμηθείας κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων, δια την κατασκευήν αυτών, υλικών (λίθων, γωνιολίθων, κονιάματος κ.λπ.) και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 5.2. της Π.Τ.Π. Τ76 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμης λιθοδομής, συμφώνως προς τας εν σχεδίοις διαστάσεις. Κατά την επιμέτρησιν δεν θα αφαιρούνται αι οπαί αποστραγγίσεως ή έτερα ανοίγματα εις την λιθοβομήν, διατομής ελάσσονος των 0,13 μ2. Προκειμένου περί θωρακίων, ο προκύπτων πραγματικός όγκος θά πολλαπλασιάζεται επί τον συντελεστήν 1,30 και τό προκύπτον γινόμενον θα είναι ο τελικός προς πληρωμή όγκος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2254 ΛΙΘΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΡΑΤΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Τ81 και Τ87).

Δια την λιθεπένδυσιν ορατών επιφανειών μετά τσιμεντοκονιάματος αναλογίας 1μ3 ξηράς άμμου προς 650 χγρ. τσιμέντου, πάχους 0,30 μ. έως 0,35 μ. και αρμολογίας δια τσιμεντοκονιάματος της αυτής ως άνω αναλογίας τσιμέντου, δια λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ81, την Π.Τ.Π. Τ87 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της προμηθείας, φορτοεκφορτώσεως, απολυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων δια την κατασκευήν υλικών (λίθων, κονιάματος κ.λπ.) και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 5.2 της Π.Τ.Π. Τ81 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ετοίμης λιθεπενδύσεως ορατών επιφανειών δια τσιμεντοκονιάματος, συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2300 ΦΑΤΝΑΙ ΕΚ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΩΝ

2311 Προμήθεια συρματοπλέγματος.

Δια την προμήθεια επί τόπου των έργων συρματοπλέγματος γαλβανισμένου διπλής πλέξεως εις ταινίας (ρόλλους) δια την κατασκευήν φατνών (κιβωτίων ή σάκκων) προς εκτέλεσιν έργων διευθετήσεως ροής ρευμάτων, προασπίσεως οχθών, τμημάτων οδού, τεχνικών έργων κ.λπ., αποτελουμένων εκ σιδηρού γαλβανισμένου σύρματος Φ 3 χλστ. μετ' εξαγωνικών οπών, ελευθέρων διαστάσεων 8 x 10 εκ., ποσότητος γαλβανισμένου σύρματος ραφής διαμέτρου 2,5 χλστ. και γαλβανισμένου σύρματος ενισχύσεως των ρόλλων κατά τας επιμήκεις πλευράς αυτών διαμέτρου 3,9 έως 4,4 χλστ. μετά της φορτοεκφορτώσεως απολύμενον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν των συρματοπλεγμάτων, συρμάτων ραφής και ενισχύσεως ρόλλων επί τόπου των έργων και κατά τα λοιπά ως εν τη Τεχνική Προδιαγραφή προμηθείας συρματοπλεγμάτων και σύρματος ραφής της Δ/νσεως Δ4 του ΥΠ. Δ. Ε. και τοις Όροις Δημοπρατήσεως ορίζεται.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον συρματοπλέγματος και γαλβανισμένων συρμάτων ραφής και ενισχύσεως των ρόλλων, απάντων επί τόπου των έργων).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2312 Κατασκευή Φατνών.

Δια την κοτασκευήν φατνών (κιβωτίων ή σάκκων), εκ συρματοπλεγμάτων προς εκτέλεσιν έργων διευθετήσεως ροής ρευμάτων, προασπίσεως οχθών, τμημάτων οδού, τεχνικών έργων κ.λπ., εκτελουμένην συμφώνως προς τα σχέδια της Υπηρεσίας και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ήτοι την προσέγγισιν των συρματοπλεγμάτων και συρμά-

των ραφής και ενισχύσεως ρόλλων, την πτυξιν, κοπήν και ραφήν συρματοπλεγμάτων, την ενίσχυνιν των ρόλλων κατά τας επιμήκεις πλευράς αυτών δια γαλβανισμένου σύρματος, τήν σύνθεσιν φατνών, την κατασκευήν των αναγκαιούντων ικριωμάτων ξυλίνων σκελετών εις τας απαιτουμένας θέσεις, την μετοφοράν και τοποθέτησιν των φατνών εις τας προβλεπομένας θέσεις κατασκευής, την συμπληρωματικήν ραφήν των φατνών μετά την πλήρωσίν των, ως και πάσαν ετέραν απαιτουμένην δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της κατασκευής.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ανεπτυγμένης επιφανείας τοποθετηθέντος συρματοπλέγματος φατνών – κιβωτίων ή σάκκων).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2313 Πλήρωσις φατνών διά λίθων.

Δια την χειρόθέτον πλήρωσιν ετοίμων φατνών (κιβωτίων ή σάκκων) εκ συρματοπλεγμάτων προς εκτέλεσιν έργων διευθετήσεως ροής ρευμάτων, προασπίσεως οχθών, τμημάτων της οδού, τεχνικών έργων κ.λπ., δια κροκαλών συλλεκτών αρίστης ποιότητος, διαστάσεων ουχί μικροτέρων της διαμέτρου του βρόγχου τών συρματοπλεγμάτων και μέχρις ανωτέρου ορίου ίσου με 0,25μ., εκτελουμένην συμφώνως προς τα σχέδια της Υπηρεσίας και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ήτοι δια την προμήθειαν, φορτοεκφόρτωσιν, απολύμενον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν επί τόπου των έργων των απαιτουμένων κροκαλών, την προσέγγισιν, αναβίβασιν και χειρόθετον τοποθέτησιν των κροκαλών εις τας φάτνας, ως και πάσαν έτεραν απαιτουμένην δαπάνην δι' εργασίαν και υλικά δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της εργασίας.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον πλήρων δια κροκαλών συλλεκτών κιβωτίων ή σάκκων εκ συρματοπλεγμάτων, της πληρώσεως εκτελουμένης συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια της Υπηρεσίας).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2350 ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΑ ΕΚ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Τ44 και Τ87).

Δια την κατασκευήν επιχρίσματος εκ τσιμεντοκονιάματος πάχους 2 εκ., εκτελουμένην συμφώνως πρός την Π.Τ.Π. Τ 44, την Π.Τ.Π. Τ87 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, αναλογίας 1 μ3 ξηράς άμμου προς 650 χγρ. τσιμέντου, ήτοι την προμήθειαν και επί τόπου μεταφοράν απάντων των υλικών και του ύδατος, την ανάμιξιν, την κατεργασίαν, την επίστρωσιν, την συμπίεσιν, την λείανσιν, την κατασκευήν των τυχόν απαιτηθησομένων ικριωμάτων και εν γένει πάσαν δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της έργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πραγματικής επιφανείας κατασκευασθείσης τσιμεντοκονίας).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2400 ΜΟΝΩΣΙΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ ΕΚ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ «Η ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΣ ΕΚ ΤΣΙΜΕΝΤΟΚΟΝΙΑΜΑΤΟΣ (Π.Τ. Π. Τ110).

2411 Μόνωσις δι' επαλείψεως.

Δια την μόνωσιν δι επαλείψεως επιφανειών των εκ σκυροδέματος στοιχείων ή των εκ τσιμεντοκονιάματος επιστρώσεων δι' ασφαλτικού μονωτικού υλικού καθοριζομένου εις τους Όρους Δημοπρατήσεως του «Έργου, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, εις όσην ποσότητα απαιτείται και δι' οιανδήποτε θέσιν του έργου, μετά της προμηθείας, μεταφοράς επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 9.23.1. της Π.Τ.Π. Τ 110 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον επαλείψεως επιφανειών πλήρως περαιωμένων συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2412 Μόνωσις δια διπλής στρώσεως ασφαλτοπάνου και τσιμεντοκονιάματος.

Δια την μόνωσιν επιφαινειών των εκ σκυροδέματος στοιχείων δια διπλής στρώσεως ασφαλτοπάνου, πάχους 2 χλστ. και βάρους 2,20 έως 2,50 χιλιόγρ. ανά μ2, καθοριζομένου εις την Τεχνικήν Μελέτην ή τους Όρους Δημοπρατήσεως ή τας εγγράφους εντολάς της Υπηρεσίας κατά την διάρκειαν εκτελέσεως του έργου, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110 και την Τεχνικήν Μελέτην ή τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της προμηθείας, φορτοεκφορτώσεως, απολυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 9.23.2. της Π.Τ.Π. Τ110 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρως περαιωμένης εργασίας μονώσεως επιφανείας εκ σκυροδέματος συμφώνως προς τά σχεδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2500 ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ (DIN 1045/88, DIN 4227, Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 1985, Ισχύοντες Κανονισμοί και προδιαγραφές)

Δια την κατασκευήν σκυροδέματος εκ θραυστού υλικού λατομείου, αναλόγου τύπου τσιμέντου δια παντός είδους και οιουδήποτε ανοίγματος και ύψους τεχνικά έργα Οδοποιίας και Υδραυλικών, εκτελουμένων συμφώνως προς την Π.Τ.Π. 504, τους ισχύοντας κανονισμούς και τους Όρους Δημοπρατήσεως, παρασκευαζομένου επί τόπου ή και προκατασκευαζομένου εις κατάλληλα τεμάχια βάσει σχεδίων αναλόγως των περιπτώσεων κατά την κρίσιν της Υπηρεσίας, δια κατασκευάς εξ αόπλου, ωπλισμένου και προεντεταμένου σκυροδέματος, ήτοι δια την προμήθειαν και επί τόπου μεταφοράν και ενσωμάτωσιν απάντων των απαιτουμένων υλικών και την εκτέλεσιν απασών των εργασιών, την δαπανην επεξεργασίας των ορατών επιφανειών κατά την περίπτωσιν επεξεργασίας των ορατών επιφανειών, κατά τους ισχύοντας κανονισμούς και την Π.Τ.Π. 504, την προσκόμισιν, χρήσιν, κατασκευήν και απομάκρυνσιν μετά το πέρας των εργασιών των αναγκαίων ξυλοτύπων και ικριωμάτων, τας πάσης φύσεως δαπάνας μηχανημάτων, μεταφοράς, ανυψώσεως, αναμίξεως, δονήσεως κ.λπ., την δαπάνην προμηθείας επί τόπου των έργων και τοποθετήσεως στεγανού χάρτου, άμμου εδράσεως, ειδικού υλικού πληρώσεως αρμών (ασφαλτικόν κ.λπ.), δια τας εις τας ως ανωτέρω προδιαγραφάς αναφερόμενα είδη κατασκευών, ως και πάσαν δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της εργασίας.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμου σκυροδέματος).

2510 Άοπλον σκυρόδεμα Σ 100 (Β 120) ή Β 5.

2511 Δια την κατασκευήν μη ωπλισμένων στοιχείων κατασκευών (κοιτοστρώσεις, συγκρατήσεις βραχωδών όγκων κ.λπ. ορυγμάτων, εξομαλυντικαί στρώσεις, θεμέλια βάθρων κ.λπ.).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2512 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως τοίχων (θεμελίων και ανωδομής) και πτερυγοτοίχων (θεμελίων και ανωδομής).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2520 «Αοπλον. σκυρόδεμα Σ 150 (Β 160).

2521 Δια την κατασκευήν τοίχων αντιστηρίξεως (θεμελίων και ανωδομής), βάθρων, πτερυγοτοίχων.

Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται και το ελαφρώς ωπλισμένον σκυρόδεμα με οπλισμόν εως 25 χγρ. ανά μ3 σκυροδέματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2522 Δια την κατασκευήν επενδεδυμένων τάφρων πάσης φύσεως (τραπεζοειδών, τριγωνικών κ.λπ. ορυγμάτων, επιχωμάτων) και κρασπεδορείθρων.

Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται και το ελαφρώς ωπλισμένον σκυρόδεμα με οπλισμόν εως 25 χγρ. ανά μ3 σκυροδέματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2523 Δια την κατασκευήν θολωτών κατασκευών (φορείς οιασδήποτε μορφής ανοίγματος και ύψους από του εδάφους κ.λπ.).

Εις την κατηγορίαν ταύτην συμπεριλαμβάνεται και το ελαφρώς ωπλισμένον σκυρόδεμα με οπλισμόν εως 25 χγρ. ανά μ3 σκυροδέματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2524 Δια την επένδυσιν σωλήνων εκ σκυροδέματος οιασδήποτε διαμέτρου και την κοιτόστρωσιν τεχνικών έργων.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2530 Ώπλισμένον σκυρόδεμα Σ. 200 (Β 225) ή Β 15.

2531 Δια την επένδυσιν άοπλων εκ σκυροδέματος σωλήνων οιασδήποτε διαμέτρου και την κοιτόστρωσιν τεχνικών έργων.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2532 Δια την κατασκευήν ολοσώμων βάθρων (θεμελίων και ανωδομής) τοίχων αντιστηρίξεως (θεμελίων και ανωδομής), πτερυγοτοίχων (θεμελίων και ανωδομής) ενδιαμέσων πλακών μεταξύ γεφυρών και προσβάσεων προσκεφαλαίων γεφυρών, κρασπεδορείθρων και επενδεδυμένων τάφρων.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2533 Δια την κατασκευήν πάσης φύσεως αντηριδωτών τοίχων οιουδήποτε ύψους.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2540 Ώπλισμένον σχυρόδεμα Σ 200 (Β 225) (Β 15) φορέων γεφυρών.

2541 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., ως και κιβωτοειδούς μορφής οχετών, ομοίως και υποστυλωμάτων γεφυρών ύψους μέχρι 7,00 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2542 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ., ομοίως και υποστυλωμάτων γεφυρών ύψους από 7,01 μ. έως 15 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2543 Δια την κατάσκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ. μετά της άξιας τών ξυλοτύπων των απαραιτήτων διά την μόρφωσιν των κυκλικών κενών.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2544 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ. μετά της αξίας των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια τη ν μόρφωσι των κυκλικών κενών.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2545 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2546 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,0Ι μέχρι και 15 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2547 Δια την κατασκευήν φορέων θόλων οιασδήποτε μορφής, ανοίγματος μέχρι 12 μ. και οιουδήποτε ύψους από του εδάφους.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2548 Δια την κατασκευήν μικροκατασκευών, ήτοι ατίων, ρείθρων κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2550 Ώπλισμένον σκυρόδεμα Σ 260 (Β 300) ή Β25.

2551 Δια την κατασκευήν βάθρων, δοκών, εδράσεως, ή προσκεφαλαίων και προχύτων πασσάλων.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2560 Προεντεταμένον σκυρόδεμα Σ 410 (Β 450) ή Β 35.

2561 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ., επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2562 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών πλήρων, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ. επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2563 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι

και 7 μ., μετά της αξίας τών ξυλοτύπων των απαραιτήτων διά την μόρφωσιν των κυκλικών κενών, επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2564 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακών μετά κυκλικών κενών, ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ. μετά της αξίας των ξυλοτύπων των απαραιτήτων δια την μόρφωσιν των κυκλικών κενών, επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2565 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών μέχρι και 7 μ. επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2566 Δια την κατασκευήν φορέων γεφυρών, οιουδήποτε ανοίγματος, μορφής πλακοδοκών, πλακών μετά διακένων (κιβωτοειδούς μορφής), ύψους από του εδάφους του κάτω πέλματος αυτών από 7,01 μ. μέχρι και 15 μ. επί τόπου διαστρωνόμενον ή προκατασκευασμένον.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2600 ΣΙΔΗΡΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

2610 ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ

(Ισχύοντες Κανονισμοί)

Δια την προμήθειαν, κατεργασίαν και τοποθέτησιν σιδηρού οπλισμού, πληρούντος τας διατάξεις της Τεχνικής Μελέτης, των εγκεκριμένων Κανονισμών (DIN 1075, Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος του 1985, Ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές) ήτοι, δια την προμήθειαν σιδηρού οπλισμού επί τόπου των έργων, μετά της κοπής, κατεργασίας, τοποθετήσεως, φθοράς, απομειώσεως, σύρματος προσδέσεως κ.λπ., μετά της ανηγμένης ανά χγρ. σιδηρού οπλισμού δαπάνης προμηθείας και τοποθετήσεως των απαιτηθησομένων τυχόν αρμοκλειδών και υποθεμάτων (καβίλιες), συμπεριλαμβανομένης και πάσης έτερας δαπάνης δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν, ως τοις ισχυουσι Κανονισμοίς κ.λπ. και εν τοις Όροις Δημοπρατήσεως ορίζεται.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετηθέντος σιδηρού οπλισμού).

2611 Κατηγορίας ST I

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2612 Κατηγορίας ST III

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2620 ΣΚΛΗΡΟΣ ΧΑΛΥΨ ΠΡΟΕΝΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΙΣΧΥΟΝΤΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ)

Δια την προμήθειαν και ενσωμάτωσιν εις την κατασκευήν της γέφυρας σκληρού χάλυβος υψηλής αντοχής, ποιότητος 150/170 (όριον διαρροής προς όριον θραύσεως), έχοντος χαρακτηριστικά στοιχεία πληρούντα τους όρους της Τεχνικής Μελέτης και της Τεχνικής Προδιαγροφής Προεντεταμένου Σκυροδέματος, περιλαμβανομένης εις την τιμήν ταύτην ανηγμένων, και της αξίας των στοιχείων αγκυρώσεως των καλωδίων προεντάσεως, διεθνώς παραδεδεγμένου τύπου, σωλήνων καλωδιώσεως (περιβλημάτων), εχόντων συντελεστάς τριβής εν ευθυγραμμία και καμπύλη τους οριζομένους εν τη τεχνική μελέτη διαχωριστών, ελατηρίων κ.λπ., σιμεντενέσεων (εργασία και υλικά), της εργασίας μορφώσεως και τοποθετήσεως των σωλήνων και της εντός τούτων τοποθετήσεως των καλωδίων, της προεντάσεως τούτων, συμφώνως τη εγκεκριμένη μελετη, ως και πάσης δαπάνης καθ' α ορίζεται στους Ισχύοντες Κανονισμούς και Προδιαγραφές και στους Όρους Δημοπράτησης.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετηθέντος χάλυβος καλωδίων).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2650 ΣΙΔΗΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΓΕΦΥΡΩΝ

2651 ΣΙΔΗΡΟΙ ΑΡΜΟΙ ΣΥΣΤΟΛΗΣ – ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ ΟΙΟΥΔΗΠΟΤΕ ΤΥΠΟΥ (πλήν της αξίας τυχόν ελαστικών παρεμβλημάτων) (Π.Τ.Π. Τ 120).

Δια την προμήθειαν και τοποθέτησιν, συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 120 ή τους Όρους Δημοπρατήσεως, σιδηρών αρμών συστολής διαστολής οιουνδήποτε τύπου, ήτοι δια την προμήθειαν του υλικού (γωνιακά και λοιπά ελάσματα, λάμες αγκυρώσεως, γαλβανισμένον φύλλον σιδήρου υποδοχής ασφαλτομαστίχης και εν γένει παν υλικόν απαιτούμενον υπό των σχεδίων δια την πλήρη περαίωσιν τούτων), πλην της αξίας τυχόν ελαστικών παρεμβλημάτων, την κοπήν κ.λπ., την φθοράν, την απομείωσιν, την κατεργασίαν, τας φορτοεκφορτώσεις και την μεταφοράν επί τόπου των έργων εις τας θέσεις χρησιμοποιήσεως, την τοποθέτησιν μετά των αναγκαίων προεργασιών (εργασίαν και υλικά) των στοιχείων του φορέως κ.λπ., αγκυρώσεων, συγκολλήσεων κ.λπ., τον ελαιοχρωματισμόν δια στρώσεως μινίου και δυο στρώσεων ελαιοχρωματισμού κ.λπ. και πάσαν άλλην δαπάνην, έστω και μη ρητώς κατονομαζομένην, δια πλήρη περαίωσιν του Έργου, περιλαμβανομένης ανηγμένως και της αξίας του ειδικού ασφαλτικού υλικού πληρώσεως των αρμών κ.λπ., πλην της αξίας τυχόν ελαστικών παρεμβλημάτων.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετηθέντος σιδηρού αρμού συστολής - διαστολής, συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια, συντασσομένου του σχετικού πρωτοκόλλου ζυγίσεως. Εν περιπτώσει καθ' ην ο ανάδοχος άνευ αποχρώντος λόγου ήθελε χρησιμοποιήση διατομάς μεγαλυτέρας των εν τοις σχεδίοις και εφ' όσον εκ της αυξήσεως των διαστάσεων δεν επηρεάζεται το έργον, το επί πλέον βάρος, υπολογιζόμενον θεωρητικώς, θέλει αφαιρεθή εκ του ώς άνω ζυγισθέντος βάρους και δεν θα πληρωθή εις τον ανάδοχον).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2652 ΣΙΔΗΡΑ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ

Δια την κατασκευήν, τοποθέτησιν και ελαιοχρωματισμόν σιδηρού κιγκλιδώματος, κατασκευασθησομένου βάσει εγκεκριμένου σχεδίου της Υπηρεσίας εκ μορφοσιδήρου και ελασμάτων, ήτοι δια την δαπάνην προμηθείας και μεταφοράς επί τόπου του σιδήρου και πάντων των λοιπών απαιτουμένων υλικών, κοπής, απομειώσεως, συγκολλήσεως, κατασκευής, μετά της δαπάνης των υλικών και της εργασίας πακτώσεως περιλαμβανομένης, ως και της δαπάνης υλικών και εργασίας ελαιοχρωματισμού δια δυο στρώσεων μινίου και δυο στρώσεων ελαιοχρώματος, οιουδήποτε χρωματισμού της αρεσκείας της Υπηρεσίας και πάσης άλλης απαιτηθησομένης εργασίας δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετήσεως κιγκλιδώματος εκ μορφοσιδήρου).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2653 ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΩΝ ΓΕΦΥΡΩΝ Κ.ΛΠ.

Δια την προμήθειαν και τοποθέτησιν μεταλλικών σωλήνων γαλβανισμένων εις κιγκλιδώματα γεφυρών κ.λπ. διαμέτρου 1 ½ μετά των απαιτουμένων τεμαχίων περιβολής δια σιδηροσωλήνος μεγαλυτέρας διαμέτρου εις τους ακινήτους στυλίσκους των κιγκλιδωμάτων, ήτοι δια την δαπάνην προμηθείας σωλήνων και λοιπών μικροϋλικών, μεταφορών επί τόπου των έργων, απομειώσεων, κοπής, συγκολλήσεως, συνδέσεως και λοιπάς απαιτουμένας δαπάνας δια την τοποθέτησιν των σωλήνων συμφώνως προς το εγκεκριμένον σχέδιον της Υπηρεσίας, μετά του ελαιοχρωματισμού δια δύο στρώσεων μινίου και δύο στρώσεων ελαιοχρώματος, οιουδήποτε χρωματισμού της αρεσκείας της Υπηρεσίας, ως και δια πάσαν άλλην απαιτηθησόμενην εργασίαν δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

(Τιμή ανά μέτρον μήκους τοποθετηθέντος γαλβανισμένου σιδηροσωλήνος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2670 ΣΙΔΗΡΑ ΥΛΙΚΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ

2671 ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΑ ΕΙΔΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΣ (Π.Τ.Π. Τ 110).

Δια την προμήθειαν ετί τόπου και πλήρη τοποθέτησιν, χυτοσιδηρών εσχαρών, πλαισίων και καλυμάτων φρεατίων αποχετεύσεως ως και των αποχετευτικών στοιχείων γεφυρών, εκτελουμένην συμφώνως προς τους Όρους Δημοπρατήσεως, την τεχνικήν μελέτην και την Π.Τ.Π. Τ 110, ήτοι την προμήθειαν, φορτοεκφόρτωσιν, απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν επί τόπου των έργων δι' οιουδήποτε καταλλήλου μέσου άπαντων των απαιτουμένων υλικών (εσχαρών, πλαισίων και καλυμάτων φρεατίων ή σωλήνος αναλόγου γεφυρών), την επεξεργασίαν βάσεως υποδοχής, διάνοιξιν οπών, συναρμολόγησιν, τοποθέτησιν, πάκτωσιν κ.λπ. απάντων των στοιχείων εντός του σκυροδέματος κ.λπ., την κατασκευήν βασεως δια τσιμεντοκονιάματος κ.λπ., την διάνοιξιν και διαμόρφωσιν της οπής, εισροής και στομίου εκροής των τοιχείων αποχετεύσεως, ως και την τοιαύτην εντός της μάζης του σκυροδέματος ώστε να παραλαμβάνεται και το εκ του επιπέδου στεγανοποιήσεως ύδωρ, της γεφύρας, την δαπάνην τσιμεντοκονιάματος ως και παντός ετέρου απαιτουμένου υλικού πακτώσεως και στεγανοποιήσεως, ως και πάσαν απαιτουμένην ετέραν δαπάνην, έστω και μη ρητώς κατονομαζομένην, δια την πλήρη και συμφώνως προς τα σχέδια της Υπηρεσίας έντεχνον εκτέλεσιν της εργασίας.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον έτοιμων χυτοσιδηρών ειδών εσχαρών, πλαισίων και καλυμάτων φρεατίων ή αποχετευτικών στοιχείων γεφυρών, πλήρως τοποθετημένων, συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2672 ΣΙΔΗΡΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΦΡΕΑΤΙΩΝ, (ΗΤΟΙ ΠΛΑΙΣΙΑ Κ.ΛΠ. ΕΚ ΜΟΡΦΟΣΙΔΗΡΟΥ) (Π.Τ.Π. Τ110).

Δια την προμήθειαν επί τόπου των έργων και πλήρη τοποθέτησιν ετοίμων σιδηρών εξαρτημάτων φρεατίων εκ μορφοσιδήρου ελαιοχοωματισθέντων προς κατασκευήν πλαισίων, καλυμμάτων εσχαρών, βαθμίδων φρεατίων κ.λπ. τεμαχίων αγκυρώσεως κ.λπ., κατασκευαζομένων κατά τα σχέδια της Υπηρεσίας, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ήτοι την προμήθειαν, φορτοεκφόρτωσιν, απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν επί τόπου των έργων δι' οιουδήποτε καταλλήλου μέσου των αναγκαίων υλικών πρός κατασκευήν των σιδηρών, εξαρτημάτων φρεατίων κ.λπ., την κοπήν, απομείωσιν, κατεργασίαν, δημιουργίαν οπών προς πάκτωσιν των στοιχείων αγκυρώσεως κ.λπ., την κατασκευήν βάσεως εκ τσιμεντοκονίας, μετά της δαπάνης προμήθειας, επί τόπου των υλικών και παρασκευής τσιμεντοκονίας, την τοποθέτησιν πλαισίων κ.λπ. επί της τσιμενοκονίας, την δαπάνην των αναγκαίων συγκολλήσεων, την επεξεργασίαν προς δημιουργίαν βάσεως υποδοχής αυτών, τον ελαιοχρωματισμόν δια δυο στρώσεων μίνιου και δυο ή και περισσοτέρων απαιτουμένων στρώσεων ελαιοχρώματος, κατά την απόλυτον κρίσιν της Υπηρεσίας, μετά προηγούμενον καθαρισμόν, ξέσιν κ.λπ. της επιφανείας αυτών, ως και πάσαν άλλην αναγκαίαν δαπάνην, έστω και μη ρητώς κατονομαζομένην, δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της εργασίας συμφώνως προς τα σχέδια της Υπηρεσίας.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον ετοίμων σιδηρών εξαρτημάτων εκ μορφοσιδήρου, ελαιοχρωματισθέντων και πλήρως τοποθετηθέντων συμφώνως – προς τα εγκεκριμένα σχέδια).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2700 ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΠΑΣΣΑΛΩΝ

2710 ΘΕΜΕΛΙΩΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΟΧΥΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΕΞ ΩΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Δια την κατασκευήν και έμπηξιν προχύτων πασσάλων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, εμπηγνυομένων (άνευ υδραυλικής πιέσεως) δια κρούσεως πασσαλοπήκτου δι' οιουδήποτε αριθμού κρούσεων, διατομής 0,05 Μ2 έως 0,20 Μ2 μήκους μέχρι 16 μ. και συνολικής ποσότητος πασσάλων μέχρι 2400 μ.μ. κατηγορίας σκυροδέματος Β 300, μετά της προμηθείας και τοποθετήσεως σιδηρού οπλισμού και χυτοσιδηράς αιχμής, της εν χένει εργασίας εκτελουμένης συμφώνως προς την Τεχνικήν Μελέτην, τους Όρους Δημοπρατήσεως και τας οδηγίας της Υπηρεσίας δια την πλήρη, καλήν και έντεχνον εκτέλεσιν του Έργου.

2711 Σκυρόδεμα Β300 (Σ260) ή Β 25

Δια την κατασκευήν προχύτων πασσάλων δι' ωπλισμένου σκυροδέματος Β300 ως εν άρθρω 2551 του παρόντος τιμολογίου περιγράφεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον προχύτων πασσάλων σκυροδέματος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2712 Σιδηρούς οπλισμός κατηγορίας ST I

Δια την προμήθειαν, κατεργασίαν και τοποθέτησιν σιδηρού οπλισμού ST I κατασκευής προχύτου πασσάλου, ως εν άρθρω 2611 του παρόντος Τιμολογίου περιγράφεται.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετηθέντος σιδηρού οπλισμού).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2713 Χυτοσιδηρά αιχμή.

Δια την προμήθειαν, μεταφοράν και τοποθέτησιν χυτοσιδηράς αιχμής, εντός του πασσάλου εκ σκυροδέματος, μορφής, βάρους και διαστάσεων ως εν τη Τεχνική μελέτη ορίζεται, μετά της δαπάνης προμηθείας, μεταφοράς και

τοποθετήσεως των απαιτουμένων σιδηρών ελασμάτων προς ενίσχυσιν της κεφαλής του πασσάλου, της δαπάνης ταύτης περιλαμβανομένης ανηγμένως εις την τιμήν της χυτοσιδηράς αιχμής, ως και πάσαν ετέραν απαιτουμένην δαπάνην δια την πλήρη, καλήν και έντεχνον εκτέλεσιν.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον τοποθετηθείσης χυτοσιδηράς αιχμής).

2714 Έμπηξις πασσάλων

Δια την έμπηξιν, κατακορύφως ή υπό κλίσιν δι' οιουδήποτε αριθμού κρούσεων, των κατά τα ανωτέρω πασσάλων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, ήτοι την δαπάνην προσκομίσεως, μεταφοράς, προσεγγίσεων, μετακινήσεως, λειτουργίας, επαναφοράς μετά το πέρας των εργασιών, κ.λπ. του καταλλήλου συγκροτήματος πασσαλοπήκτου και λοιπών απαιτουμένων μηχανημάτων, την πάσης φύσεως δαπάνην δι' ενδεχομένην κατασκευήν βοηθητικών κατασκευών, την δαπάνην συμπληρωματικών ερευνών, ελέγχου των χαρακτηριστικών στοιχείων του υπεδάφους (γεωτεχνικών δεδομένων της μελέτης) βάσει των οποίων καθωρίσθη το μήκος (βάθος) και η φερουσα ικανότης του πασσάλου, την δαπάνην αποκοπής της κεφαλής του πασσάλου, ως και πάσαν συμπαρομαρτούσαν δαπάνην (εργασίας και υλικών) δια την πλήρη και συμφώνως τη Τεχνική Μελέτη εκτέλεσιν του Έργου.

(Τιμή ανά μέτρον μήκους πραγματικής εισδύσεως του πασσάλου εντός του εδάφους, εμπηγνυομένου κατακορύφως ή υπό κλίσιν και συμφώνως τη Τεχνική Μελέτη).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2730 ΘΕΜΕΛΙΩΣΙΣ ΔΙ' ΕΓΧΥΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ (DIN 4014 Κ.ΛΠ.)

Δια την κατασκευήν ετοίμου εγχύτου πασσάλου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, κατηγορίας Β 225, (Β 15), ελαχίστης διαμέτρου κορμού 50 εκ., τύπου διεθνώς εγκεκριμένου, δι' εκτοπίσεως του εδαφικού υλικού και σκυροδετήσεως εν ξηρώ, της κατασκευής εκτελουμένην συμφώνως προς τους Όρους Δημοπρατήσεως, την Τεχνικήν Μελέτην, τον Γερμανικόν Πρότυπον Κανονισμόν DIn 4014 και τους εγκεκριμένους επισήμως ειδικούς όρους του διεθνούς παραδεδεγμένου τύπου εγχύτου πασσάλου, ήτοι την δαπάνην διατρήσεως, εκτοπίσεως δια καταβιβασμού του βυθιζομένου σωλήνος επενδύσεως εις οιασδήποτε συστάσεως έδαφος και οσονδήποτε βάθος, την δαπάνην προμηθείας, φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως, και μεταφοράν επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών σκυροδετήσεως του πασσάλου (ήτοι σιδηρούς οπλισμός, τσιμέντον αναλόγου πρός το έδαφος τύπου, σκύρων, άμμου, ύδατος κ.λπ.), την δαπάνην κοπής, κατεργασίας, τοποθετήσεως, απομειώσεως κ.λπ. του απαιτουμένου σιδηρού οπλισμού, την δαπάνην παρασκευής, εγχύσεως, (απαγορευομένης της ελευθέρας πτώσεως), συμπυκνώσεως κ.λπ. του σκυροδέματος (κατηγορίας ως εν τη εγκεκριμένη μελέτη προβλέπεται) προς σκυροδέτησιν του πασσάλου, την δαπάνην αποκοπής του ένωθεν του εδάφους σκυροδέματος κεφαλής του πασσάλου, πάσαν δαπάνην δια τας μεταφοράς, προσεγγίσεις, εγκαταστάσεις, μετακινήσεις, χρησιμοποίησιν κ.λπ. των απαιτουμένων δια την εκτέλεσιν της εργασίας μηχανημάτων, την δαπάνην ανασύρσεως του σωλήνος, την δαπάνην εκτελέσεως συμπληρωματικών ερευνών, ελέγχου των χαρακτηριστικών στοιχείων του υπεδάφους (γεωτεχνικών δεδομένων της μελέτης) βάσει των οποίων καθωρίσθη το μήκος (βάθος) και η φέρουσα ικανότης του πασσάλου, ως και πάσαν ετέραν συμπαρομαρτούσαν δαπάνην εργασίας και υλικών, είτε αναγράφεται ανωτέρω είτε απαιτείται δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

2731 ΠΑΣΣΑΛΟΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 50 εκ.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον έτοιμου εγχύτου πασσάλου εξ ωπλισμέ νου σκυροδέματος άνευ των δαπανών σιδηρού οπλισμού, επιχώσεως του μη σκυροδετουμένου τμήματος της οπής και της δοκιμαστικής φορτίσεως. Κατά την επιμέτρησιν του εγχύτου πασσάλου επιμετρείται και πληρώνεται μόνον το σκυροδετημένον μήκος το ευρισκόμενον εντός του εδάφους και δη μέχρι της στάθμης της κάτω παρειάς εδράσεως του βάθρου, πλέον 0,10 μ.

Το ύπόλοιπον σκυροδετημένον και μη μήκος του πασσαλου δεν επιμετρείται, λογιζόμενον ως ανηγμένον εις το ανωτέρω επιμετρούμενον μήκος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθμ.) ....

2732 ΠΑΣΣΑΛΟΙ ΚΕΚΛΙΜΕΝΟΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΔΙΑΜΕΤΡΟΥ 50 εκ.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμου εγχύτου πασσάλου εξ ωπλισμένου σκυροδέματος άνευ των δαπανών σιδηρού οπλισμού, επιχώσεως τού μη σκυροδετημένου τμήματος της οπής και της δομικαστικής φορτίσεως. Κατά την επιμέτρησιν του εγχύτου πασσάλου επιμετρείται και πληρώνεται μόνον το σκυροδετημένον μήκος το ευρισκόμενον εντός του εδάφους και δη μέχρι της στάθμης της κάτω παρειάς εδράσεως του βάθρου, πλέον 0,10 μ.).

Το υπόλοιπον σκυροδετημένον και μη μήκος του πασσάλου δεν επιμετρείται, λογιζόμενον ως ανηγμένον εις το ανωτέρω επιμετρούμενον μήκος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2733 ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΧΥΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ST I.

(Τιμή ανά χγρ. τοποθετηθέντος σιδηρού οπλισμού).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2634 ΣΙΔΗΡΟΥΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΧΥΤΩΝ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ST III.

(Τιμή ανά χγρ. τοποθετηθέντος σιδηρού οπλισμού).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2800 ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ.

2810 ΤΑΦΡΟΙ ΑΓΩΓΩΝ

2811 ΕΚΣΚΑΦΗ ΤΑΦΡΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΕΙΣ ΕΔΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ - ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ (Π.Τ.Π. Τ 110)

Δια την εκσκαφήν ή όρυξιν τάφρων αγωγών, οχετών αποστραγγίσεως κ.λπ. φλεβών, εγκοπών, ορυγμάτων φρεάτων πάσης φύσεως κ.λπ., εις έδαφος γαιώδες - ημιβραχώδες και εις οιονδήποτε βάθος, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εν τη Π.Τ.Π. Τ 110 και τοις Όροις Δημοπρατήσεως, μετά της εκθαμνώσεως, εκκοπής και εκριζώσεως δένδρων οιασδήποτε περιμέτρου και απομάκρυνσιν αυτών εκ της περιοχής του έργου, μετά της φορτοεκφορτώσεως των πλεοναζόντων δια την επανεπίχωσιν προϊόντων εκσκαφής, του απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς αυτών μέχρις αποστάσεως 2.000 μ. δια την κατασκευήν ή συμπλήρωσιν επιχωμάτων ή πλατυσμάτων κ.λπ. της οδού εκ των καταλλήλων προς τούτο προϊόντων εκσκαφής, των δε ακαταλλήλων ή μη απαιτουμένων δια

την κατασκευήν επιχωμάτων κ.λπ. προς απόθεσιν και διάστρωσιν, και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 9.6 της Π.Τ.Π. Τ 110 ορίζεται.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον θεωρητικής εκσκαφής, μετρούμενον δια της λήψεως διατομών προ και μετά την εκσκαφήν. Δια τον υπολογισμόν του θεωρητικού όγκου εκσκαφής θα ληφθεί υπ' όψιν ως πλάτος το καθοριζόμενον υπό των Όρων Δημοπρατήσεως ή υπό της Π.Τ.Π. Τ 110, εις την στάθμην του πυθμένος εκσαφής, αυξανόμενον εκατέρωθεν αυτού, δηλαδή εξ εκάστου άκρου του πλάτους του πυθμένος, όταν το μέσον βάθος εκσκαφής εκάστης μεμονωμένης τάφρου είναι άνω του 1,50 μ., το μέγιστον μέχρις 25 εκατ., βάθος δε το εμφαινόμενον εις τα σχέδια ή το καθορισθησόμενον υπό της Υπηρεσίας κατά την εκτέλεσιν του Έργου. Κατά τον υπολογισμόν του όγκου αι παρειαί των εκσκαφών θα υπολογίζονται πάντοτε ως κατακόρυφοι εκτός αν άλλως υπό της Υπηρεσίας ήθελεν καθορισθεί).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2815 ΠΛΗΡΩΣΙΣ ΤΑΦΡΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΩΣ (Π.Τ.Π. Τ 110)

Δια την κατασκευήν ετοίμης πληρώσεως τάφρων σωλήνων αποστραγγίσεως, τάφρων και φλεβών αποστραγγίσεως, πληρουμένης της τάφρου στραγγιστήρος δια στρώσεων χαλίκων και άμμου ή και μικτού φίλτρου, τελείως καθαρών, πληρούντων τας απαιτήσεις της παράγρ. 4.4.2 της Π.Τ.Π. Τ 110, εις τινας δε περιπτώσεις του τελευταίου στρώματος δι' αργίλου καθαράς αδιαπεράτου υπό του ύδατος, συμπεπυκνωμένου πάχους τουλάχιστον 0,20 μ. προς σφράγισιν του στραγγιστήρος, εφ' όσον τούτο ορίζεται εις τους Όρους Δημοπρατήσεως, των στρώσεων καθοριζομένων είτε δια των Όρων Δημοπρατήσεως, είτε υπό της Υπηρεσίας κατά την εκτέλεσιν του Έργου, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως ή τας διαταγάς της Υπηρεσίας, ήτοι δια την προμήθειαν ή παραγωγήν των απαιτουμένων υλικών πληρώσεως των στραγγιστηρίων και σφραγίσεως της τάφρου, την φορτοεκφόρτωσιν, απολλυμένον χρόνον φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράν των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων δι' οιουδήποτε μέσου, την διάστρωσιν, διαβροχήν και συμπύκνωσιν κατά στρώσεις μεγίστου πάχους 0,15 μ., την προμήθειαν ύδατος διαβροχής, την δαπάνην ξυλοτύπων, ως και πάσαν άλλην δαπάνην, είτε αναγράφεται ανωτέρω, είτε απαιτείται δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ετοίμης πληρώσεως τάφρου στραγγιστήρος. Ως όγκος πληρωμής θα λαμβάνεται ο προκύπτων βάσει των διαστάσεων - κλίσεων των Όρων Δημοπρατήσεως ή της Π.Τ.Π. Τ 110, ως και των τυχόν καθοριζομένων τοιούτων υπό της Υπηρεσίας κατά την εκτέλεσιν του Έργου).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2860 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ ΔΙΑΤΡΗΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΩΣ (ΦΙΛΤΡΟΥ) ΕΞ ΑΟΠΛΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Τ 110).

Δια την προμήθειαν και τοποθέτησιν διατρήτου εν μέρει τσιμεντοσωλήνος αποστραγγίσεως (φίλτρου) προκατασκευασμένου (των οπών δημιουργημένων συγχρόνως κατά την κατασκευήν του σωλήνος) εξ αόπλου σκυροδέματος, πληρούντος τας απαιτήσεις της Π.Τ.Π. Τ 110, πλην της δαπάνης κατασκευής εδράσεως και εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ή τας διαταγάς της Υπηρεσίας, μετά της μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 9.12 της Π.Τ.Π. Τ 110 ορίζεται.

(Τιμή ανά τρέχον μέτρον πραγματικού αξονικού μήκους εγκατεστηθέντων διατρήτων εν μέρει τσιμεντοσωλήνων αναλόγως της διαμέτρου και του είδους αυτών πληρούντων τας απαιτήσεις της Π.Τ.Π. Τ110, τοποθετηθέντων και παραληφθέντων, αφαιρουμένων των εσωτερικών διαστάσεων των παρεμβαλομένων φρεατίων, πλην της δαπάνης κατασκευής εδράσεως και εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως).

2861 Εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2862 Εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2863 Εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2864 Εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2880 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΙΣ ΣΩΛΗΝΩΝ ΕΚ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΩΝ) (Π.Τ.Π. Τ 110).

Δια την προμήθειαν και τοποθέτησιν σωλήνων εκ σκυροδέματος (τσιμεντοσωλήνων) πλήρως τοποθετημένων, πλην της δαπάνης κατασκευής εδράσεως και εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ή τας διαταγάς της Υπηρεσίας, μετά της μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών και κατά τα λοιπά ως εν παρ. 9.7. της Π.Τ.Π. Τ 110 ορίζεται.

(Τιμή ανά τρέχον μέτρον πραγματικού αξονικού μήκους εγκατεστηθέντων τσιμεντοσωλήνων αναλόγως της διαμέτρου και του είδους αυτών, εξ αόπλου ή οπλισμένου σκυροδέματος, πληρούντων τας απαιτήσεις της Π.Τ.Π. Τ110, τοποθετηθέντων, παραληφθέντων και επιχωθέντων, αφαιρουμένων των μηκών των εσωτερικών διαστάσεων των παρεμβαλλομένων φρεάτων, πλην της δαπάνης κατασκευής εδράσεως και εγκιβωτισμού των τσιμεντοσωλήνων ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως).

2881 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,20 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2882 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,30 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2883 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,40 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2884 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,60 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2885 Άοπλος εσωτερικής διαμέτρου 0,80 μ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2888 Ωπλισμένος εσωτερικής διαμέτρου 1,00 μ., άνευ της αξίας του σιδηρού οπλισμού.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2900 ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΡΘΡΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

2910 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΦΕΔΡΑΝΑ ΓΕΦΥΡΩΝ

Δια την προμήθειαν και τοποθέτησιν τεμαχίων φύλλων ελαστικών εφεδράνων του κατωτέρω πάχους, πληρούντων τας δι' εκάστην περίπτωσιν εκ του υπολογισμού προκυπτούσας τάσεις κ.λπ., ως εν τοις Όροις Δημοπρατήσεως ορίζεται, ήτοι, δια την δαπάνην της προμήθειας, κοπής εις φύλλα των απαιτουμένων διατάσεων μετά της απομειώσεως, της μεταφοράς επί τόπου των έργων και της τοποθετήσεως κατ' αμφοτέρας τας πλευράς ελάσματος στερεώς συνδεδεμένου πάχους 1 χλστ. ως και πάσης ετέρας απαιτουμένης δαπάνης δια πλήρως τετελεσμένην εργασίαν (κατασκευή υποδοχής, διαστρώσεως γυψοκονιάματος, πριονιδίου κ.λπ.) ισχυούσης εν προκειμένω της παραγράφου 15 του άρθρου 19 των τέως ΓΟΕΣΥ έτους 1964 όσον αφορά εις τον έλεγχον και την δοκιμασίαν των υλικών.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρως τοποθετηθέντος ελαστικού εφεδράνου).

2911 Εφέδρανα πάχους 5 χλστ. (1 + 5 + 1).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2912 Εφέδρανα πάχους 8 χλστ. (1 + 8 + 1).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2920 ΠΡΟΧΥΤΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΚΑΙ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ.

2921 ΠΡΟΧΥΤΑ ΚΡΑΣΠΕΔΑ ΕΚ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Τ 110 και 504).

Δια την ετοίμην (τοποθετηθείσαν) κατασκευήν κρασπέδων προχύτων (προκατασκευασμένων) εξ ωπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας Β 225 ή Β 15, παρασκευαζομένου δια συστήματος δονήσεως, διατομής μέχρι 0,06 μ2, μετά του εν τω σχεδίω της Υπηρεσίας προβλεπομένου σιδηρού οπλισμού, άνευ της κατασκευής της βάσεως εδράσεως αυτών, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ 110, την Π.Τ.Π. 504, τους Όρους Δημοπρατήσεως και τα σχέδια της Υπηρεσίας (τυπική διατομή κ.λπ.) προς κατασκευήν κρασπέδων, νησίδων ασφαλείας, πεζοδρομίων, κόμβων κ.λπ., ήτοι την δαπάνην δια την προμήθειαν και επί τόπου μεταφοράν των προχύτων κρασπέδων, την τοποθέτησιν, την καθ' όλον το μήκος αυτών στήριξιν (εργασίαν και υλικά) εκ σκυροδέματος κατηγορίας Β 160 ή Β 10, την αρμολόγησιν των αρμών δια τσιμεντοκονίας 650 χγρ. τσιμέντου ανά μ3 άμμου, την δαπάνην προετοιμασίας της άνω επιφανείας της βάσεως εδράσεως των κρασπέδων, ως και πάσαν εν γένει δαπάνην δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της εργασίας, πλην της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως των προχύτων κρασπέδων, ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως.

(Τιμή ανά τρέχον μέτρον προμηθείας και τοποθετήσεως προχύτων κρασπέδων εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, άνευ της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως αυτών).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2922 ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΝΗΣΙΔΩΝ, ΠΛΑΤΕΙΩΝ Κ.ΛΠ.

Δια την πλακόστρωσιν οιασδήποτε επιφανείας πεζοδρομίων, νησίδων, πλατειών κ.λπ., οιουδήποτε σχεδίου πλην της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως, δι' αντιολισθηρών σιμεντίνων πλακών βαρείας κυκλοφορίας πάχους 5 εκατ., εξ ων η άνω στρώσις πάχους τουλάχιστον 2,5 εκατ. δια λευκού τσιμέντου, οιωνδήποτε διαστάσεων ή σχήματος, αναλόγως της επιφανείας του προς επίστρωσιν πεζοδρομίου, νησίδος, πλατείας κ.λπ. και του υπό της Υπηρεσίας προς εκτέλεσιν σχεδίου, εκτελουμένην συμφώνως προς την Π.Τ.Π. Τ87 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ήτοι δια την προμήθειαν και επί τόπου μεταφοράν απάντων των απαιτουμένων υλικών, την διάστρωσιν επί της βάσεως εδράσεως λεπτοκόκκου υλικού εις πάχος 3-5 εκατ., την συμπίεσιν τούτου δια χειροκινήτου κυλίνδρου ή μηχανικού συμπιεστού, την τοποθέτησιν επ' αυτού των πλακών δι' ασβεστοτσιμεντοκονιάματος πάχους 2,5 έως 3 εκατ., συγκειμένου εξ ενός μέρους ασβέστου προς πέντε μέρη άμμου καθαράς και 180 χιλ. τσιμέντου ανά μ3 άμμου, την αρμολογίαν δια τσιμεντομαρμαροκονίας εκ λευκού τσιμέντου, αναλογίας 650 χγρ. τσιμέντου ανά μ3 μαρμαροκονίας, τον καθαρισμόν των αρμών, ως και τας λοιπάς απαραιτήτους εργασίας δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν του έργου, πλην της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως της πλακοστρώσεως, ήτις πληρώνεται ιδιαιτέρως:

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ετοίμης πλακοστρώσεως, άνευ της δαπάνης κατασκευής της βάσεως εδράσεως αυτής).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2950 ΑΝΤΛΗΣΙΣ ΥΔΑΤΩΝ

Δια την άντλησιν υδάτων, εκτελουμένην υπό πλήρους αντλητικού συγκροτήματος, ήτοι τας δαπάνας μισθωμάτων, επισκευών, μεταφορών και φθορών του αντλητικού συγκροτήματος (αντλίας, κινητηρίου μηχανής, σωληνώσεων και λοιπών εξαρτημάτων), αποζημιώσεως προσωπικού λειτουργίας, προμηθείας καυσίμων και λιπαντικών, αποζ/σεως λόγω ημεραργιών του συγκροτήματος, διαμορφώσεως ανοικτής τάφρου ή επεκτάσεως σωληνώσεων προς απαγωγήν των υδάτων μακράν του εργοταξίου μέχρις θέσεως αποχετεύσεώς των, καθαρισμού σωληνώσεων, μετακινήσεως συγκροτήματος, ως και πάσαν ετέραν απαιτουμένην δαπάνην δια την πλήρη και συμφώνως προς τας απαιτήσεις των εκτελουμένων εργασιών λειτουργίαν του αντλητικού συγκροτήματος.

(Τιμή ανά ώραν πλήρους λειτουργίας του αντλητικού συγκροτήματος εκτελουμένης βάσει εγγράφων εντολών της Υπηρεσίας).

2951 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 2"

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2952 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 3"

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2953 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 4"

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2954 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 6"

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

2955 Αντλητικόν συγκρότημα αντλίας διαμέτρου 8"

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 3000 ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

3100 ΥΠΟΒΑΣΕΙΣ

3110 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ

3111 Δια την πλήρην κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως υποβάσεως οδοστρωμάτων εξ αδρανών υλικών σταθεροποιουμένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 150, συμπεπυ-

κνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Ο 150 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας, μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων απαιτουμένων υλικών - πλην της δαπάνης μεταφοράς του αργού υλικού και κατά τα λοιπά ως εν παραγράφω 19.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 150 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής υποβάσεως, εργασία και υλικά, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένου κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 10.1., 10.3.1. και 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 150).

Α'. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου ή ορυχείου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β' Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3112 Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπ. πάχους 0,10 μ., από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3120 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ (Π.Τ.Π. Ο 150).

3121 Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) κατωτέρας στρώσεως υποβάσεως, κατασκευαζομένης επί βραχωδών πυθμένων ορυγμάτων ή επί της ανωτέρας επιφανείας επιχωμάτων εκ βραχωδών προϊόντων ορυγμάτων ή επί της ανωτέρας επιφανείας επιχωμάτων εξ αμμοχαλίκου ελαχίστου συμπεπυκνωμένου πάχους 0,08 μ. άνω των εξάρσεων ή στρώσεως υποβάσεως οδοστρωμάτων μη ορθογνικής διατομής ή μεταβλητού πάχους, δι' αδρανών υλικών σταθεροποιουμένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 150, συμπεπυκνωμένου όγκου μετά την πλήρη συμπύκνωσίν της, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Ο 150 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (πλην της δαπάνης μεταφοράς του αργού υλικού και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 10.4.1 της Π.Τ.Π. Ο 150 ορίζεται).

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, κατωτέρας στρώσεως υποβάσεως ή υποβάσεως μη ορθογωνικής διατομής ή μεταβλητού πάχους, συμπεπυκνωμένου όγκου μετά την πλήρην συμπύκνωσίν της, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, του συμπεπυκνωμένου όγκου επιμετρουμένου κατά τα εν παραγράφω 10.1, 10.2 και 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 150).

Α'. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου ή ορυχείου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β' Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3122 Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ3 αργού υλικού, εις όγκον συμπεπυκνωμένον, από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ3 αργού υλικού, όγκου συμπεπυκνωμένου ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3200 ΒΑΣΕΙΣ

3210 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΣΕΩΣ (Π.Τ.Π. Ο 155)

3211 Δια την πλήρην κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως βάσεως οδοστρωμάτων εξ αδρανών υλικών σταθεροποιουμένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 155, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Ο 155 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας, μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων απαιτουμένων υλικών (πλην της δαπάνης μεταφοράς του αργού υλικού και κατά τα λοιπά ως εν παραγράφω 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 155 ορίζεται).

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής βάσεως, εργασία και υλικά, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένου κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 10.1., 10.3.1. και 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 155).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β' Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3212 Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπ. πάχους 0,10 μ., από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3220 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΒΑΣΕΩΣ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΔΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ (Π.Τ.Π. Ο 155 και Ο 164).

3221 Δια την πλήρη κατασκευή (εργασία και υλικά) σταθεροποιουμένης δια τσιμέντου βάσεως οδοστρωμάτων δια θραυστών αδρανών υλικών σταθεροποιουμένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 155 διαβαθμίσεως Γ, Δ ή Ε, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,15 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Ο 155 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη χρησιμοποιήσει ειδικού αυτοκινουμένου μηχανήματος πληρούντος τας εν τοις Όροις Δημοπρατήσεως και τη Π.Τ.Π. Ο 164 (παράγρ. 5, 7. κ.λπ.) αναγραφομένας απαιτήσεις, τη αναμίξει τσιμέντου τύπου PORTLAND εις ποσοστόν κατά βάρος ....% του βάρους ξηρού αδρανούς υλικού, άνευ της αξίας του τσιμέντου μετά της δαπάνης προμηθείας μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών - πλην της δαπάνης μεταφοράς του αργού υλικού και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 10.4.1 της Π.Τ.Π. Ο 164 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής βάσεως σταθεροποιημένης δια τσιμέντου, εργασία και υλικά, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,15 μ., άνευ της μεταφοράς του αγρού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινή-

του, επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 10.1., 10.2.1. και 10.3.1. της Π.Τ.Π. Ο 164).

Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3222 Δια την προμήθειαν τσιμέντου τύπου PORTLAND επί τόπου των έργων.

(Τιμή ανά χγρ.)

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3223 Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μέτρου τετραγωνικού, αργού υλικού, συμπεπ. πάχους 0,15 m., από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,15 μ., ως και του αργού υλικού επικαλύψεως ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3230 ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΣΟΜΕΝΟΥ ΩΣ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ Ή ΒΑΣΕΩΣ.

3231 Δια την εργασίαν ανακατασκευής υφισταμένου οδοστρώματος χρησιμοποιηθησομένου ως υποβάσεως ή βάσεως, άνευ της αξίας του προστιθεμένου υλικού και κατά τα λοιπά ως εν Π.Τ.Π. Ο 170 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον εργασίας ανακατασκευασθέντος οδοστρώματος).

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3232 Δια την προμήθειαν του αργού υλικού ασυμπιέστου μετά της σταλίας του αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του υλικού.

(Τιμή ανα κυβικόν μέτρον ασυμπιέστου υλικού).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου εκ ποταμών, χειμάρρων κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

Β΄. Εκ θραυστού υλικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3233 Δια την καθαράν μεταφοράν του αργού υλικού συμπεπυκνωμένου.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός κυβικού μέτρου συμπεπυκνωμένου υλικού, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3240 ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. Ο 174).

3241 Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) διαπλατύνσεως υφισταμένου οδοστρώματος χρησιμοποιουμένου ως υποβάσεως ή βάσεως, άνευ της μεταφοράς (καθαράς) του αργού υλικού, δια θραυστού αμμοχαλίκου ή θραυστού υλικού λατομείου, μετά της δαπάνης προμηθείας και μεταφοράς επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών - πλην της μεταφοράς του αργού υλικού -, συμπεριλαμβανομένης της σταλίας του αυτοκινήτου, και κατά τα λοιπά ως εν τη Π.Τ.Π. Ο 174 ορίζεται.

(Τιμή ανά μέτρον τετραγωνικόν κατασκευασθείσης υποβάσεως ή βάσεως συμπεπυκνωμένου πάχους 10 εκ.).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου εκ ποταμών, χειμάρρων κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

Β΄. Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3242 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον αργού υλικού συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3300 ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ

3310 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ (Π.Τ.Π. Ο 160)

3311 Δια την πλήρην κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως ερείσματος συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, συνισταμένης εκ θραυστού υλικού, παραγομένου κατόπιν πολλαπλής θραύσεως συμφώνως προς τας Π.Τ.Π. Ο 160 και ΠΤΠ Ο 155, εκτελουμένης κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Ο 160 και ΠΤΠ Ο 155 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας, μεταφοράς κ.λπ. επί τόπου των έργων απάντων απαιτουμένων υλικών (πλην της μεταφοράς του αργού υλικού) και κατά τα λοιπά ως εν παραγράφω 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 160 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής στρώσεως ερείσματος, εργασία και υλικά, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ., άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 10.1., 10.3.1. και 10.4.1. της Π.Τ.Π. Ο 160).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου ή ορυχείου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

Β΄ Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3312 Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπ. πάχους 0,10 μ., από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού, συμπεπυκνωμένου πάχους 0,10 μ. ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3320 ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΙΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ (Π.Τ.Π. Ο 160).

3321 Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως ερείσματος συμπεπ. πάχους 0,10 εκ., προς συμπλήρωσιν υφισταμένου τοιούτου, δι' αδρανών υλικών σταθεροποιημένου τύπου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά τις σταλίας του αυτοκινήτου, και κατά τα λοιπά ως εν τη Π.Τ.Π. Ο 160 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον στρώσεως ερείσματος συμπεπ. πάχους 10 εκ.)

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου εκ ποταμών ή χειμάρρων κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

Β΄ Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ...

(αριθ.) ...

3322 Καθαρά μεταφορά του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή μεταφοράς ενός μέτρου τετραγωνικού αργού υλικού συμπεπ. πάχους 10 εκ., ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3400 ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΛΑΚΚΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙ' ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (Π.ΤΠ. 38Α)

3401 Δια την εργασίαν επισκευής λάκκων παλαιού οδοστρώματος, δι' αργού υλικού, άνευ της προμηθείας και της μεταφοράς του αργού υλικού, και κατά τα λοιπά ως εν τη Π.Τ.Π. 38Α ορίζεται.

(Τιμή ανά μέτρον τετραγωνικόν επισκευασθείσης επιφανείας οδοστρώματος).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3402 Δια την προμήθειαν θραυστού αργού υλικού σταθεροποιημένου τύπου κατά την Π.Τ.Π. Ο 155, άνευ της καθαράς μεταφοράς αυτού επί τόπου των έργων.

(Τιμή ανά μ3 τοποθετηθέντος συμπεπυκνωμένου αργού υλικού).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου εκ ποταμών ή χειμάρρων κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β' Εκ καθαρών θραυστών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

3403 Δια την καθαράν μεταφοράν του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής εις θέσιν ενσωματώσεως.

(Τιμή μεταφοράς ενός κυβικού μέτρου συμπεπυκνωμένου αργού υλικού, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4000 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Παρατήρησις

1. Τα άρθρα του Κεφαλαίου 4000' (τονούμενον) του παρόντος «Περιγραφικού Τιμολογίου Έργων Οδοποιίας» (ΠΤΕΟ) ισχύουν δια την περίπτωσιν καθ' ην η αξία της καθαράς ασφάλτου περιλαμβάνεται εις τας τιμάς μονάδος των αντιστοίχων εργασιών.

2. Τα άρθρα του Κεφαλαίου 4000'' (δις τονούμενον) του ΠΤΕΟ ισχύουν δια την περίπτωση καθ' ην η αξία της καθαράς ασφάλτου δεν περιλαμβάνεται εις τας τιμάς μονάδος των αντιστοίχων εργασιών. Εις την περίπτωσιν ταύτην, η προμήθεια της καθαράς ασφάλτου πληρωθήσεται ιδιαιτέρως, κατά τα εν άρθρω 4900 του παρόντος οριζόμενα.

3. Τα άρθρα 4800 και 4900 του παρόντος Κεφαλαίου είναι κοινά δι' αμφοτέρας τας ανωτέρω περιπτώσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4000'
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

4100' ΑΣΦΑΛΤΙΚΑΙ ΕΠΑΛΕΙΨΕΙΣ

4110' ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΙΣ (Π.Τ.Π. ΑΣ 11 ΚΑΙ Α 201).

Δια την πλήρη κατασκευήν ασφαλτικής προεπαλείψεως (εργασία και υλικά) ανασφαλτώτου επιφανείας δι' ασφαλτικού διαλύματος τύπου ΜΕ-Ο, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις τας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφές ΑΣ-11 και Α 201 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας της ασφάλτου, του καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου και λοιπών απαιτουμένων υλικών, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, την δαπάνην παρασκευής του ασφαλτικού διαλύματος άνευ της αξίας του αντιϋδροφίλου παρασκευάσματος (θέρμανσις, ανάμιξις, αποθήκευσις, φύλαξις κ.λπ.), την δαπάνην καθαρισμού της υπό επεξεργασίαν επιφανείας δι' αυτοκινήτου ψύκτρας κ.λπ., την δαπάνην μεταφοράς και διαχύσεως του ασφαλτικού διαλύματος δι' αυτοκινήτου διανομέως ασφάλτου (FEDERAL) μετά της ενδεχομένης επαναθερμάνσεως του διαλύματος προ της διαχύσεως, την δαπάνην της ενδεχομένης διαστρώσεως αδρανούς υλικού επικαλύψεως, άνευ της αξίας παραγωγής ή προμηθείας και μεταφοράς αυτού εις τον τόπον διαστρώσεως, ης και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασίαν και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής προεπαλείψεως, εργασίας και υλικά).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4120' ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ (Π.Τ.Π. ΑΣ-12 ΚΑΙ Α 201).

Δια την πλήρη κατασκευήν ασφαλτικής συγκολλητικής επαλείψεως (εργασία και υλικά) υφισταμένης ασφαλτικής επιστρώσεως δι' ασφαλτικού διαλύματος τύπου ΜΕ-5 ή καθαράς ασφάλτου τύπου 180/220 συμφώνως προς τας Εντολάς της Υπηρεσίας, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις τας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφές ΑΣ-12 και Α 201 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας της ασφάλτου, του καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου και λοιπών απαιτουμένων υλικών, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, την δαπάνην εργασίας θερμάνσεως της ασφάλτου ή διαλύματος ασφαλτικού διαλύματος άνευ της αξίας του αντιϋδροφίλου παρασκευάσματος (θέρμανσις, ανάμιξις, αποθήκευσις, φύλαξις κ.λπ.), την δαπάνην καθαρισμού της υπό επεξεργασίαν επιφανείας δι' αυτοκινήτου ψύκτρας κ.λπ., την δαπάνην μεταφοράς και διαχύσεως του ασφαλτικού διαλύματος ή ασφάλτου δι' αυτοκινήτου διανομέως ασφάλτου (FEDERAL) μετά της ενδεχομένης επαναθερμάνσεως του διαλύματος ή ασφάλτου προ της διαχύσεως, ως και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασίαν και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής συγκολλητικής επαλείψεως, εργασίας και υλικά).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4130' ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ (Π.Τ.Π. Α 222).

4131' Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής επαλείψεως προς επάλειψιν ασφαλτικών επιφανειών (πλην της εργασίας επουλώσεως των υφισταμένων επί της ασφαλτικής στρώσεως φθορών), εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 222 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αργόν υλικόν, άσφαλτος, καθρόν πετρέλαιον κ.λπ.), άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 7.2.1 της Π.Τ.Π. Α 222 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής επαλείψεως, εργασία και υλικά, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκι-

νήτου, επιμετρουμένης της πραγματικώς επαλειφθείσης επιφανείας, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος αυτής, κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 222 παρ. 7.1.1. και 7.2.1).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4132΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4140΄ ΔΙΠΛΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΝΕΩΝ ΒΑΣΕΩΝ (Π.Τ.Π. Α226).

4141΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) διπλής ασφαλτικής επαλείψεως προς χρήσιν παντός είδους νέων βάσεων, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 226 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αργόν υλικόν, άσφαλτος, καθρόν πετρέλαιον κ.λπ.), άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 7.2.1 της Π.Τ.Π. Α 226 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής διπλής ασφαλτικής επαλείψεως, εργασία και υλικά, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένης της πραγματικώς επαλειφθείσης επιφανείας, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος αυτής, κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 226 παρ. 7.1.1. και 7.2.1).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4142΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4210΄ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΔΙ΄ ΑΝΑΜΙΞΕΩΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (Π.Τ.Π. 54).

4211΄ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΡΩΣΙΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ.

ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΤΗΣ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 54 ΤΥΠΟΣ Β΄ ή Γ΄ ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙΑ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ, ΠΛΗΡΩΣΙΝ ΤΑΦΡΩΝ, ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ Κ.ΛΠ.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) μετά της δαπάνης προμηθείας της ασφάλτου, ισχνού αφαλτομίγματος της τέως Π.Τ.Π. 54 τύπος Β΄ ή Γ΄ δι΄ αναμείξεως εκτός της οδού δια ασφαλτικάς στρώσεις ερεισμάτων πλήρωσιν τάφρων, ανωμαλιών οδοστρωμάτων, διαπλατύνσεων οδών κ.λπ., μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 54 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον αργού υλικού επί σειραδίων μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4212΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ανά κυβοχιλιόμετρον μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4220΄ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 54 ΤΥΠΟΣ Γ΄ ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙ΄ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.

4221΄ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΡΩΣΙΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) μετά της δαπάνης προμηθείας της ασφάλτου, ισχνού αφαλτομίγματος της τέως Π.Τ.Π. 54 τύπος Β΄ ή Γ΄ δι΄ επιστρώσεις οδοστρωμάτων, μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 54 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά μ3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4222΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ανά κυβοχιλιόμετρον μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4230΄ ΕΛΑΦΡΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΔΙ' ΕΜΠΟΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ Π.Τ.Π. Α 233 ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 43 Β΄ ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙ' ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.

4231΄ Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) μετά της δαπάνης προμηθείας της ασφάλτου, αφαλτομίγματος επιφανειακής στρώσεως της τέως Π.Τ.Π. Α 233 ή της τέως Π.Τ.Π. 43 Β΄ δι' αναμίξεως εκτός της οδού, δι' επιστρώσεις οδοστρωμάτων, μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 233 ή Π.Τ.Π. 43 Β΄ και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά μ2 ετοίμου τάπητος).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4232΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ενός μ2 επιφανείας ασφαλτικής στρώσεως κατά τ' ανωτέρω, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4300΄ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΒΑΣΕΩΣ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ ΕΝ ΘΕΡΜΩ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΝ ΜΟΝΙΜΩ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙ (Π.Τ.Π. Α 260).

4321΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής στρώσεως βάσεως δι' αφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 260 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά, άσφαλτος κ.λπ.), μετά της σταλίας αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του .... ασφαλτομίγματος από της εγκαταστάσεως παραγωγής του ασφαλτομίγματος εις την θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 260 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, ασφαλτικής στρώσεως βάσεως δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν, παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 260 και της ποιότητος ταύτης κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 260).

Α΄. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου θραυστού ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4322΄ Δια την καθαράν μεταφοράν 1 m^2 υλικού ασφαλτομίγματος συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χιλ. από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός $μ^2$ υλικού ασφαλτομίγματος συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χιλ. κατά τα ανωτέρω, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4421΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσεως, εξ ασφαλτικού σκυροδέματος, παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 265 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων, και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ασφαλτικού σκυροδέματος, πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσεως του ασφαλτοσκυροδέματος παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του .... ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν, παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265).

Α΄. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4422΄ Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4500΄ ΣΤΡΩΣΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΞ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΑΝΕΥ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΥΡΙΤΙΚΗΣ ΑΜΜΟΥ). (Π.Τ.Π. Α 265).

4521΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος, παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 265 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά, άσφαλτος κ.λπ.), μετά της σταλίας αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του υλικού του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του ασφαλτομίγματος εις την θέσιν διαστρώ-

σεως επί τόπου των έργων, και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, στρώσεως κυκλοφορίας δι' ασφαλτικού σκυροδέματος παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του υλικού ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν, παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 και της ποιότητος ως εν τη Π.Τ.Π. Α 265).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4522' Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 .... ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4600' ΣΤΡΩΣΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΙΑ ΧΥΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΕΦΥΡΩΝ. (Π.Τ.Π. 49).

4611' Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτοτάπητος εκ χυτής ασφάλτου επί της άνω επιφανείας των γεφυρών, συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 49 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας μαστίχης ασφάλτου, καθαράς ασφάλτου, καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου, συντρίμματος ή χαλίκων και άμμου, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού ασφαλτοτάπητος από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί τόπου των έργων, την δαπάνην παρασκευής ασφαλτικού διαλύματος προεπαλείψεως, μεταφοράς αυτού και εργασίας προεπαλείψεως της προς επίστρωσιν επιφανείας (υποστρώματος και κρασπέδων), την δαπάνην παρασκευής της χυτασφάλτου (θέρμανσις ασφαλτικής μαστίχης και καθαράς ασφάλτου, ανάμιξις αργού υλικού κ.λπ.), μεταφοράς, διαστρώσεως, συμπιέσεως και μορφώσεως αυτής, την δαπάνην διαστρώσεως επί της διαστρωθείσης θερμής χυτασφάλτου λεπτού στρώματος άμμου εις πάχος 5 χλστ., την δαπάνην την κυλινδρώσεως δια σιδηρού κυλίνδρου μετά την διάστρωσιν της άμμου, ως και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασία και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, στρώσεως κυκλοφορίας των γεφυρών εκ χυτής ασφάλτου, συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού ασφαλτοτάπητος από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, κατασκευασθείσης συμφώνως τη μελέτη).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4612' Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 αργού υλικού ασφαλτοτάπητος, συμπεπ. πάχους 40 χλστ., από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού ασφαλτοτάπητος, συμπεπ. πάχους 40 χλστ, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4700' ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΘΟΡΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΜΙΓΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑ Ή ΑΝΕΥ ΕΞΥΓΙΑΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ.

4710' ΕΞΥΓΙΑΝΣΙΣ ΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ ΔΙ' ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (Π.ΤΠ. 38Α', Ο 155, Ο 150).

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) εξυγιάνσεως βάσεως και υποβάσεως παλαιού οδοστρώματος δι' αδρανών υλικών σταθεροποιημένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 155 ή Ο 150, εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου εκ ποταμού ή χειμάρρου κ.λπ., ή εκ καθαρών υλικών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 38Α' και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών, ήτοι την προμήθειαν επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών, τον καθαρισμόν των λάκκων της βάσεως ή και υποβάσεως από της ιλύος, κόνεως, ακαταλλήλου αργού υλικού κ.λπ., την ελαφράν αναμόχλευσιν του πυθμένος, την διάνοιξιν και μόρφωσιν λάκκων επί της βάσεως ή και υποβάσεως, του ορθογωνισμού των λάκκων, και την κατακορύφωσιν των παρειών αυτού, την διάστρωσιν, κατάβρεγμα και συμπύκνωσιν του αργού υλικού και την αποκόμισιν των αχρήστων υλικών εις την οριζομένην υπό της Υπηρεσίας θέσιν αποθέσεως.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον τοποθετηθέντος ασυμπιέστου αδρανούς υλικού, μετρουμένου εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου).

Α'. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου θραυστού εκ ποταμού ή χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού υλικού.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4720' ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΦΘΟΡΩΝ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. 29 Α').

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) επισκευής παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτομίγματος εξ ασφαλτικού διαλύματος ή αλκαλικού γαλακτώματος και αδρανών υλικών παραγομένων εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, παρασκευαζομένου δι' αναμικτήρος σκυροδέματος, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 29Α' και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά, ασφαλτικόν γαλάκτωμα, καθαρόν πετρέλαιον κ.λπ.) μετά της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, ήτοι την προμήθειαν επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών, την διάνοιξιν λάκκων, του ορθογωνισμού αυτών, την κατακορύφωσιν των παρειών, τον καθαρισμόν των λάκκων και την αποκόμισιν των αχρήστων υλικών εις την οριζομένην υπό της Υπηρεσίας θέσιν αποθέσεως, την συμπύκνωσιν του πυθμένος των λάκκων (εφ' όσον δεν

χρήζει εξυγιάνσεως η βάσις), την παρασκευήν ασφαλτικών διαλυμάτων και ασφαλτομίγματος δι' ασφαλτικού διαλύματος ή αλκαλικού γαλακτώματος, την προεπάλειψιν του πυθμένος και των παρειών δι' ασφαλτικού διαλύματος ή αλκαλικού γαλακτώματος, την διάστρωσιν και συμπύκνωσιν ασφαλτομίγματος και την διάστρωσιν καθαρών (στεγνών) ψηφίδων επί της τελικής επιφανείας.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον ασυμπιέστου αδρανούς υλικού, μετρουμένου, προς της αναμίξεώς του μετά του ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου).

Α'. Δι' ασφαλτικού διαλύματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Δι' ασφαλτικού αλκαλικού γαλακτώματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4000''
ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

4100'' ΑΣΦΑΛΤΙΚΑΙ ΕΠΑΛΕΙΨΕΙΣ

4110'' ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΙΣ (Π.Τ.Π. ΑΣ 11 ΚΑΙ Α 201).

Δια την πλήρη κατασκευήν ασφαλτικής προεπαλείψεως (εργασία και υλικά) ανασφαλτώτου επιφανείας δι' ασφαλτικού διαλύματος τύπου ΜΕ-Ο μη συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις τας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφάς ΑΣ-11 και Α 201 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας, του καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου και λοιπών απαιτουμένων υλικών, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, την δαπάνην παρασκευής του ασφαλτικού διαλύματος άνευ της αξίας του αντιϋδροφίλου παρασκευάσματος (θέρμανσις, ανάμιξις, αποθήκευσις, φύλαξις κ.λπ.), την δαπάνην καθαρισμού της υπό επεξεργασίαν επιφανείας δι' αυτοκινήτου ψύκτρας κ.λπ., την δαπάνην μεταφοράς και διαχύσεως του ασφαλτικού διαλύματος δι' αυτοκινήτου διανομέως ασφάλτου (FEDERAL) μετά της ενδεχομένης επαναθερμάνσεως του διαλύματος προ της διαχύσεως, την δαπάνην της ενδεχομένης διαστρώσεως αδρανούς υλικού επικαλύψεως, άνευ της αξίας παραγωγής ή προμηθείας και μεταφοράς αυτού εις τον τόπον διαστρώσεως, ως και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασίαν και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής προεπαλείψεως, εργασίας και υλικά).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4120'' ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ (Π.Τ.Π. ΑΣ-12 ΚΑΙ Α 201).

Δια την πλήρη κατασκευήν ασφαλτικής συγκολλητικής επαλείψεως (εργασία και υλικά) υφισταμένης ασφαλτικής επιστρώσεως δι' ασφαλτικού διαλύματος τύπου ΜΕ-5 ή καθαράς ασφάλτου τύπου 180/220 συμφώνως προς τας εντολάς της Υπηρεσίας, άνευ της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις τας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφάς ΑΣ-12 και Α 201 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας του καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου και λοιπών απαιτουμένων υλικών, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, την δαπάνην εργασίας θερμάνσεως της ασφάλτου ή παρασκευής του ασφαλτικού διαλύματος άνευ της αξίας του αντιϋδροφίλου παρασκευάσματος (θέρμανσις, ανάμιξις, αποθήκευσις, φύλαξις κ.λπ.), την δαπάνην καθαρισμού της υπό επεξεργασίαν επιφανείας δι' αυτοκινήτου ψύκτρας κ.λπ., την δαπάνην μεταφοράς και διαχύσεως του ασφαλτικού διαλύματος ή ασφάλτου δι' αυτοκινήτου διανομέως ασφάλτου (FEDERAL) μετά της ενδεχομένης επαναθερμάνσεως του διαλύματος ή ασφάλτου προ της διαχύσεως, ως και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασία και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής συγκολλητικής επαλείψεως, εργασία και υλικά).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4130'' ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΩΝ (Π.Τ.Π. Α 222).

4131'' Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής επαλείψεως προς επάλειψιν ασφαλτικών επιφανειών (πλην της εργασίας επουλώσεως των υφισταμένων επί της ασφαλτικής στρώσεως φθορών), εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 222 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αργόν υλικόν, καθαρόν πετρέλαιον κ.λπ.), πλην της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 7.2.1 της Π.Τ.Π. Α 222 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής ασφαλτικής επαλείψεως, εργασία και υλικά, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένης της πραγματικώς επαλειφθείσης επιφανείας, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος αυτής, κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 222 παρ. 7.1.1. και 7.2.1).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4132'' Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4140'' ΔΙΠΛΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΙΣ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΝΕΩΝ ΒΑΣΕΩΝ (Π.Τ.Π. Α226).

4141'' Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) διπλής ασφαλτικής επαλείψεως προς χρήσιν επί παντός είδους νέων βάσεων, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 226 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αργόν υλικόν, καθαρόν πετρέλαιον κ.λπ.), πλην της δαπάνης προμηθείας της καθαράς

ασφάλτου, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 7.2.1 της Π.Τ.Π. Α 226 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής διπλής ασφαλτικής επαλείψεως, εργασία και υλικά, άνευ της μεταφοράς του αργού υλικού, αλλά μετά της σταλίας αυτοκινήτου, επιμετρουμένης της πραγματικώς επαλειφθείσης επιφανείας, μετά προηγούμενον έλεγχον της ποιότητος αυτής, κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 226 παρ. 7.1.1. και 7.2.1).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4142'' Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού επαλείψεως επιφανείας ενός μ2, εις απόστασιν ενός χιλιομέτρου).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4210'' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΔΙ' ΑΝΑΜΙΞΕΩΣ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (Π.Τ.Π. 54).

4211'' ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΡΩΣΙΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ.

ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΤΗΣ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 54 ΤΥΠΟΣ Β' ή Γ' ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ, ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙΑ ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ, ΠΛΗΡΩΣΙΝ ΤΑΦΡΩΝ, ΑΝΩΜΑΛΙΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ Κ.ΛΠ.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) άνευ της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, αφαλτομίγματος της τέως Π.Τ.Π. 54 τύπος Β' ή Γ' δι' αναμίξεως εκτός της οδού δια ασφαλτικάς στρώσεις ερεισμάτων πλήρωσιν τάφρων, ανωμαλιών οδοστρωμάτων κ.λπ., μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 54 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον αργού υλικού επί σειραδίων μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4212'' Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ανά κυβοχιλιόμετρον μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4220'' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗΣ ΣΤΡΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 54 ΤΥΠΟΣ Γ' ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙ' ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.

4221'' ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΡΩΣΙΣ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) άνευ της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, αφαλτομίγματος επιφανειακής στρώσεως της τέως Π.Τ.Π. 54 τύπος Β' ή Γ' δι' επιστρώσεις οδοστρωμάτων, μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 54 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά μ3 αδρανούς υλικού επί σειραδίων μετρούμενον προς της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4222'' Δια την καθαράν μεταφοράν αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ανά κυβοχιλιόμετρον μετρούμενον προ της αναμίξεώς του με το ασφαλτικόν διάλυμα).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4230'' ΕΛΑΦΡΑ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΔΙ' ΕΜΠΟΤΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ Π.Τ.Π. Α 233 ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΩΣ Π.Τ.Π. 43 Β' ΑΝΕΥ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΧΡΙ ΘΕΣΕΩΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΕΩΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ, ΜΕΤΑ ΤΗΣ ΣΤΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΔΙ' ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ.

4231'' Κατασκευή ασφαλτικής στρώσεως.

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) άνευ της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, αφαλτομίγματος επιφανειακής στρώσεως της τέως Π.Τ.Π. Α 233 ή της τέως Π.Τ.Π. 43 Β' δι' αναμίξεως εκτός της οδού, δι' επιστρώσεως οδοστρωμάτων, μετά των σταθερών δαπανών λόγω σταλίας κ.λπ. του τύπου μεταφοράς, αλλά άνευ της δαπάνης της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού από θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 233 ή Π.Τ.Π. 43 Β' και τους Όρους Δημοπρατήσεως, τη αποκλειστική χρήσει φωτιστικού πετρελαίου.

(Τιμή ανά μ2 ετοίμου τάπητος).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4232΄΄ Δια την καθαράν μεταφοράν αργου υλικου απο θέσεως παραγωγής μέχρι θέσεως ενσωματωσεως επί της οδού.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς αργού υλικού ενός μ2 επιφανείας ασφαλτικής στρώσεως κατά τ ανωτέρω, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4300΄΄ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ ΒΑΣΕΩΣ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ ΕΝ ΘΕΡΜΩ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΟΥ ΕΝ ΜΟΝΙΜΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙ (Π.Τ.Π. Α 260).

4321΄΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής στρώσεως βάσεως δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 260 και τους Όρους Δημοπρατήσεως; μετά της δαπάνης προμηθειας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά κ.λπ.), πλην της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, μετά της σταλίας αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από της εγκαταστάσεως παραγωγής του ασφαλτομίγματος εις την θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 260 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, ασφαλτικής στρώσεως βάσεως δι' ασφαλτομίγματος εν θερμώ παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος απο εγκατάστασιν, παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 260 και της ποιότητος ταύτης κατά τας διατάξεις της Π.Τ.Π. Α 260).

Α'. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου θραυστού ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4322΄΄ Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 υλικου ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 υλικού επιφανείας ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4400΄΄ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΙΣΟΠΕΔΩΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΙΣ (Π.Τ.Π. Α 265).

4421΄΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσεως, εξ ασφαλτικού σκυροδέματος, παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 265 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αργόν υλικόν κ.λπ.), πλην της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, μετά της σταλίας αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν, παραγωγής του ασφαλτομίγματος εις την θέσιν διαστρώσεως επί τοπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 ορίζεται).

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον ασφαλτικού σκυροδέματος, πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσεως, του ασφαλτοσκυροδέματος παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφοις 8.1., 8.3.1. και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265).

Α'. Εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου θραυστού ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4422΄΄ Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., από εγκατάστασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4500΄΄ ΣΤΡΩΣΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΞ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ (ΑΝΕΥ ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΥΡΙΤΙΚΗΣ ΑΜΜΟΥ). (Π.Τ.Π. Α 265).

4521΄΄ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) στρώσεως κυκλοφορίας εξ ασφαλτικού σκυροδέματος, παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει .... διαβαθμίσεως, τύπου .... συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 265 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά κ.λπ.), πλην της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, μετά της σταλίας αυτοκινήτου, άνευ της καθαράς μεταφοράς του υλικού του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν παραγωγής του ασφαλτομίγματος εις την θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων, και κατά τα λοιπά ως εν παραγρ. 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 ορίζεται.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, στρώσεως κυκλοφορίας δι' ασφαλτικού σκυροδέματος παρασκευαζομένου εν μονίμω εγκαταστάσει, συμπεπυκνωμένου πάχους 50 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του υλικού του ασφαλτομίγματος από εγκατάστασιν, παραγωγής του εις θέσιν διαστρώσεως επί τόπου των έργων επιμετρουμένης κατά τα οριζόμενα εν παραγράφω 8.1, 8.3.1 και 8.4.1 της Π.Τ.Π. Α 265 και της ποιότητος ως εν τη Π.Τ.Π. Α 265).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου ποταμού, χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εξ υγιών παντελώς καθαρών λίθων λατομείου.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4522΄΄ Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 .... ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ., από εγκατά-

στασιν παραγωγής ασφαλτομίγματος εις θέσιν διαστρώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 υλικού ασφαλτομίγματος, συμπεπ. πάχους 50 χλστ, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4600¨ ΣΤΡΩΣΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΙΑ ΧΥΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΠΡΟΣ ΧΡΗΣΙΝ ΕΠΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΓΕΦΥΡΩΝ. (Π.Τ.Π. 49).

4611¨ Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) ασφαλτοτάπητος εκ χυτής ασφάλτου επί της άνω επιφανείας των γεφυρών, συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ., εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 49 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, άνευ της δαπάνης προμηθείας της καθαράς ασφάλτου, περιλαμβάνουσαν την δαπάνην προμηθείας μαστίχης ασφάλτου, καθαρού (φωτιστικού) πετρελαίου, συντρίμματος ή χαλίκων και άμμου, την δαπάνην φορτοεκφορτώσεως, απολλυμένου χρόνου φορτοεκφορτώσεως των ως άνω υλικών επί τόπου των έργων, άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού ασφαλτοτάπητος από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί τόπου των έργων, την δαπάνην παρασκευής ασφαλτικού διαλύματος προεπαλείψεως, μεταφοράς αυτού και εργασίας προεπαλείψεως της προς επίστρωσιν επιφανείας (υποστρώματος και κρασπέδων), την δαπάνην παρασκευής της χυτασφάλτου (θέρμανσις ασφαλτικής μαστίχης και καθαράς ασφάλτου, ανάμιξις αργού υλικού κ.λπ.), μεταφοράς, διαστρώσεως, συμπιέσεως και μορφώσεως αυτής, την δαπάνην διαστρώσεως επί της διαστρωθείσης θερμής χυτασφάλτου λεπτού στρώματος άμμου εις πάχος 5 χλστ., την δαπάνην την κυλινδρώσεως δια σιδηρού κυλίνδρου μετά την διάστρωσιν της άμμου, ως και πάσαν άλλην απαιτουμένην δαπάνην (εργασία και υλικά) δια την πλήρη και έντεχνον εκτέλεσιν της υπ' όψει εργασίας.

(Τιμή ανά τετραγωνικόν μέτρον πλήρους κατασκευής, εργασία και υλικά, στρώσεως κυκλοφορίας των γεφυρών εκ χυτής ασφάλτου, συμπεπυκνωμένου πάχους 40 χλστ., άνευ της καθαράς μεταφοράς του αργού υλικού ασφαλτοτάπητος από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεως επί της οδού, κατασκευασθείσης συμφώνως τη μελέτη).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4612¨ Δια την καθαράν μεταφοράν ενός μ2 αργού υλικού ασφαλτοτάπητος, συμπεπ. πάχους 40 χλστ., από θέσεως παραγωγής του μέχρι θέσεως ενσωματώσεώς του επί τόπου των έργων.

(Τιμή καθαράς μεταφοράς ενός μ2 αργού υλικού ασφαλτοτάπητος, συμπεπ. πάχους 40 χλστ, ανά χλμ. μεταφοράς).

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4700¨ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΦΘΟΡΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΙΚΟΥ ΜΙΓΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑ Ή ΑΝΕΥ ΕΞΥΓΙΑΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ.

4710¨ ΕΞΥΓΙΑΝΣΙΣ ΒΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΑΣΕΩΣ ΔΙ' ΑΡΓΟΥ ΥΛΙΚΟΥ (Π.ΤΠ. 38Α', Ο 155, Ο 150).

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) εξυγιάνσεως βάσεως και υποβάσεως παλαιού οδοστρώματος δι' αδρανών υλικών σταθεροποιημένου τύπου της Π.Τ.Π. Ο 155 ή Ο 150, εκ καταλλήλου αμμοχαλίκου εκ ποταμού η χειμάρρου κ.λπ., ή εκ καθαρών υλικών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 38Α' και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών, ήτοι την προμήθειαν επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών, τον καθαρισμόν των λάκκων της βάσεως ή και υποβάσεως από της ιλύος, κόνεως, ακαταλλήλου αργού υλικού κ.λπ., την ελαφράν αναμόχλευσιν του πυθμένος, την διάνοιξιν και μόρφωσιν λάκκων επί της βάσεως ή και υποβάσεως, του ορθογωνισμού των λάκκων, και την κατακορύφωσιν των παρειών αυτού, την διάστρωσιν, κατάβρεγμα και συμπύκνωσιν του αργού υλικού και την αποκόμισιν των αχρήστων υλικών εις την οριζομένην υπό της Υπηρεσίας θέσιν αποθέσεως.

(Τιμή ανά κυβικόν μέτρον τοποθετηθέντος ασυμπιέστου αδρανούς υλικού, μετρουμένου εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου).

Α'. Εκ καταλλήλου θραυστού αμμοχαλίκου εκ ποταμού ή χειμάρρου κ.λπ.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β'. Εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού υλικού.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

4720¨ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΦΘΟΡΩΝ ΔΙ' ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ (Π.Τ.Π. 29 Α').

Δια την πλήρη κατασκευήν (εργασία και υλικά) επισκευής παλαιού ασφαλτικού οδοστρώματος δι' ασφαλτομίγματος εξ ασφαλτικού διαλύματος ή ασφαλτικού γαλακτώματος και αδρανών υλικών παραγομένων εκ καθαρών υγιών λίθων ασβεστολιθικού λατομείου, παρασκευαζομένου δι' αναμικτήρος σκυροδέματος, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. 29Α' και τους Όρους Δημοπρατήσεως, μετά της δαπάνης προμηθείας επί τόπου των έργων απάντων των απαιτουμένων υλικών (αδρανή υλικά, ασφαλτικόν γαλάκτωμα, καθαρόν πετρέλαιον κ.λπ.) πλην της αξίας της ασφάλτου, την διάνοιξιν λάκκων, την κατακορύφωσιν των παρειών, τον καθαρισμόν των λάκκων και την αποκόμισιν των αχρήστων υλικών εις την οριζομένην υπό της Υπηρεσίας θέσιν αποθέσεως, την συμπύκνωσιν του πυθμένος των λάκκων (εφ' όσον δεν χρήζει εξυγιάνσεως η βάσις), την παρασκευήν ασφαλτικών διαλυμάτων και ασφαλτομίγματος δι' ασφαλτικού διαλύματος ή αλκαλικού γαλακτώματος, την προεπάλειψιν του πυθμένος και των παρειών δι' ασφαλτικού διαλύματος ή ασφαλτικού γαλακτώματος, την διάστρωσιν και συμπύκνωσιν ασφαλτομίγματος και την διάστρωσιν καθαρών (στεγνών) ψηφίδων επί της τελικής επιφανείας.

(Τιμή ανα κυβικόν μέτρον ασυμπιέστου αδρανούς υλικού, μετρουμένου, προ της αναμίξεώς του μετά του ασφαλτικού διαλύματος ή γαλακτώματος εις σωρούς ή επ' αυτοκινήτου).

Α'. Δι' ασφαλτικού διαλύματος.

Δραχμαί (ολογράφως) ....

(αριθ.) ....

Β΄. Δι΄ ασφαλτικού αλκαλικού γαλακτώματος.
Δραχμαί (ολογράφως) ....
(αριθ.) ....

4800 ΑΝΤΙΫΔΡΟΦΙΛΟΝ ΥΛΙΚΟΝ (Π.Τ.Π. Α 205 ΚΑΙ Α 206).

Δια την προμήθειαν, μεταφοράν επί τόπου και ενσωμάτωσιν αντιϋδροφίλου υλικού εις ασφαλτικά διαλύματα ή την άσφαλτον οδοστρωσίας, δια την κατασκευήν οιωνδήποτε ασφαλτικών εργασιών, εκτελουμένην κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 205 και τους Όρους Δημοπρατήσεως, ενός των συγκεκριμένων υπό του ΚΕΔΕ του Υπουργείου Δημοσίων Έργων τύπων, καταλλήλου και συμφώνου προς τας Προτύπους Τεχνικάς Προδιαγραφάς Α 205 και Α 206 δια την αντιμετώπισιν της υδροφιλίας των χρησιμοποιουμένων εις το Έργον αδρανών υλικών, χρησιμοποιουμένου εις ποσοστόν καθοριζόμενον εκάστοτε εκ των δοκιμών κατόπιν διαταγής της Υπηρεσίας. Η τιμή περιλαμβάνει πάσαν δαπάνην δια την προμήθειαν, μεταφοράν επί τόπου, έλεγχον ποιότητος, φύλαξιν και ενσωμάτωσιν του καταλλήλου και εγκεκριμένου υπό της Υπηρεσίας τύπου αντιϋδροφίλου υλικού, ως και πάσαν ετέραν τοιαύτην, έστω και μη ρητώς κατονομαζομένην, δια πλήρως ενσωματωθέν υλικόν.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον καθαρού βάρους αντιϋδροφίλου υλικού, ενσωματωμένου εις ασφαλτικά διαλύματα ή την άσφαλτον οδοστρωσίας δια την εκτέλεσιν οιωνδήποτε ασφαλτικών εργασιών.

Η προσκόμισις εις τον, υπό των Όρων Δημοπρατήσεως, καθοριζόμενον τόπον, ο χρόνος ελέγχου, ο έλεγχος της ποιότητος, η φύλαξις, η ανάλωσις κ.λπ. του αντιϋδροφίλου υλικού, θα διενεργώνται κατά τα οριζόμενα εις την Π.Τ.Π. Α 205 και τους Όρους Δημοπρατήσεως).
Δραχμαί (ολογράφως) ....
(αριθ.) ....

4900 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΘΑΡΑΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΔΙΑΛΥΜΑΤΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ ΑΣΦΑΛΤΟΜΙΓΜΑΤΟΣ Ή ΤΗΝ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΙΝ ΠΑΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΥΘΜΕΝΟΣ ΤΩΝ ΛΑΚΚΩΝ.

Δια την προμήθειαν καθαράς ασφάλτου οδοστρωσίας, τύποι εις την εγκεκριμένην μελέτην ορίζεται, επί τόπου των έργων, προς παρασκευήν ασφαλτικού διαλύματος ή χρησιμοποιουμένης αυτουσίας, ήτοι δια την προμήθειαν καθαράς ασφάλτου, φορτοεκφόρτωσιν και μεταφοράς αυτής επί τόπου των έργων.

(Τιμή ανά χιλιόγραμμον καθαράς ασφάλτου οδοστρωσίας επί τόπου των έργων).
Δραχμαί (ολογράφως) ....
(αριθ.) ....
Παρατήρησις:
Το παρόν άρθρον 4900 εφαρμόζεται εις την περίπτωσιν συντάξεως τιμής μονάδας νέων εργασιών δια την προμήθειαν καθαράς ασφάλτου κατά τα εν Κεφ. 4000 «Παρατήρησις» της ΑΤΕΟ οριζόμενα.

Εν Αθήναις τη 4 Ιουλίου 1994

Οι Συντάξαντες (Πολ. Μηχανικοί)
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ΔΕΛΗΠΕΤΡΟΣ, ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΧΡΥΣΑΓΗΣ,
ΣΕΡΓΙΟΣ Δ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Εν Αθήναις τη 4 Ιουλίου 1994

Ο Δ/ντής Δ1
Ε. ΚΡΗΤΙΚΟΣ
ΕΝΕΚΡΙΘΗ
Δια της υπ' αριθμ. Δ1/α/0/6/74
αποφάσεως του ΥΠΕΧΩΔΕ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.00'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531		Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512
Η ετήσια συνδρομή είναι:		**Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)**
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ. 15.000	Δρχ. 750
β) » » » Β'	» 30.000	» 1.500
γ) » » » Γ'	» 10.000	» 500
δ) » » » Δ'	» 30.000	» 1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	» 20.000	» 1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	» 10.000	» 500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	» 5.000	» 250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	» 10.000	» 500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	» 3.000	» 150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	» 200.000	» 10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	» 100.000	» 5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320